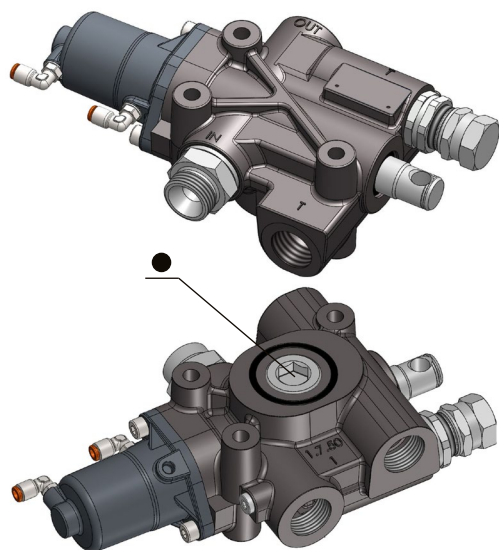


DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE

CODICE
CODE

12101800254

"MODUL-TRUCK 250"
"DIRECT"

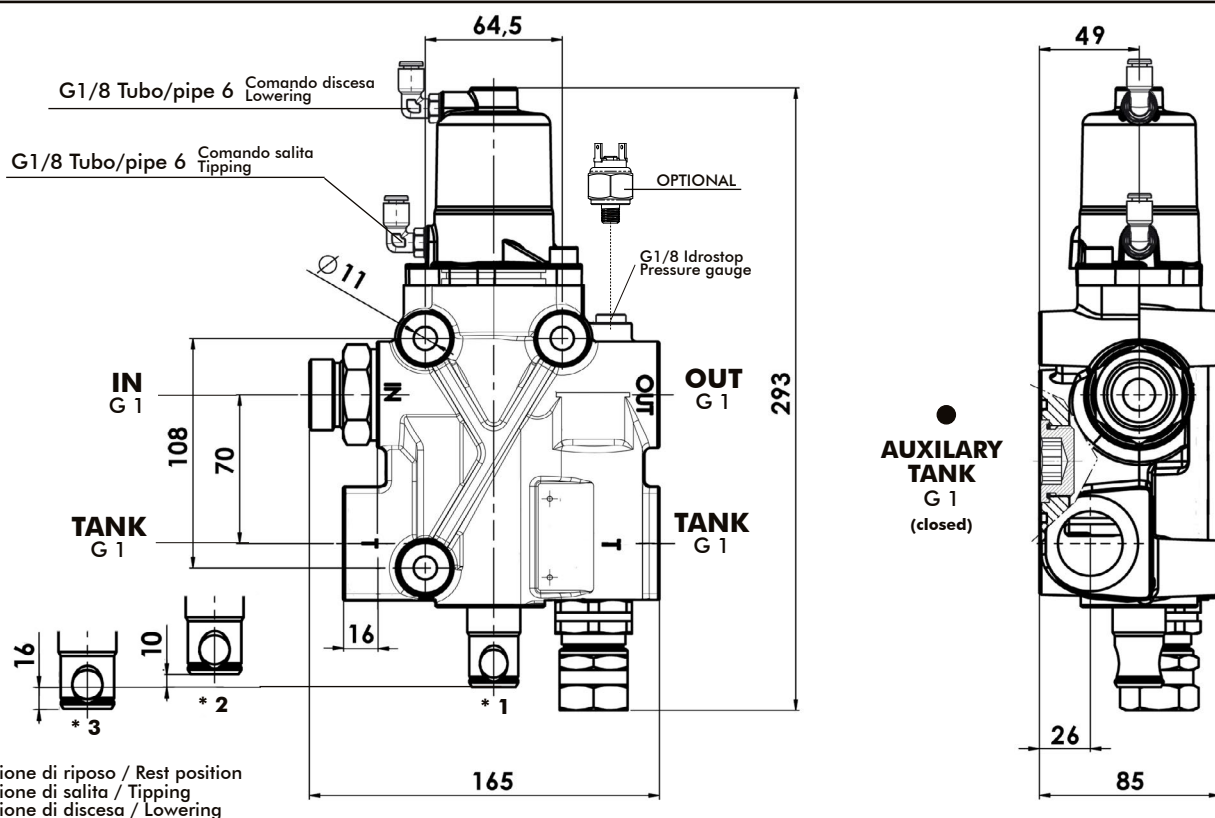


Valvola oleodinamica ad azionamento pneumatico, specificatamente studiata per l'azionamento di semirimorchi ribaltabili abbinati a trattori stradali. Il layout delle bocche, e nello specifico la presenza del doppio scarico laterale, consente un rapido e razionale collegamento delle tubazioni con conseguente risparmio di tempo e raccorderia dedicata. La valvola è dotata anche di uno scarico ausiliario (●) sul piano fissaggio normalmente chiuso da un tappo. Questo consente alla valvola, quando montata sul serbatoio, di scaricare olio direttamente nello stesso. La valvola ha uno schema oleodinamico a centro aperto in accordo con le direttive CE ed include valvola di non ritorno in ingresso e valvola di massima di tipo diretto registrabile incorporate. L'utilizzo abbinato ad un comando pneumatico proporzionale (tipo N-Force) consente di modulare la velocità di discesa del cassone ribaltabile.

- Corpo in ghisa sferoidale con trattamento di zincatura bianca.
- Predisposizione per segnalatore di pressione / attacco manometro.
- Range di temperatura -15+110°C, range di viscosità consigliata 12-100 cSt, grado di filtrazione consigliata 25 micron.
- Foratura di fissaggio intercambiabile con Modular 250.

Pneumatically operated hydraulic tipping valve especially designed for tippers on semitrailers connected to tractor trucks. The ports position as well as double side oil return option included allow quick and effective pipes connection resulting in time and fittings saving. The valve also includes an auxiliary outlet (●) available on the mounting face, which is usually plugged. When it is fitted onto a tank, it is then possible to allow direct oil return into the tank. The valve layout is open centre according to the EC directive and includes a check valve on the pump input port as well as built-in adjustable relief valve direct type. If used in combination with proportional air control valve (like our N-Force series) you can adjust the lowering speed of the tipper body.

- Casing made out of nodular cast iron with white zinc coating
- Ready for pressure switch / gauge port.
- Temperature range: -15+110°C, recommended viscosity range 12-100 cSt, recommended filtration grade 25 micron.
- Mounting dimensions fully interchangeable with Modular 250 valves.



- * 1 - Posizione di riposo / Rest position
- * 2 - Posizione di salita / Tipping
- * 3 - Posizione di discesa / Lowering

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
MODUL-TRUCK 250 CE	12101800254	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1	Kg 7.9

pag.125



HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

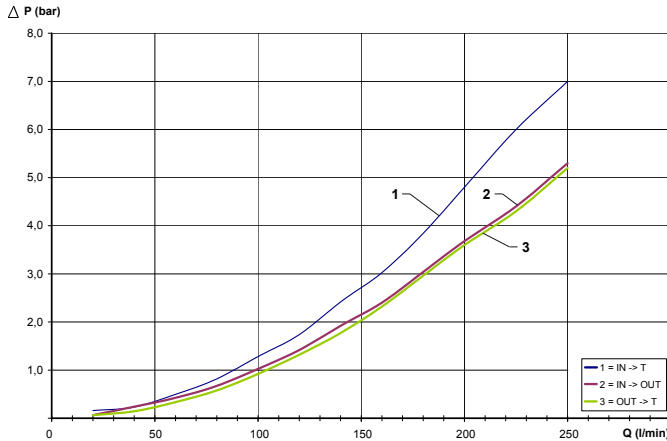
99740012120

26/08/2019

99712101801 Rev: AF

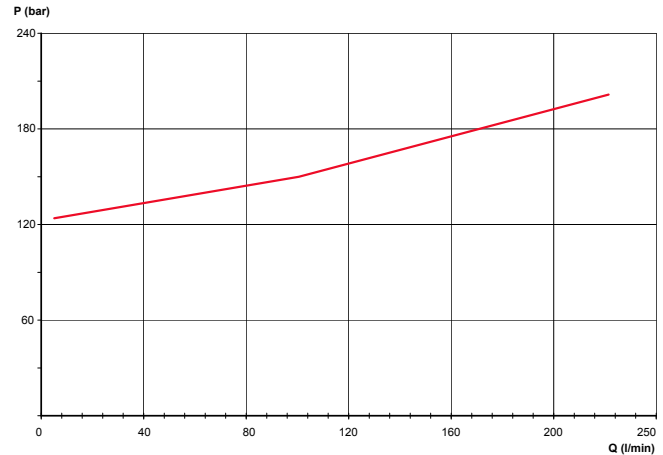
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODUL-TRUCK 250 CE	12101800254	160	280	250

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



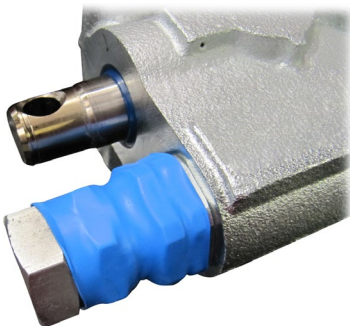
Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves



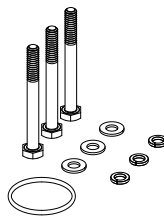
OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400888



Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=100mm	Screw M10 TE L=100mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washet M10
1	Guarnizione OR	O-ring

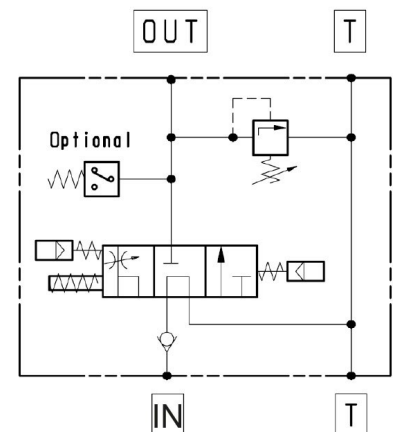
Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002002

Per kit di montaggio ed accessori del deviatore MODUL-TRUCK 250 su veicoli specifici, riferirsi al ns. fascicolo 99741000057/58.

As to mounting kits and accessories needed for fitting our tipping valve MODUL-TRUCK 250 on specific trucks, please refer to our booklet ref. 99741000057/58.

Schema di funzionamento
Functional diagram



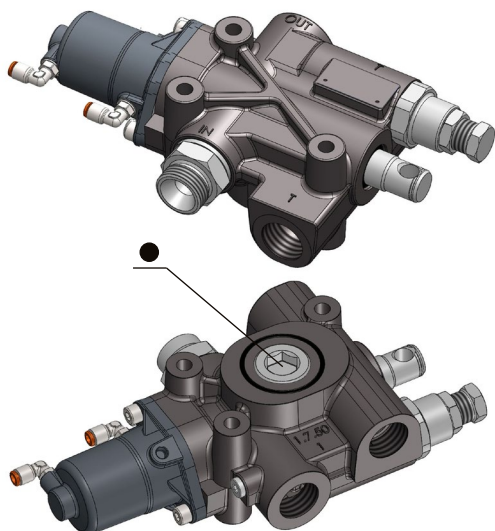
DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE

CODICE
CODE

12101800307

“MODUL-TRUCK 250”

“PILOT”

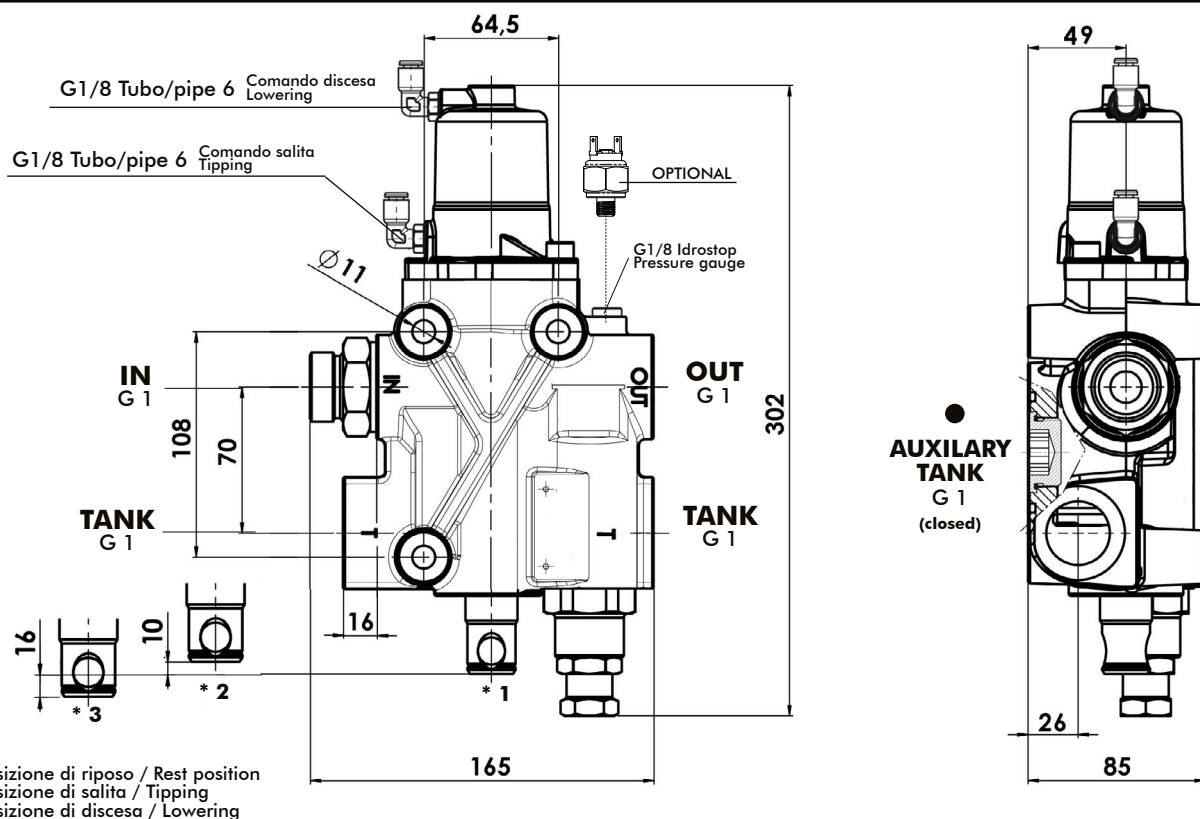


Valvola oleodinamica ad azionamento pneumatico, specificatamente studiata per l'azionamento di semirimorchi ribaltabili abbinati a trattori stradali. Il layout delle bocche, e nello specifico la presenza del doppio scarico laterale, consente un rapido e razionale collegamento delle tubazioni con conseguente risparmio di tempo e raccorderia dedicata. La valvola è dotata anche di uno scarico ausiliario (●) sul piano fissaggio normalmente chiuso da un tappo. Questo consente alla valvola, quando montata sul serbatoio, di scaricare olio direttamente nello stesso. La valvola ha uno schema oleodinamico a centro aperto in accordo con le direttive CE ed include valvola di non ritorno in ingresso e valvola di massima di tipo pilot registrabile incorporate. L'utilizzo abbinato ad un comando pneumatico proporzionale (tipo N-Force) consente di modulare la velocità di discesa del cassone ribaltabile.

- Corpo in ghisa sferoidale con trattamento di zincatura bianca.
- Predisposizione per segnalatore di pressione / attacco manometro.
- Range di temperatura -15+110°C, range di viscosità consigliata 12-100 cSt, grado di filtrazione consigliata 25 micron.
- Foratura di fissaggio intercambiabile con Modular 250.

Pneumatically operated hydraulic tipping valve especially designed for tippers on semitrailers connected to tractor trucks. The ports position as well as double side oil return option included allow quick and effective pipes connection resulting in time and fittings saving. The valve also includes an auxiliary outlet (●) available on the mounting face, which is usually plugged. When it is fitted onto a tank, it is then possible to allow direct oil return into the tank. The valve layout is open centre according to the EC directive and includes a check valve on the pump input port as well built-in adjustable relief valve pilot type. If used in combination with proportional air control valve (like our N-Force series) you can adjust the lowering speed of the tipper body.

- Casing made out of nodular cast iron with white zinc coating
- Ready for pressure switch / gauge port.
- Temperature range: -15+110°C, recommended viscosity range 12-100 cSt, recommended filtration grade 25 micron.
- Mounting dimensions fully interchangeable with Modular 250 valves.



- * 1 - Posizione di riposo / Rest position
- * 2 - Posizione di salita / Tipping
- * 3 - Posizione di discesa / Lowering

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
MODUL-TRUCK 250 CE	12101800307	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1	Kg 7.9

pag.129



HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

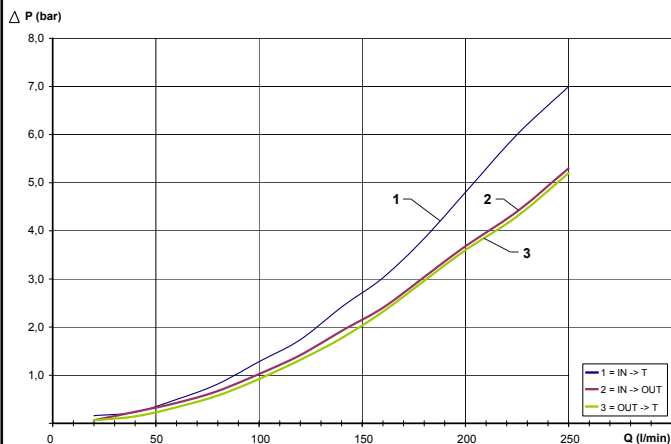
99740012120

26/08/2019

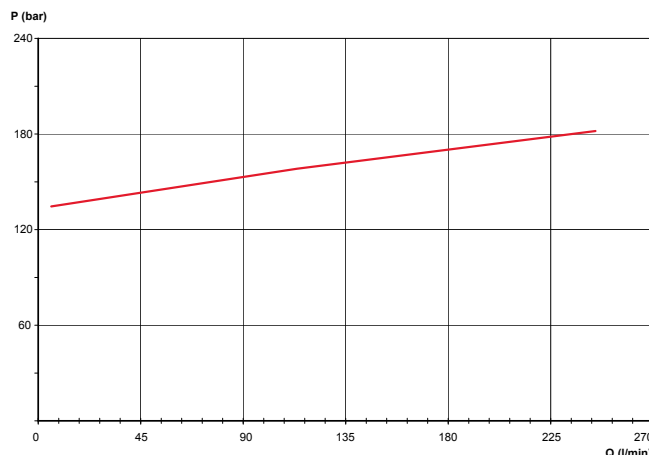
99712101802 Rev: AF

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODUL-TRUCK 250 CE	12101800307	180	350	250

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



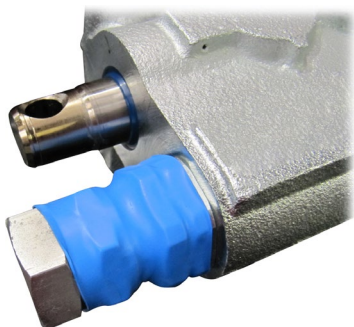
Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves



Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

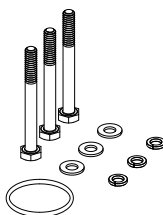
OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400888



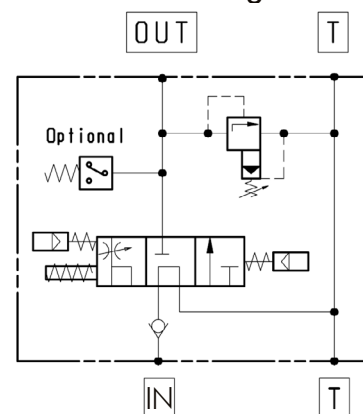
Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=100mm	Screw M10 TE L=100mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washet M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002057

Per kit di montaggio ed accessori del deviatore MODUL-TRUCK 250 su veicoli specifici, riferirsi al ns. fascicolo 99741000057/58.
As to mounting kits and accessories needed for fitting our tipping valve MODUL-TRUCK 250 on specific trucks, please refer to our booklet ref. 99741000057/58.

Schema di funzionamento
Functional diagram



DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO

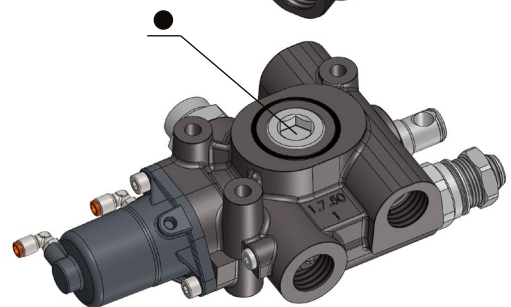
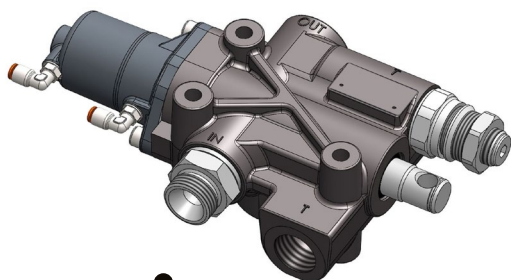
PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE

CODICE
CODE

12101800352

"MODUL-TRUCK 250"

"CARTRIDGE"

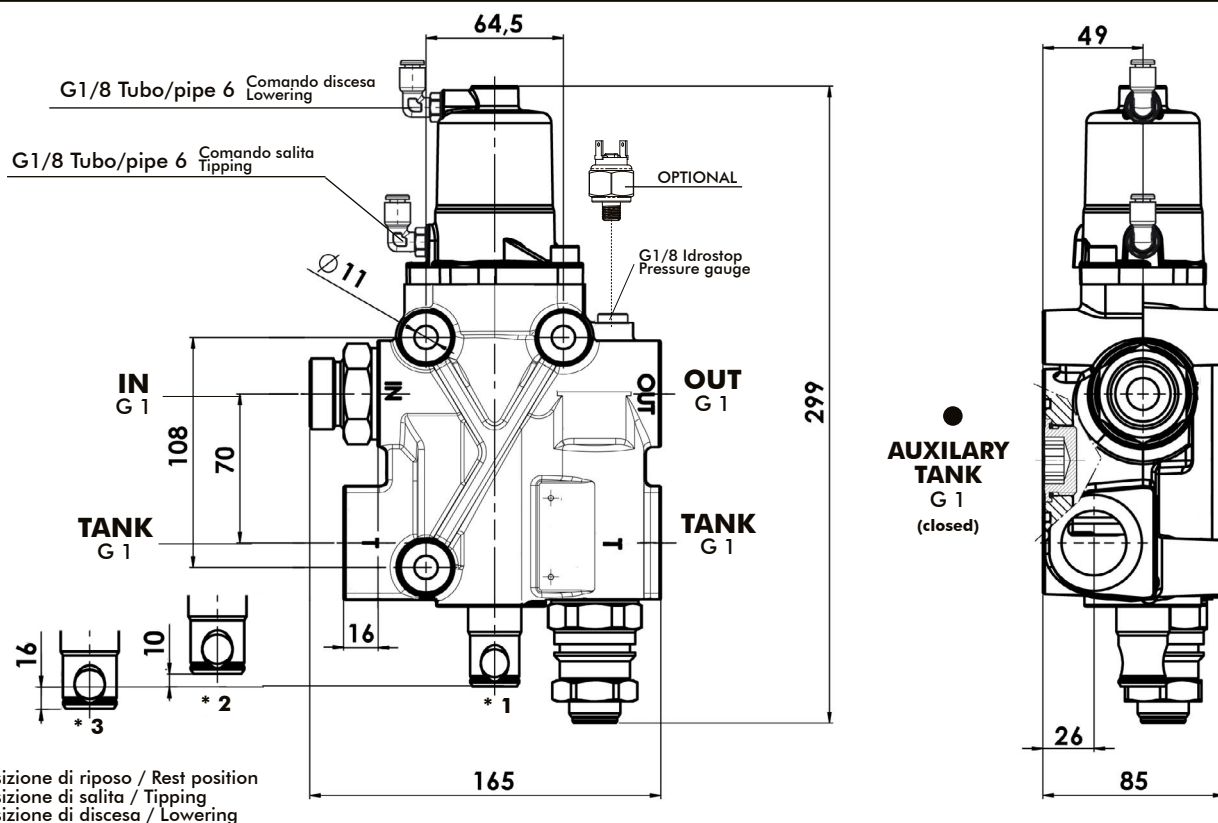


Valvola oleodinamica ad azionamento pneumatico, specificatamente studiata per l'azionamento di semirimorchi ribaltabili abbinati a trattori stradali. Il layout delle bocche, e nello specifico la presenza del doppio scarico laterale, consente un rapido e razionale collegamento delle tubazioni con conseguente risparmio di tempo e raccorderia dedicata. La valvola è dotata anche di uno scarico ausiliario (●) sul piano fissaggio normalmente chiuso da un tappo. Questo consente alla valvola, quando montata sul serbatoio, di scaricare olio direttamente nello stesso. La valvola ha uno schema oleodinamico a centro aperto in accordo con le direttive CE ed include valvola di non ritorno in ingresso e valvola di massima di tipo cartridge registrabile incorporate. L'utilizzo abbinato ad un comando pneumatico proporzionale (tipo N-Force) consente di modulare la velocità di discesa del cassone ribaltabile.

- Corpo in ghisa sferoidale con trattamento di zincatura bianca.
- Predisposizione per segnalatore di pressione / attacco manometro.
- Range di temperatura -15+110°C, range di viscosità consigliata 12-100 cSt, grado di filtrazione consigliata 25 micron.
- Foratura di fissaggio intercambiabile con Modular 250.

Pneumatically operated hydraulic tipping valve especially designed for tippers on semitrailers connected to tractor trucks. The ports position as well as double side oil return option included allow quick and effective pipes connection resulting in time and fittings saving. The valve also includes an auxiliary outlet (●) available on the mounting face, which is usually plugged. When it is fitted onto a tank, it is then possible to allow direct oil return into the tank. The valve layout is open centre according to the EC directive and includes a check valve on the pump input port as well built-in adjustable relief valve cartridge type. If used in combination with proportional air control valve (like our N-Force series) you can adjust the lowering speed of the tipper body.

- Casing made out of nodular cast iron with white zinc coating
- Ready for pressure switch / gauge port.
- Temperature range: -15+110°C, recommended viscosity range 12-100 cSt, recommended filtration grade 25 micron.
- Mounting dimensions fully interchangeable with Modular 250 valves.



Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
MODUL-TRUCK 250 CE	12101800352	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1	Kg 7.9

pag.133



HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

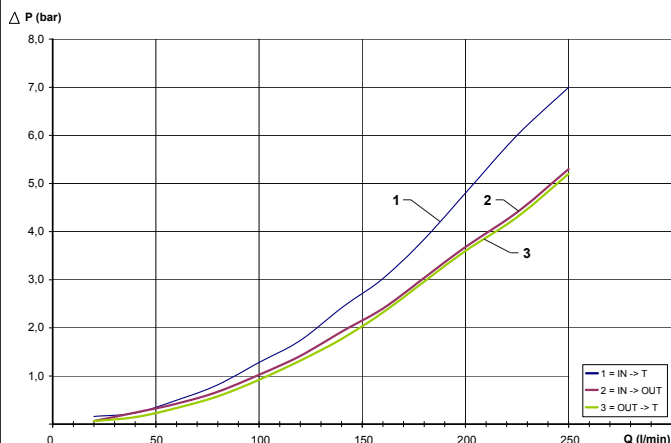
99740012120

26/08/2019

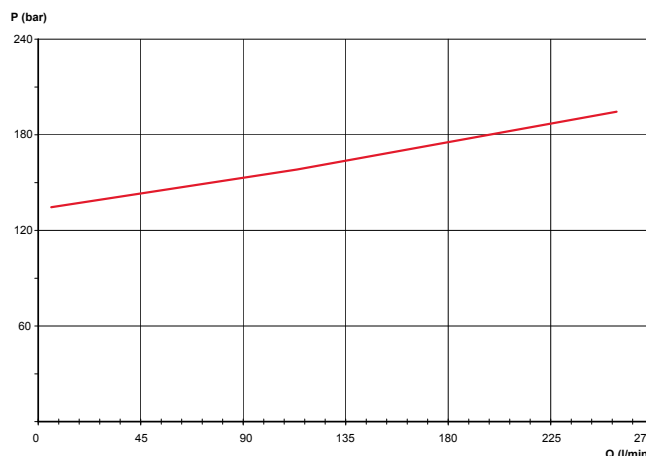
99712101803 Rev: AF

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODUL-TRUCK 250 CE	12101800352	160	260	250

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



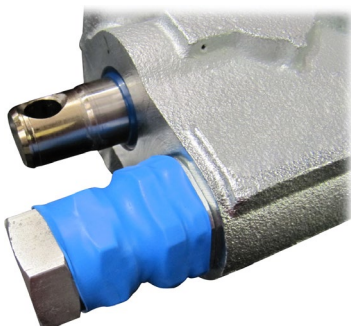
Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves



Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

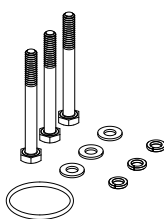
OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400888



Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=100mm	Screw M10 TE L=100mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washer M10
1	Guarnizione OR	O-ring

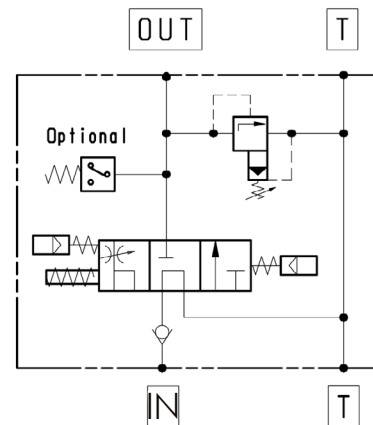
Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002075

Per kit di montaggio ed accessori del deviatore MODUL-TRUCK 250
su veicoli specifici, riferirsi al ns. fascicolo 99741000057/58.

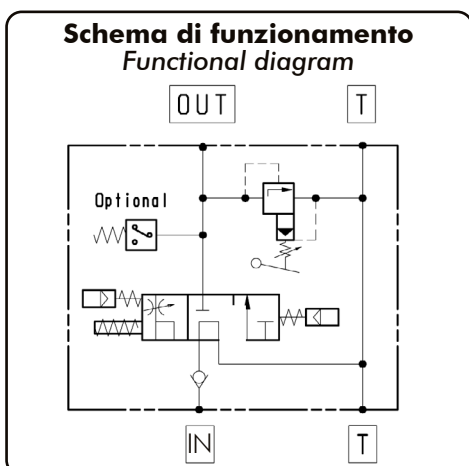
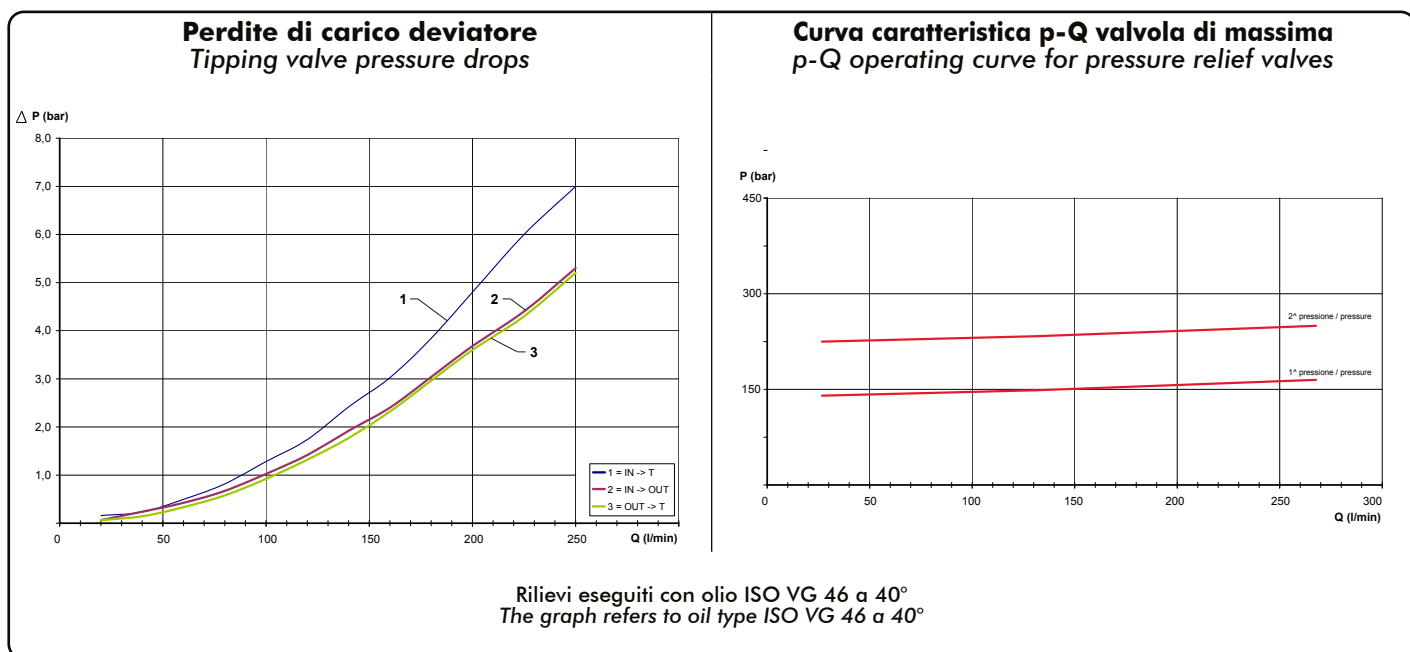
As to mounting kits and accessories needed for fitting our tipping
valve MODUL-TRUCK 250 on specific trucks, please refer to our bo-
oklet ref. 99741000057/58.

Schema di funzionamento
Functional diagram



Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values 1 ^a - bassa 1 st - low bar 2 ^a - media 2 nd - medium bar	Portata Flow l/min
MODUL-TRUCK 250 CE	12101802207	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1° posizione è di 140 bar a 80 l/min, la seconda è conseguenza diretta. Per tarature diverse dalla precedente fare riferimento al grafico sottostante. If not specified, the standard setting of the low pressure is of <u>140 Bar</u> at <u>80 LPM</u> . Medium pressure value is set consequently. For different setting please refer to the following graph.	250
 TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar APPROX SETTING: 110 bar/rev PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE			

99740012120



Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400888

Q.	Descrizione / Description
3	Vite TE M10 L=100mm Screw M10 TE L=100mm
3	Rondelle piane per M10 Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10 Spring washet M10
1	Guarnizione OR O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	121-994-00502	121-994-00888
MODUL-TRUCK	121-994-00888	121-994-01252

Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002100

Per kit di montaggio ed accessori del deviatore MODUL-TRUCK 250 su veicoli specifici, riferirsi al ns. fascicolo 99741000057/58.
As to mounting kits and accessories needed for fitting our tipping valve MODUL-TRUCK 250 on specific trucks, please refer to our booklet ref. 99741000057/58.

30/06/2022

99712101804 Rev: AG

12101802609

"MODUL-TRUCK 250"
"2PR.PNM."



- Casing made out of nodular cast iron with white zinc coating
- Ready for pressure switch / gauge port.
- Temperature range: $-15+110^{\circ}\text{C}$, recommended viscosity range 12-100 cSt, recommended filtration grade 25 micron.
- Mounting dimensions fully interchangeable with Modular 250 valves.



99712101805 Rev: AI

pag.141

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet: www.omfb.it e-mail: contatti@omfb.it

**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =**

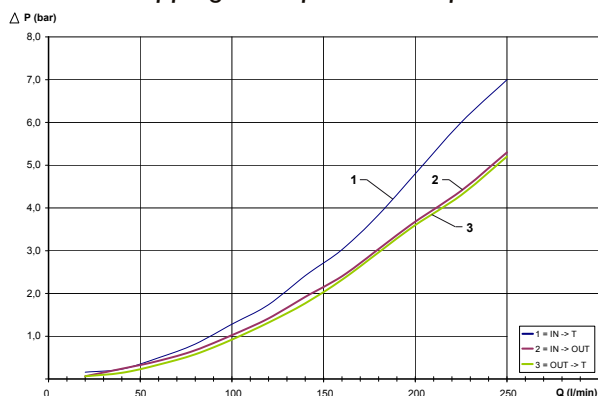
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values		Portata Flow l/min
		1 ^a - 1 st bar	2 ^a - 2 nd bar	
MODUL-TRUCK 250 CE	12101802609	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1 ^a pressione è di 170 bar a 80 l/min, la seconda è 240 bar. Per tarature diverse dalle precedenti fare riferimento al grafico sottostante. <i>If not specified, the standard setting of the 1st pressure is of 170 bar at 80 LPM. 2nd pressure value is 240 bar. For different setting please refer to the following graph.</i>		250



TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar
REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro
IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO

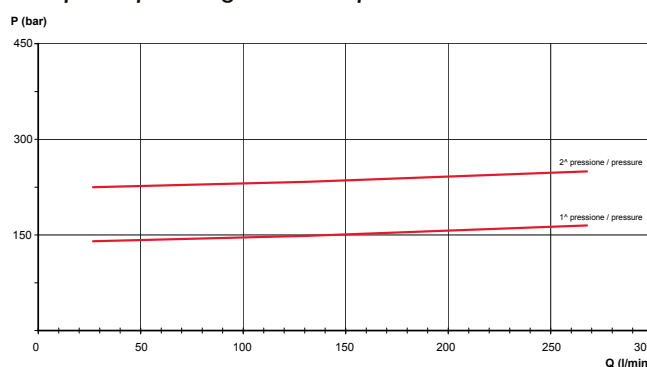
MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar
APPROX SETTING: 110 bar/rev
PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves



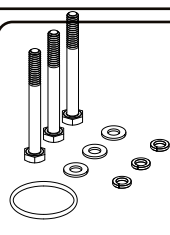
Range di taratura approssimativa:
- 1^a pressione: 0 / 200 bar
- 2^a pressione: prima pressione + 0 / 200 bar
Pressure Setting Range approx.:
- Low pressure: 0 / 200 bar
- High pressure: low pressure value + 0 / 200 bar

Sigillo e taratura valvola di massima
Safety sealing with relief valve settings



Taratura valvola Valve setting	Codice Code	Taratura valvola Valve setting	Codice Code
170:210	12190120210	170:280	12190120280
170:220	12190120220	170:290	12190120290
170:230	12190120230	170:300	12190120300
170:240	12190120240	170:310	12190120310
170:250	12190120250	170:320	12190120320
170:260	12190120260	170:330	12190120330
170:270	12190120270		

Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400888



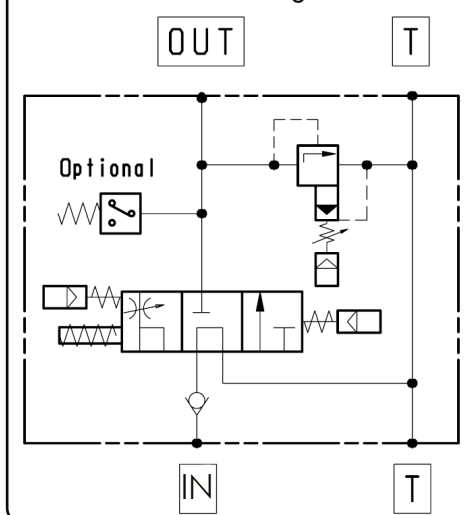
Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=100mm	Screw M10 TE L=100mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washer M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

Kit guarnizioni / Seal kit: 12190002155

Per kit di montaggio ed accessori del deviatore MODUL-TRUCK 250 su veicoli specifici, riferirsi al ns. fascicolo 99741000057/58.
As to mounting kits and accessories needed for fitting our tipping valve MODUL-TRUCK 250 on specific trucks, please refer to our booklet ref. 99741000057/58.

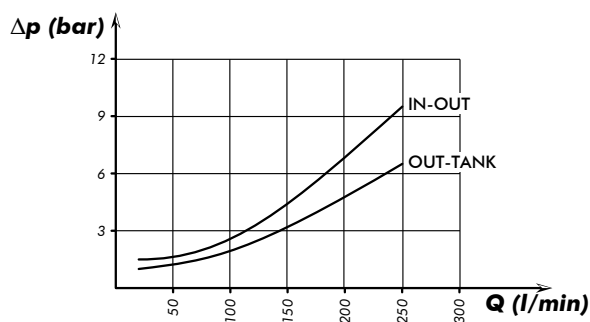
Schema di funzionamento
Functional diagram



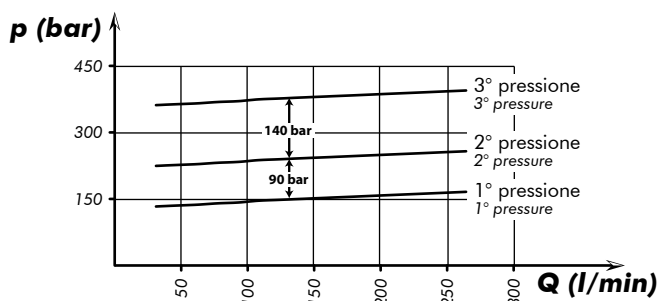
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values			Portata Flow
		1 ^a - bassa 1 st - low bar	2 ^a - media 2 nd - medium bar	3 ^a - alta 3 rd - high bar	l/min
MODUL-TRUCK 250 CE	12101803206	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1° posizione è di <u>140 bar</u> a <u>80 l/min</u> , la seconda è conseguenza diretta. Per tarature diverse dalla precedente fare riferimento al grafico sottostante. <i>If not specified, the standard setting of the low pressure is of <u>140 Bar</u> at <u>80 LPM</u>. Medium pressure value is set consequently. For different setting please refer to the following graph.</i>			250
 TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar APPROX SETTING: 110 bar/rev PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE					

99740012120

Perdite di carico deviatore Tipping valve pressure drops



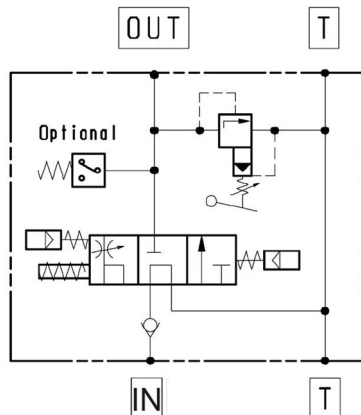
Curva caratteristica p-Q valvola di massima p-Q operating curve for pressure relief valves



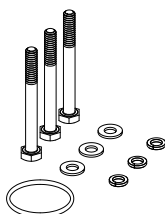
Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

Kit guarnizioni / Seal kit: 12190002100

Schema di funzionamento Functional diagram



Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n: 12199400888



Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=100mm	Screw M10 TE L=100mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washet M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

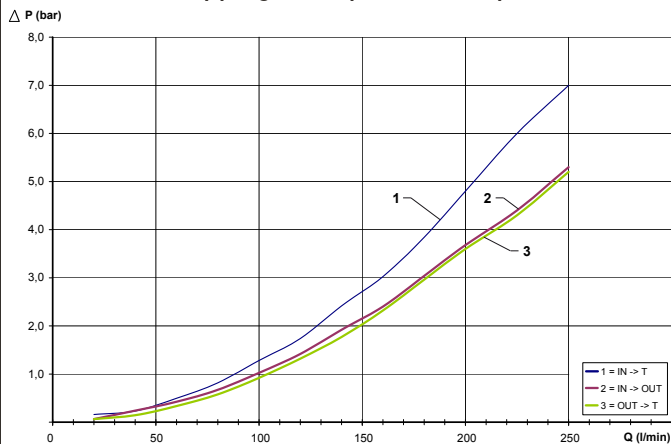
Per kit di montaggio ed accessori del deviatore MODUL-TRUCK 250 su veicoli specifici, riferirsi al ns. fascicolo 99741000057/58.
As to mounting kits and accessories needed for fitting our tipping valve MODUL-TRUCK 250 on specific trucks, please refer to our booklet ref. 99741000057/58.

30/06/2022

99712101810 Rev: AC

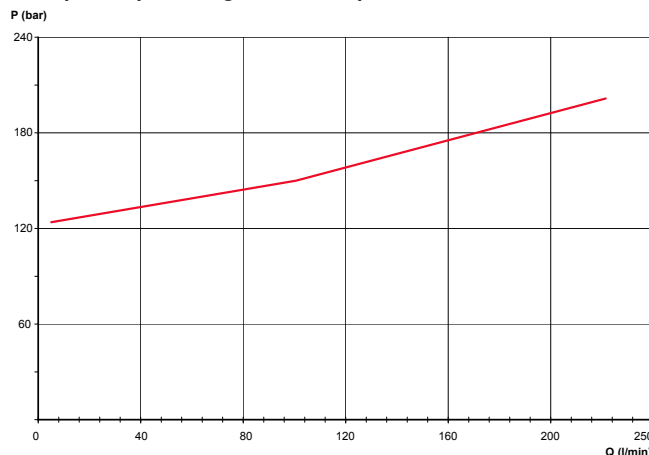
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODUL-TRUCK 250 CE ITALIA	12101810252	160	280	250

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

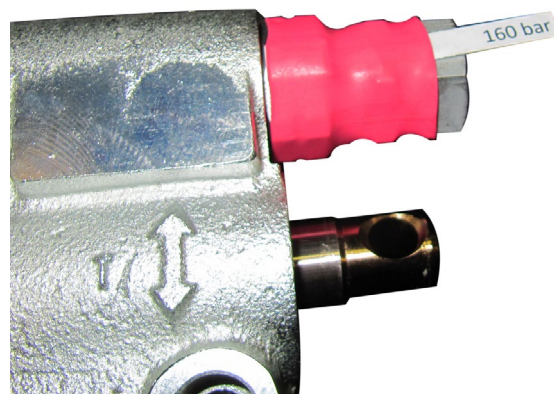


CODICE / CODE	DESCRIZIONE / DESCRIPTION
12190110150	150 bar
12190110160	160 bar
12190110170	170 bar
12190110180	180 bar
12190110190	190 bar
12190110200	200 bar
12190110210	210 bar
12190110220	220 bar
12190110230	230 bar
12190110240	240 bar
12190110250	250 bar
12190110260	260 bar
12190110270	270 bar
12190110280	280 bar
12190110290	290 bar
12190110300	300 bar

Sigillo e taratura
valvola di massima

Safety sealing with
relief valve settings

OPTIONAL



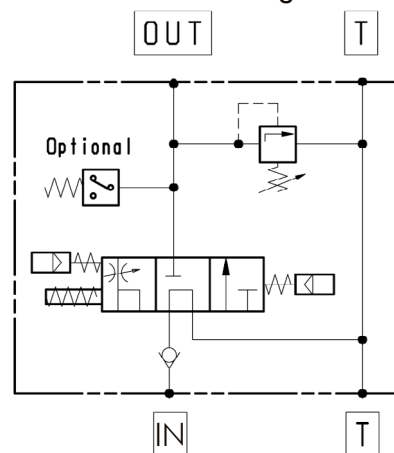
Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit guarnizioni :
Seal kit:
12190002002

Kit fissaggio codice:
Mounting kit p/n: **12199401323**

Q.	Descrizione / Description
2	Vite TCE M10 L=90mm UNI 5931
2	Rondelle elastiche SCHNORR x M10
2	Dado per M10 UNI 5587

Schema di funzionamento
Functional diagram



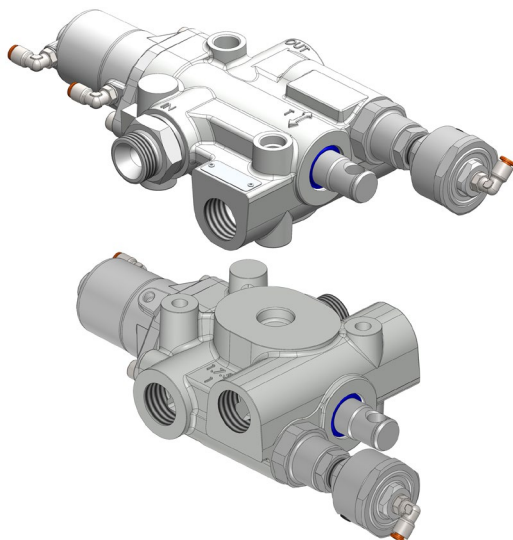
DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO - VALVOLA DI MASSIMA 2 PRESSIONI INDIPENDENTI

CODICE
CODE

12101812607

PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE - RELIEF VALVE 2 INDEPENDENT PRESSURE

"MODUL-TRUCK 250"
"2PR.PNM."-ITALIA

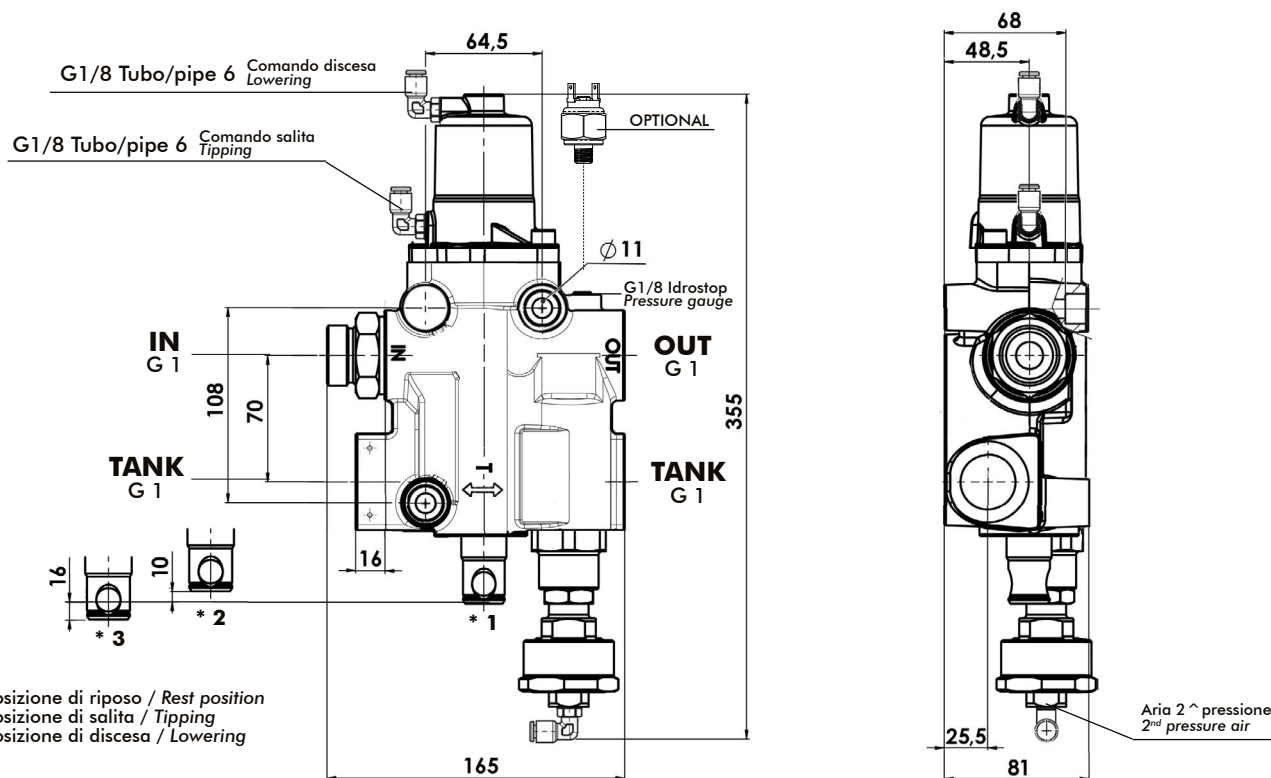


Valvola oleodinamica ad azionamento pneumatico, specificatamente studiata per l'azionamento di semirimorchi ribaltabili abbinati a trattori stradali. Il layout delle bocche, e nello specifico la presenza del doppio scarico laterale, consente un rapido e razionale collegamento delle tubazioni con conseguente risparmio di tempo e raccorderia dedicata. La valvola ha uno schema oleodinamico a centro aperto in accordo con le direttive CE ed include valvola di non ritorno in ingresso e valvola di massima di tipo 2 pressioni pneumatica incorporate. L'utilizzo abbinato ad un comando pneumatico proporzionale (tipo N-Force) consente di modulare la velocità di discesa del cassone ribaltabile.

- Corpo in ghisa sferoidale con trattamento di zincatura bianca.
- Predisposizione per segnalatore di pressione / attacco manometro.
- Range di temperatura -15+110°C, range di viscosità consigliata 12-100 cSt, grado di filtrazione consigliata 25 micron.
- Foratura di fissaggio intercambiabile con Modular 250 / Modultruck 250.

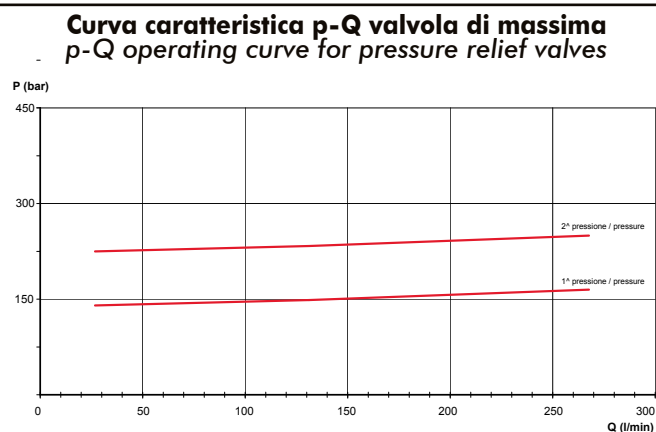
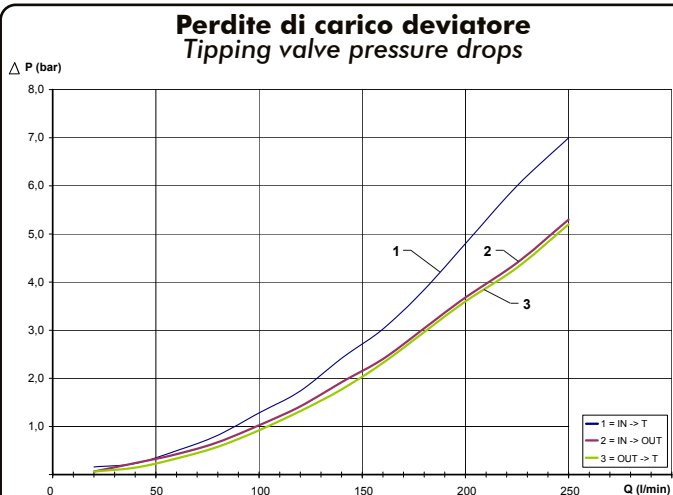
Pneumatically operated hydraulic tipping valve especially designed for tippers on semitrailers connected to tractor trucks. The ports position as well as double side oil return option included allow quick and effective pipes connection resulting in time and fittings saving. The valve layout is open centre according to the EC directive and includes a check valve on the pump input port as well built-in adjustable relief valve 2 pneumatic pressure type. If used in combination with proportional air control valve (like our N-Force series) you can adjust the lowering speed of the tipper body.

- Casing made out of nodular cast iron with white zinc coating
- Ready for pressure switch / gauge port.
- Temperature range: -15+110°C, recommended viscosity range 12-100 cSt, recommended filtration grade 25 micron.
- Mounting dimensions fully interchangeable with Modular 250 / Modultruck 250 valves.



Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
MODUL-TRUCK 250 CE ITALIA	12101812607	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1	Kg 8

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values		Portata Flow l/min
		1 ^a - 1 st bar	2 ^a - 2 nd bar	
MODUL-TRUCK 250 CE ITALIA	12101812607	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1 ^o pressione è di 170 bar a 80 l/min, la seconda è 240 bar. Per tarature diverse dalle precedenti fare riferimento al grafico sottostante. If not specified, the standard setting of the 1 st pressure is of 170 bar at 80 LPM. 2 nd pressure value is 240 bar. For different setting please refer to the following graph.		250
 TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar APPROX SETTING: 110 bar/rev PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE				

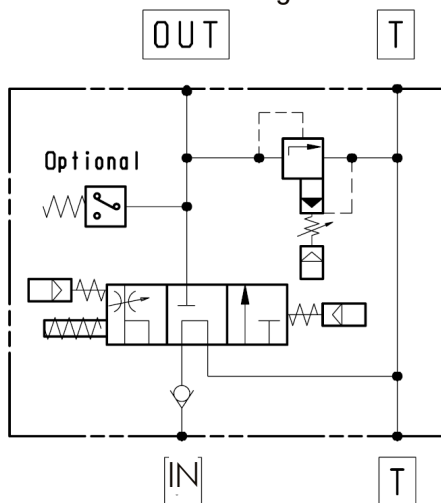


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

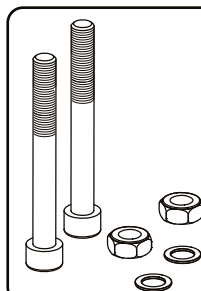
Range di taratura approssimativa:
- 1^a pressione: 0 / 200 bar
- 2^a pressione: prima pressione + 0 / 200 bar
Pressure Setting Range approx.:
- Low pressure: 0 / 200 bar
- High pressure: low pressure value + 0 / 200 bar

Sigillo e taratura valvola di massima Safety sealing with relief valve settings	Taratura valvola Valve setting	Codice Code	Taratura valvola Valve setting	Codice Code
	170:210	12190120210	170:280	12190120280
	170:220	12190120220	170:290	12190120290
	170:230	12190120230	170:300	12190120300
	170:240	12190120240	170:310	12190120310
	170:250	12190120250	170:320	12190120320
	170:260	12190120260	170:330	12190120330
	170:270	12190120270		

Schema di funzionamento
Functional diagram



Kit guarnizioni :
Seal kit:
12190002155



Kit fissaggio codice:
Mounting kit p/n: **12199401323**

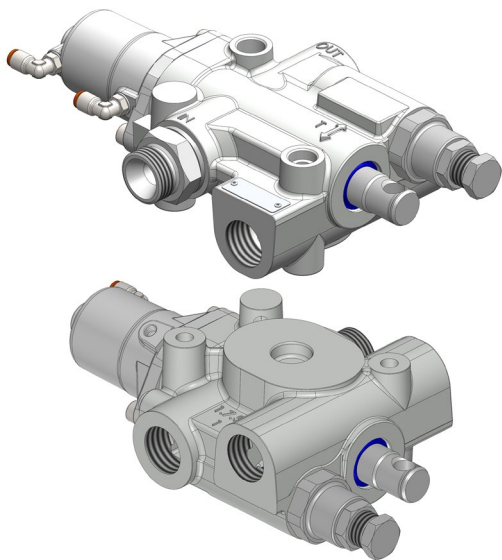
Q.	Descrizione / Description	
2	Vite TCE M10 L=90mm UNI 5931	Screw M10 TCE L=90mm UNI 5931
2	Rondelle elastiche SCHNORR x M10	Schnorr washer M10
2	Dado per M10 UNI 5587	Nut M10 UNI 5587

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE

CODICE
CODE

12101810305

**“MODUL-TRUCK 250”
“PILOT-ITALIA”**

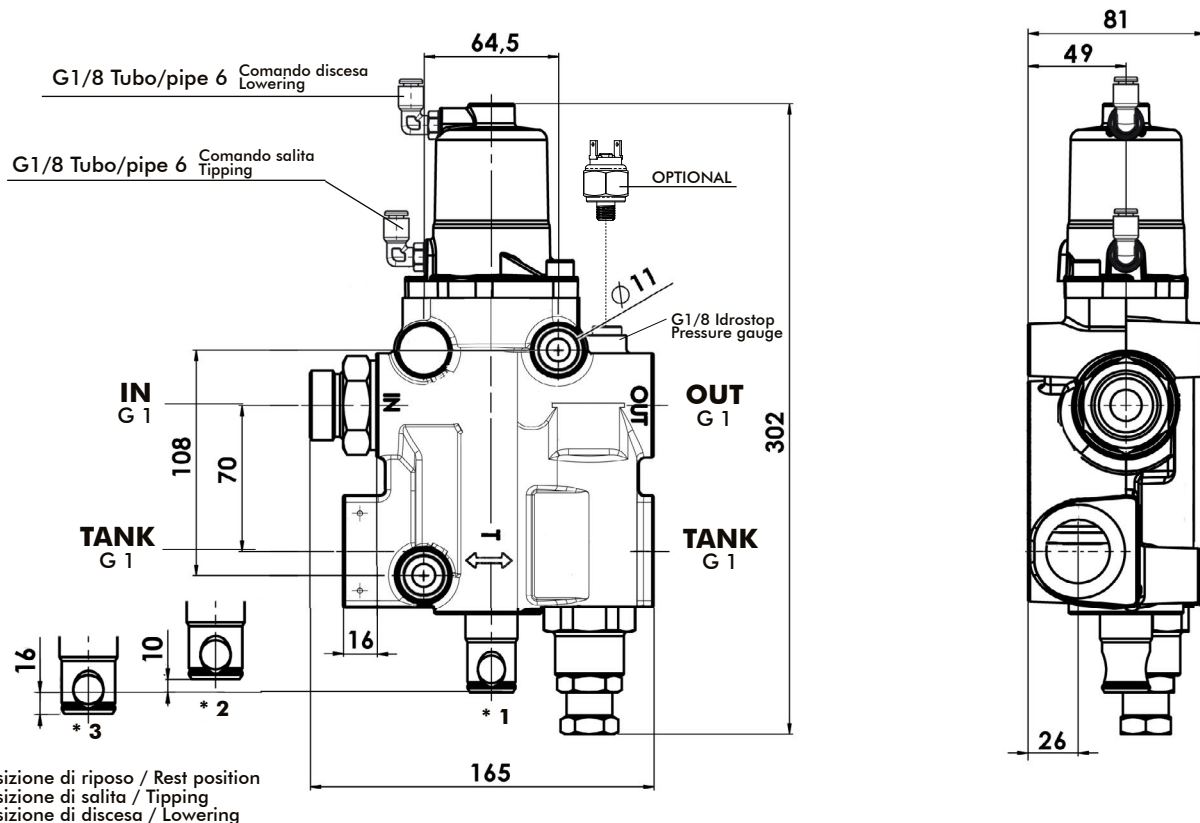


Valvola oleodinamica ad azionamento pneumatico, specificatamente studiata per l'azionamento di semirimorchi ribaltabili abbinati a trattori stradali. Il layout delle bocche, e nello specifico la presenza del doppio scarico laterale, consente un rapido e razionale collegamento delle tubazioni con conseguente risparmio di tempo e raccorderia dedicata. La valvola ha uno schema oleodinamico a centro aperto in accordo con le direttive CE ed include valvola di non ritorno in ingresso e valvola di massima di tipo pilot registrabile incorporate. L'utilizzo abbinato ad un comando pneumatico proporzionale (tipo N-Force) consente di modulare la velocità di discesa del cassone ribaltabile.

- Corpo in ghisa sferoidale con trattamento di zincatura bianca.
- Predisposizione per segnalatore di pressione / attacco manometro.
- Range di temperatura -15+110°C, range di viscosità consigliata 12-100 cSt, grado di filtrazione consigliata 25 micron.
- Foratura di fissaggio intercambiabile con Modular 250.

Pneumatically operated hydraulic tipping valve especially designed for tippers on semitrailers connected to tractor trucks. The ports position as well as double side oil return option included allow quick and effective pipes connection resulting in time and fittings saving. The valve layout is open centre according to the EC directive and includes a check valve on the pump input port as well built-in adjustable relief valve pilot type. If used in combination with proportional air control valve (like our N-Force series) you can adjust the lowering speed of the tipper body.

- Casing made out of nodular cast iron with white zinc coating
- Ready for pressure switch / gauge port.
- Temperature range: -15+110°C, recommended viscosity range 12-100 cSt, recommended filtration grade 25 micron.
- Mounting dimensions fully interchangeable with Modular 250 valves.



Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN ISO 228	TANK ISO 228	OUT ISO 228	Peso Weight Kg
MODUL-TRUCK 250 CE ITALIA	12101810305	G 1	G 1	G 1	7.9

pag.157

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =**

OMFB

HYDRAULIC COMPONENTS

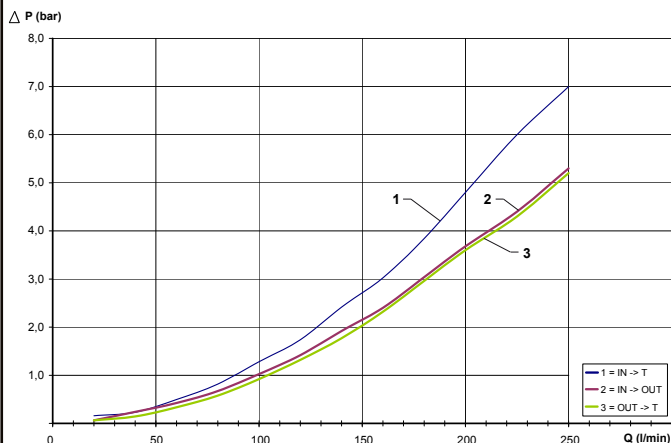
99740012120

26/08/2019

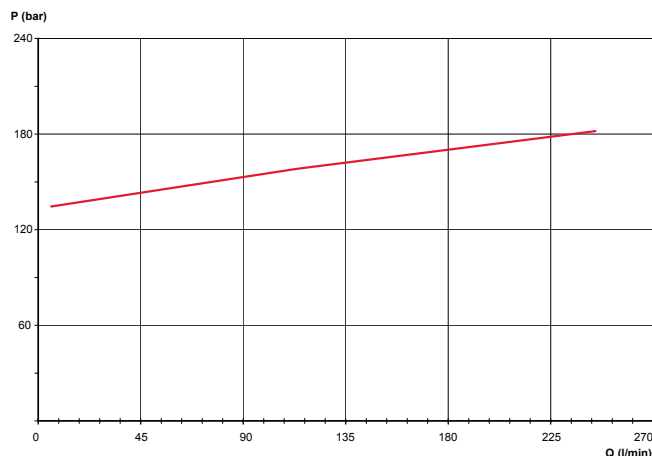
99712101808 Rev: AA

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODUL-TRUCK 250 CE-ITALIA	12101810305	180	350	250

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves



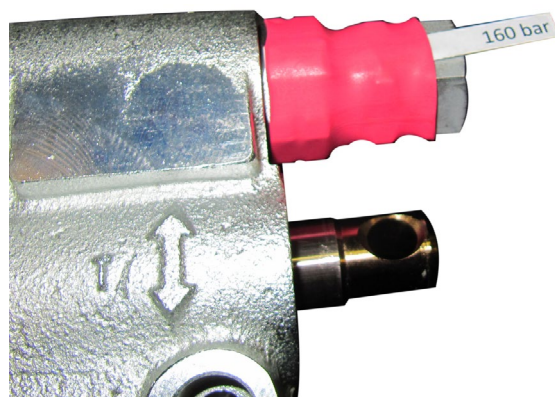
Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

CODICE / CODE	DESCRIZIONE / DESCRIPTION
12190110150	150 bar
12190110160	160 bar
12190110170	170 bar
12190110180	180 bar
12190110190	190 bar
12190110200	200 bar
12190110210	210 bar
12190110220	220 bar
12190110230	230 bar
12190110240	240 bar
12190110250	250 bar
12190110260	260 bar
12190110270	270 bar
12190110280	280 bar
12190110290	290 bar
12190110300	300 bar

Sigillo e taratura
valvola di massima

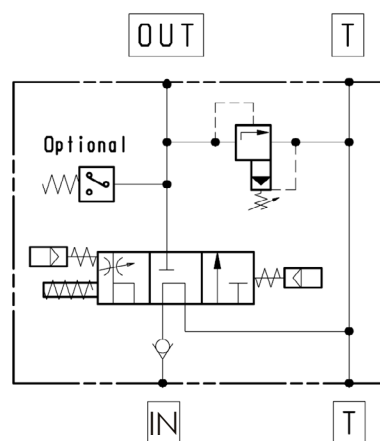
Safety sealing with
relief valve settings

OPTIONAL



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Schema di funzionamento Functional diagram



Kit guarnizioni / Seal kit: 12190002057

Kit fissaggio codice: 12199401323 Mounting kit p/n:

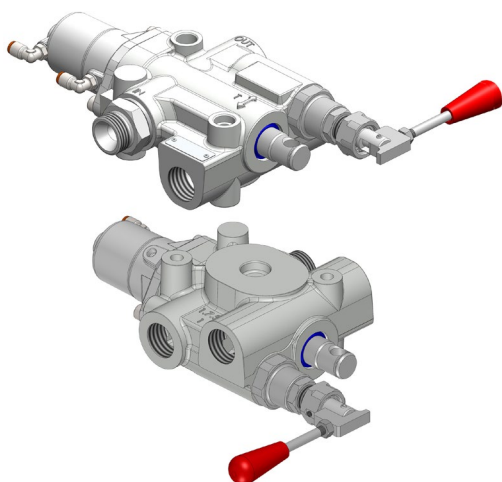
Q.	Descrizione / Description
2	Vite TCE M10 L=90mm UNI 5931
2	Rondelle elastiche SCHNORR x M10
2	Dado per M10 UNI 5587

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE

CODICE
CODE

12101812205

“MODUL-TRUCK 250”
“2PR.MECC.-ITALIA”

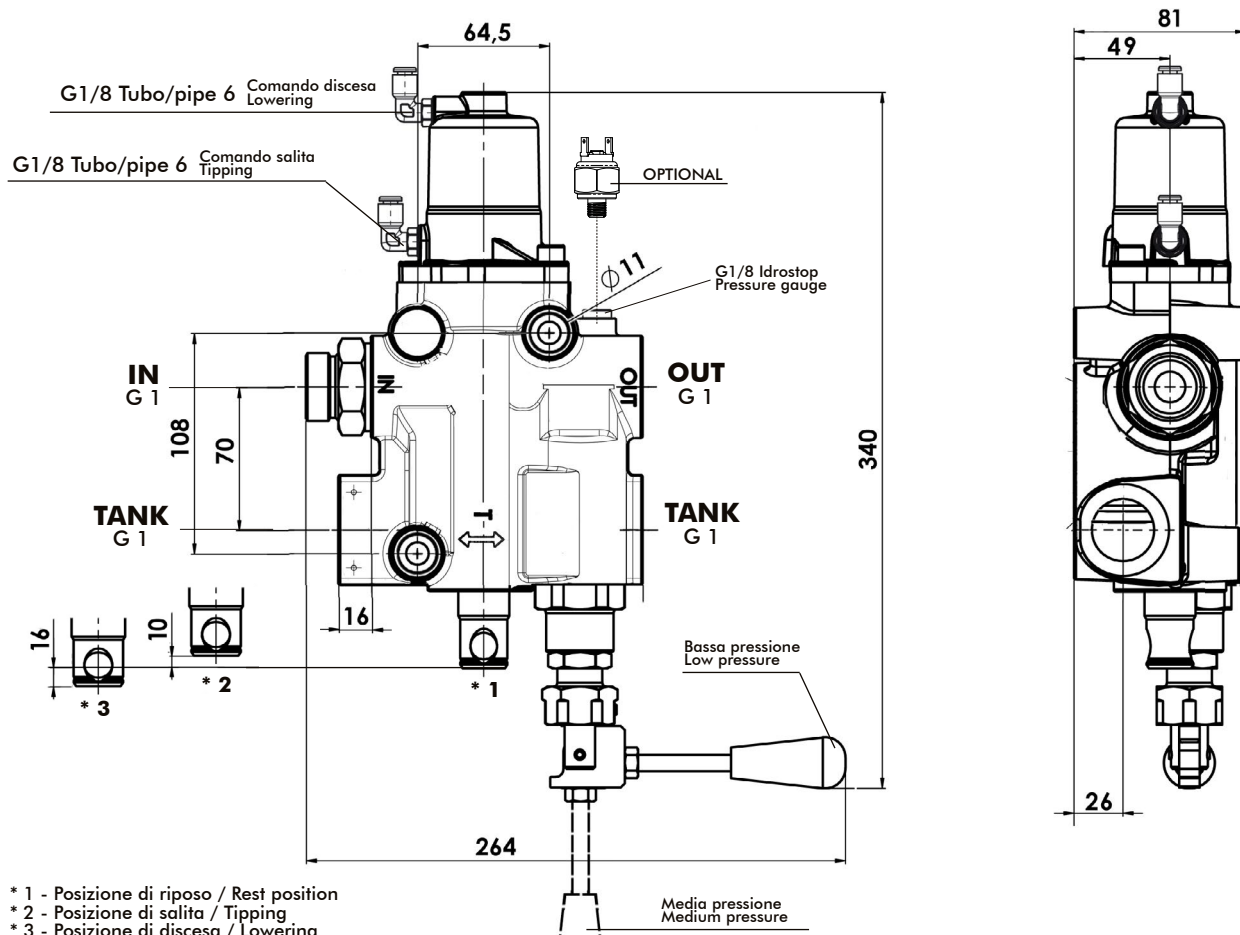


Valvola oleodinamica ad azionamento pneumatico, specificatamente studiata per l'azionamento di semirimorchi ribaltabili abbinati a trattori stradali. Il layout delle bocche, e nello specifico la presenza del doppio scarico laterale, consente un rapido e razionale collegamento delle tubazioni con conseguente risparmio di tempo e raccorderia dedicata. La valvola ha uno schema oleodinamico a centro aperto in accordo con le direttive CE ed include valvola di non ritorno in ingresso e valvola di massima di tipo 2 pressioni meccanica incorporate. L'utilizzo abbinato ad un comando pneumatico proporzionale (tipo N-Force) consente di modulare la velocità di discesa del cassone ribaltabile.

- Corpo in ghisa sferoidale con trattamento di zincatura bianca.
- Predisposizione per segnalatore di pressione / attacco manometro.
- Range di temperatura -15+110°C, range di viscosità consigliata 12-100 cSt, grado di filtrazione consigliata 25 micron.
- Foratura di fissaggio intercambiabile con Modular 250.

Pneumatically operated hydraulic tipping valve especially designed for tippers on semitrailers connected to tractor trucks. The ports position as well as double side oil return option included allow quick and effective pipes connection resulting in time and fittings saving. The valve layout is open centre according to the EC directive and includes a check valve on the pump input port as well built-in adjustable relief valve 2 mechanical pressure type. If used in combination with proportional air control valve (like our N-Force series) you can adjust the lowering speed of the tipper body.

- Casing made out of nodular cast iron with white zinc coating
- Ready for pressure switch / gauge port.
- Temperature range: -15+110°C, recommended viscosity range 12-100 cSt, recommended filtration grade 25 micron.
- Mounting dimensions fully interchangeable with Modular 250 valves.



Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN ISO 228	TANK ISO 228	OUT ISO 228	Peso Weight
MODUL-TRUCK 250 CE ITALIA	12101812205	G 1	G 1	G 1	8.2 Kg

pag.161

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =



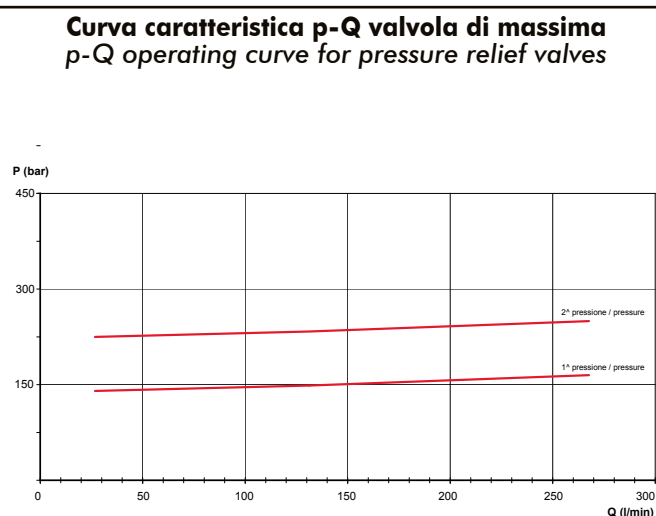
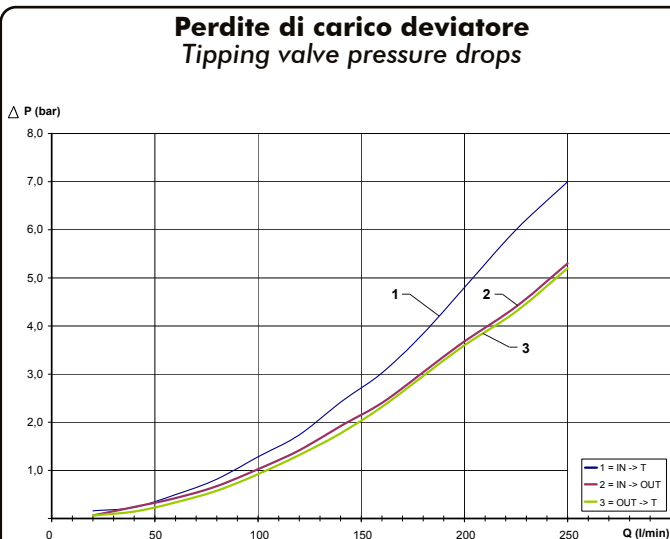
HYDRAULIC COMPONENTS

99740012120

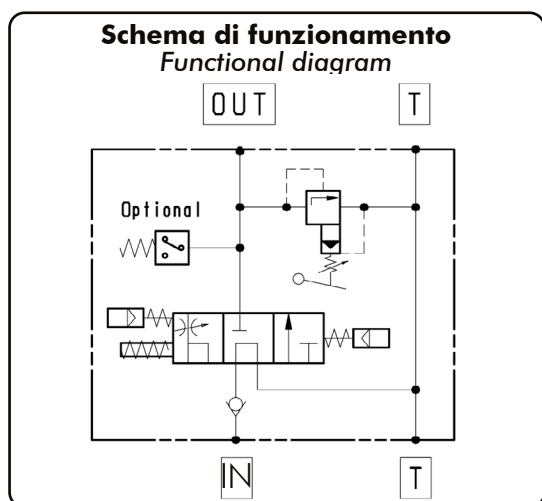
30/06/2022

99712101809 Rev: AC

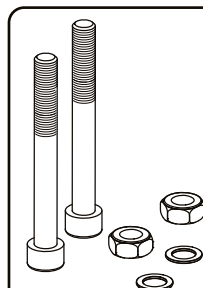
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values		Portata Flow l/min
		1 ^a - bassa 1 st - low bar	2 ^a - media 2 nd - medium bar	
MODUL-TRUCK 250 CE-ITALIA	12101812205	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1° posizione è di <u>140 bar</u> a <u>80 l/min</u> , la seconda è conseguenza diretta. Per tarature diverse dalla precedente fare riferimento al grafico sottostante. <i>If not specified, the standard setting of the low pressure is of <u>140 Bar</u> at <u>80 LPM</u>. Medium pressure value is set consequently. For different setting please refer to the following graph.</i>		250
 TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar APPROX SETTING: 110 bar/rev PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE				



Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°



Kit guarnizioni :
Seal kit:
12190002100



Kit fissaggio codice: **12199401323**
Mounting kit p/n:

Q.	Descrizione / Description	
2	Vite TCE M10 L=90mm UNI 5931	Screw M10 TCE L=90mm UNI 5931
2	Rondelle elastiche SCHNORR x M10	Schnorr washer M10
2	Dado per M10 UNI 5587	Nut M10 UNI 5587