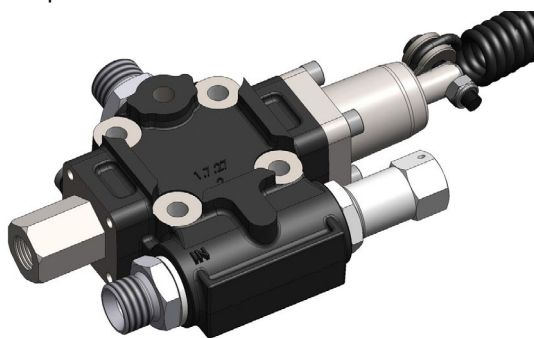


121010

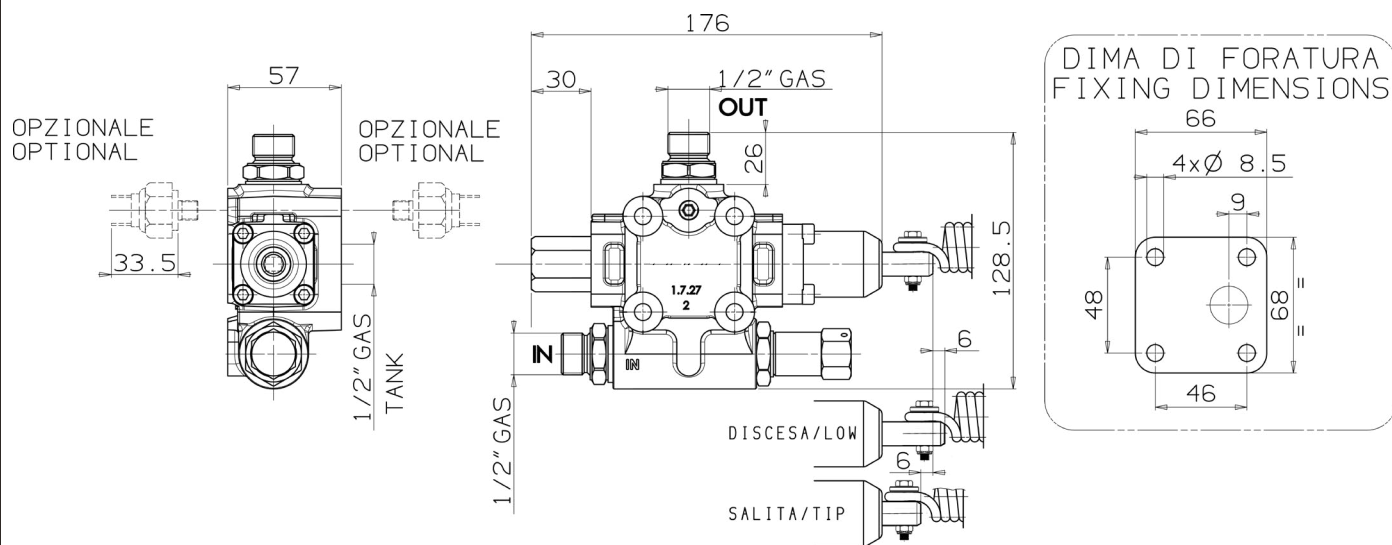
“FM-40”



99740012120

- Garantito per lavorare con olio a temperature $-15/+110^{\circ}\text{C}$, campo di viscosità $12 \div 100 \text{ cSt}$ e grado di filtrazione $25 \mu\text{m}$.

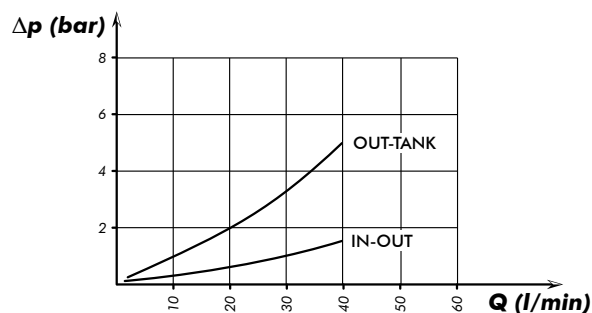
- **Guaranteed for oil temperature range $-15+110^{\circ}\text{C}$, viscosity range $12\div 100$ cSt and oil filtering $25\text{ }\mu\text{m}$.**



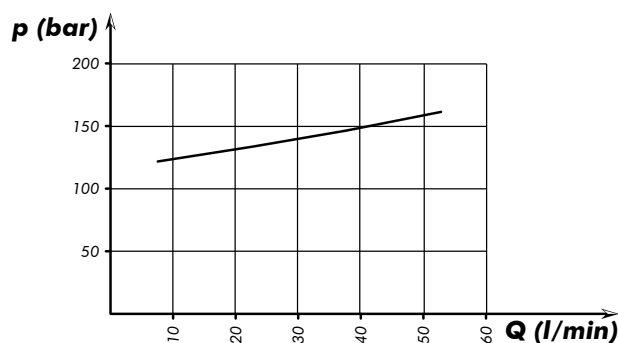
Tipo deviatore <i>Tipping valve type</i>	Codice ordinazione <i>Order code</i>	IN ISO 228	TANK ISO 228	OUT ISO 228	Peso Weight Kg
FM-40 CE	12101000252	G 1/2	G 1/2	G 1/2	

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
FM-40 CE	12101000252	140	240	40

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

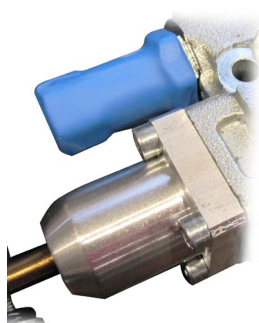


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

99740012120

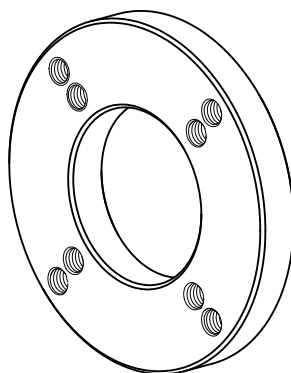
OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100129

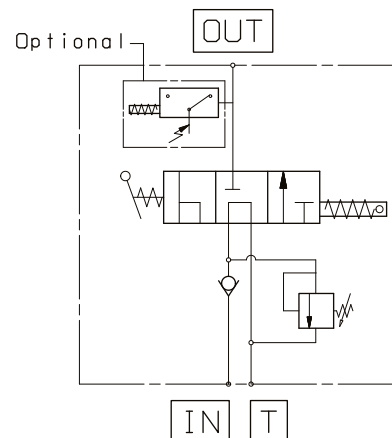


Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100112

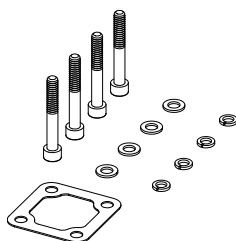


Schema di funzionamento
Functional diagram



13/01/2022

Kit guarnizioni :
Seal kit:
12190000559



Kit fissaggio codice: 12199400306
Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=60	Screw M8 TCE L=60
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washer M8
1	Guarnizione piana	Gasket

99712101003 Rev: AI

DEVIATORE OLEODINAMICO A COMANDO ELETTRICO

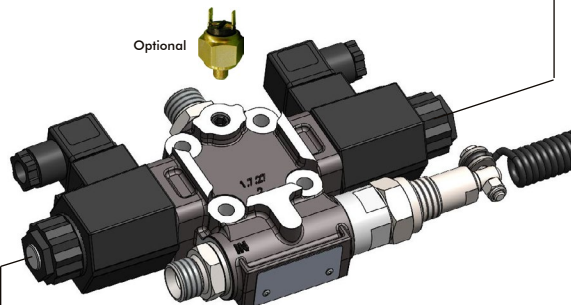
ELECTRIC TIPPING VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121004

“FE-40”

In caso di emergenza premere per effettuare la discesa
In case of emergency press here to lowering



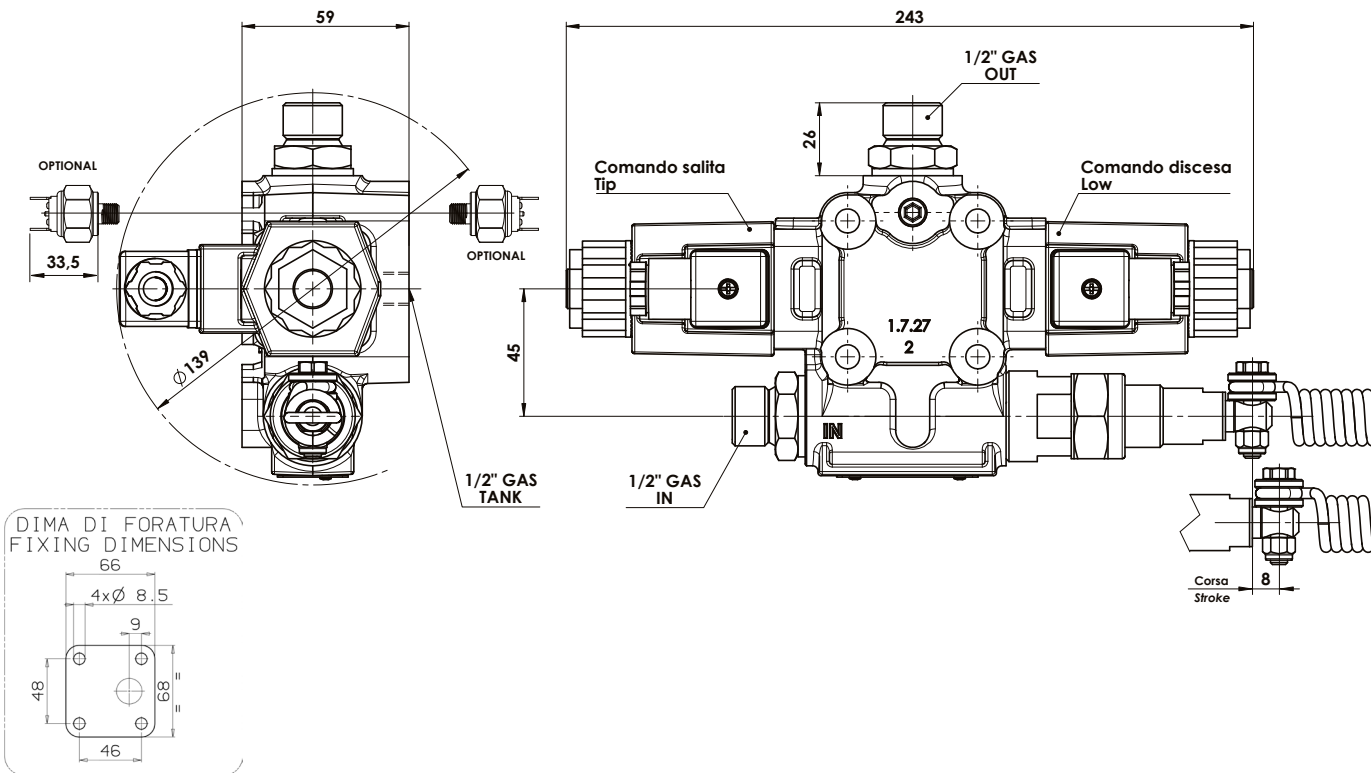
In caso di emergenza premere per effettuare la discesa
In case of emergency press here to lowering

- Valvola ad azionamento elettrico (tramite pulsante), per il comando di ribaltabili leggeri, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE.
- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile incorporate.
 - Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio (DSE).
 - Fine-corsa meccanico incorporato nella valvola di massima con molla parastrappi.
 - Predisposizione per segnalatore di pressione.
 - Corpo zincato e cursore nichelato.
 - Ingombri ridotti.
 - Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Electric tipping valve operated by switch to suit light duty tipper trucks. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check and adjustable relief valves.
- Either Chassis or tank (DSE kit) mounting options.
- Mechanical End-of-stroke integrated into the relief valve.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Compact size.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.

99740012120



10/01/2025

99712100405 Rev: AO

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
FE-40 CE 12V	12100400554	ISO 228	ISO 228	ISO 228	Kg
FE-40 CE 24V	12100400563	G 1/2	G 1/2	G 1/2	

pag.7

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

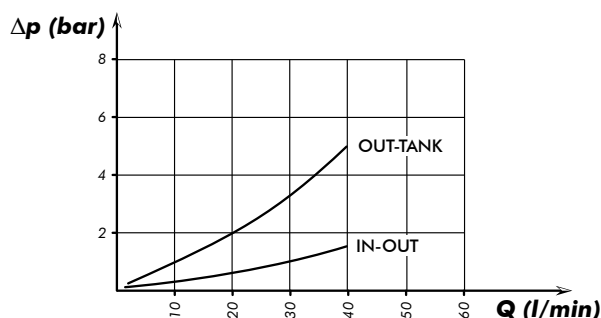
COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

OMFB

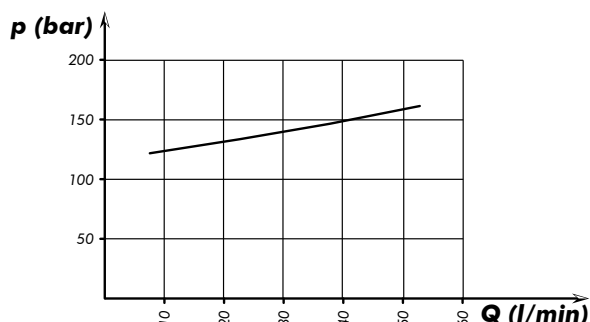
HYDRAULIC COMPONENTS

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
FE-40 CE 12V	12100400554	140	190	40
FE-40 CE 24V	12100400563			

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

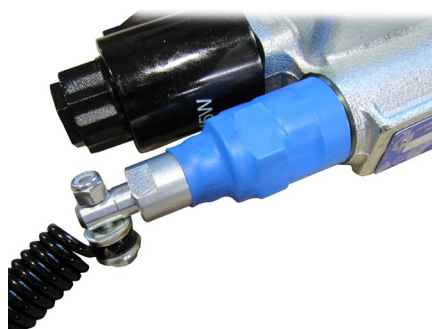


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

99740012120

OPTIONAL

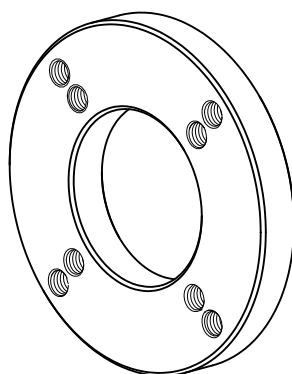
Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100147



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

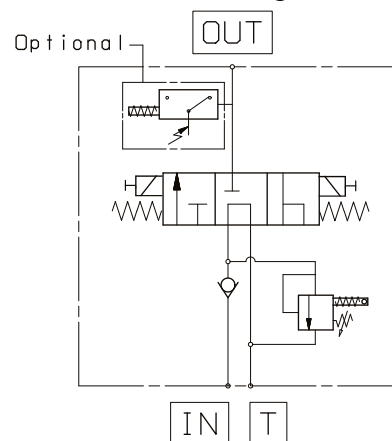
Piastra fissaggio

Mounting plate for tank
12199100112



Schema di funzionamento

Functional diagram

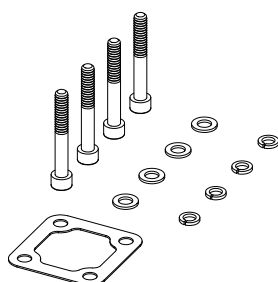


10/01/2025

Kit guarnizioni :

Seal kit:

12190000577



Kit fissaggio codice: 12199400306

Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=60	Screw M8 TCE L=60
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washer M8
1	Guarnizione piana	Gasket

99712100405 Rev: AO

DEVIATORE OLEODINAMICO A COMANDO ELETTRICO SENZA FINECORS ELECTRIC TIPPING VALVE WITHOUT BUILT-IN END OF STROKE

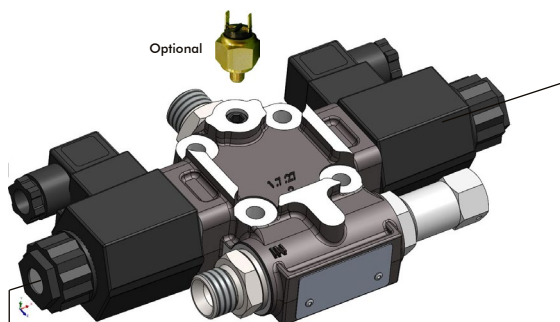
CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121004

“FE-40”

**SENZA FINECORS
WITHOUT BUILT-IN END OF STROKE**

In caso di emergenza premere per effettuare la discesa
In case of emergency press here to lowering



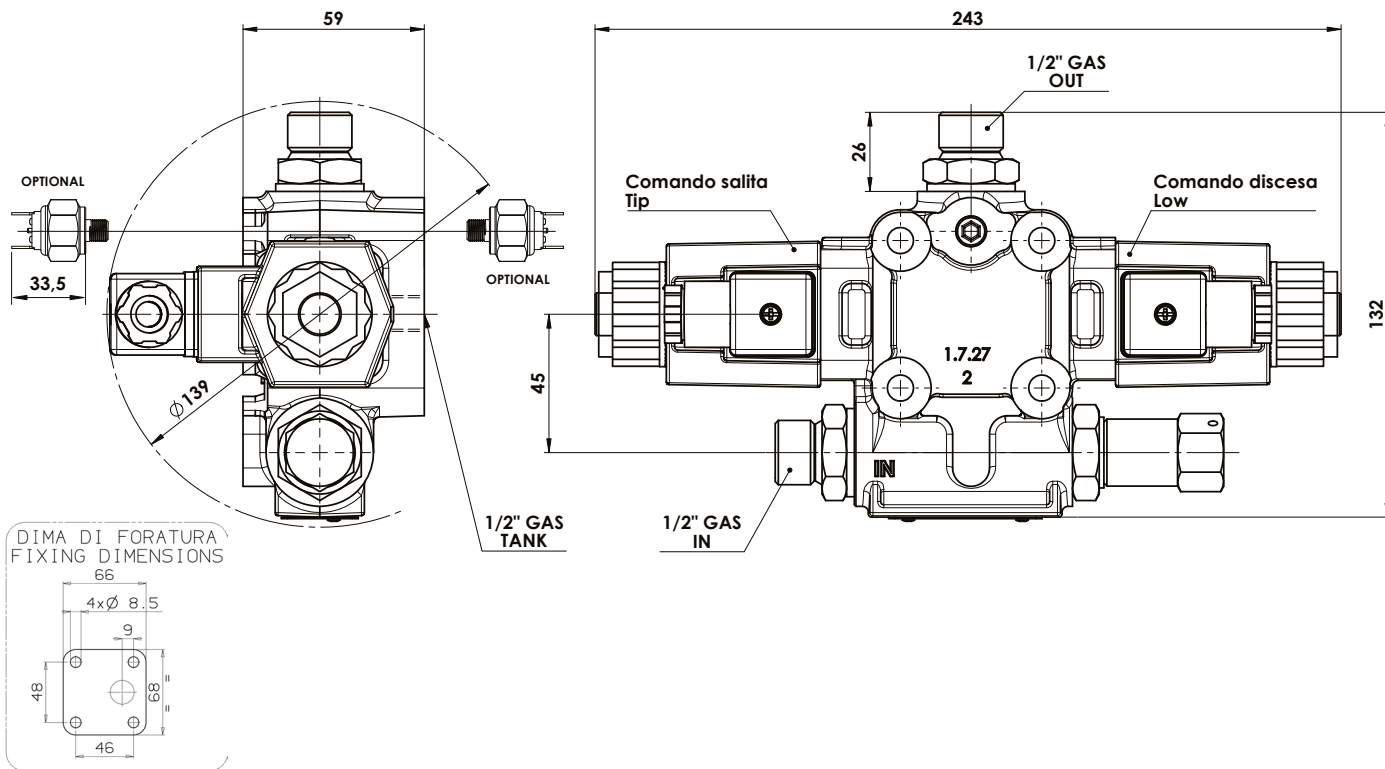
In caso di emergenza premere per effettuare la discesa
In case of emergency press here to lowering

- Valvola ad azionamento elettrico (tramite pulsante), per il comando di ribaltabili leggeri, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE.
- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile incorporate.
 - Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio (DSE).
 - Predisposizione per segnalatore di pressione.
 - Corpo zincato e cursore nichelato.
 - Ingombri ridotti.
 - Garantito per lavorare con olio a temperature $-15+110^{\circ}\text{C}$, campo di viscosità $12\div 100$ cSt e grado di filtrazione $25\text{ }\mu\text{m}$.

Electric tipping valve operated by switch to suit light duty tipper trucks. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check and adjustable relief valves.
- Either Chassis or tank (DSE kit) mounting options.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Compact size.
- Guaranteed for oil temperature range $-15+110^{\circ}\text{C}$, viscosity range $12\div 100$ cSt and oil filtering $25\text{ }\mu\text{m}$.

99740012120

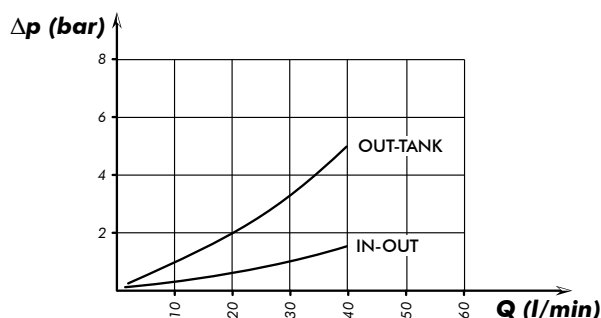
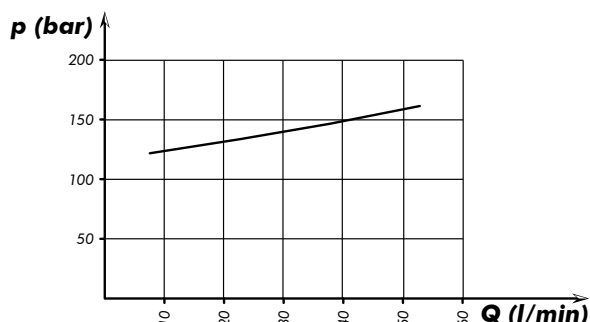


10/01/2025

99712100410 Rev: AM

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN ISO 228	TANK ISO 228	OUT ISO 228	Peso Weight Kg
FE-40 CE 12V	12100400572	G 1/2	G 1/2	G 1/2	
FE-40 CE 24V	12100400581				

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
FE-40 CE 12V	12100400572	140	240	40
FE-40 CE 24V	12100400581			

Perdite di carico deviatore
 Tipping valve pressure drops

Curva caratteristica p-Q valvola di massima
 p-Q operating curve for pressure relief valves


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
 The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

99740012120

OPTIONAL

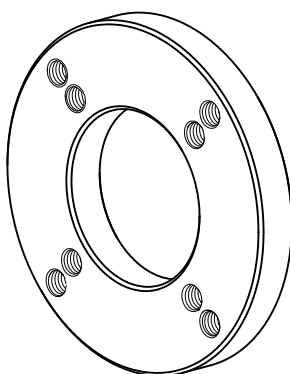
Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100129



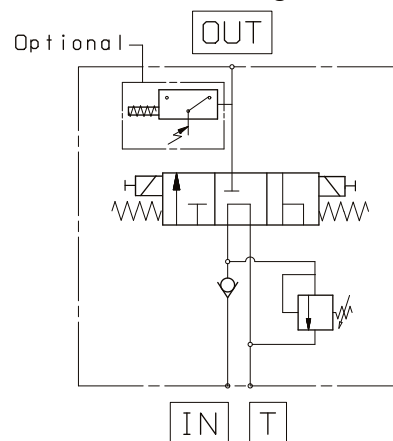
Da ordinare separatamente
 Must be ordered separately

Piastra fissaggio

Mounting plate for tank
12199100112


Schema di funzionamento

Functional diagram

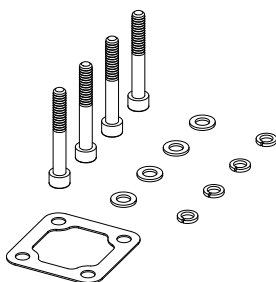


10/01/2025

Kit guarnizioni :

Seal kit:

12190000577


Kit fissaggio codice: 12199400306

Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=60	Screw M8 TCE L=60
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washer M8
1	Guarnizione piana	Gasket

99712100410 Rev: AM

DEVIATORE OLEODINAMICO A COMANDO PNEUMATICO

PNEUMATIC TIPPING VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121010

"FP-40"



Optional



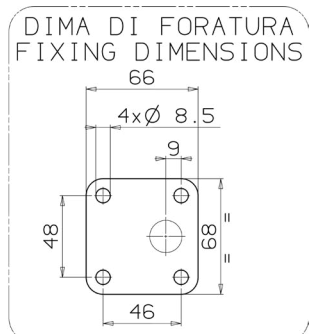
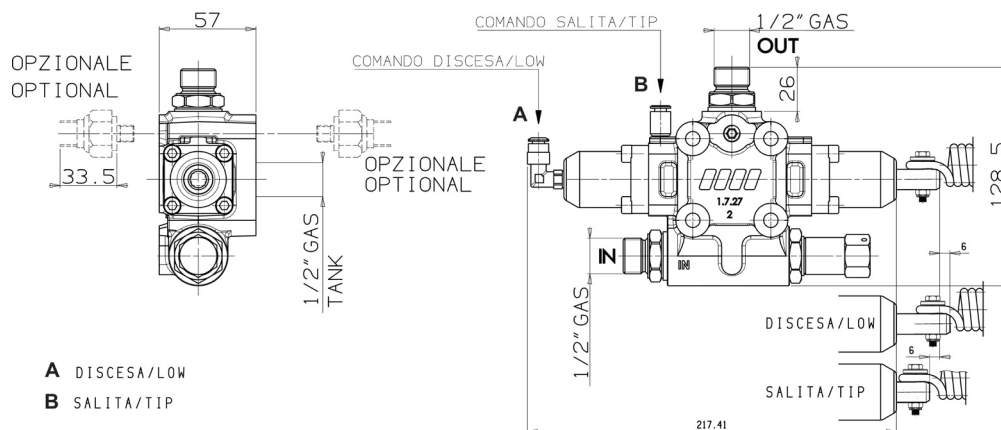
Valvola ad azionamento pneumatico, per il comando di ribaltabili leggeri, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE. Utilizzato tipicamente con sistema di comando a compressore AIR-PACK.

- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio (DSP).
- Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto con molla parastrappi.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Ingombri ridotti.
- Garantito per lavorare con olio a temperature $-15+110^{\circ}\text{C}$, campo di viscosità $12 \div 100 \text{ cSt}$ e grado di filtrazione $25 \mu\text{m}$.

Pneumatic tipping valve to suit light duty tipper trucks. It is commonly used in combination with our Airpack air compressor system.

Open center hydraulic scheme according to CE standards.

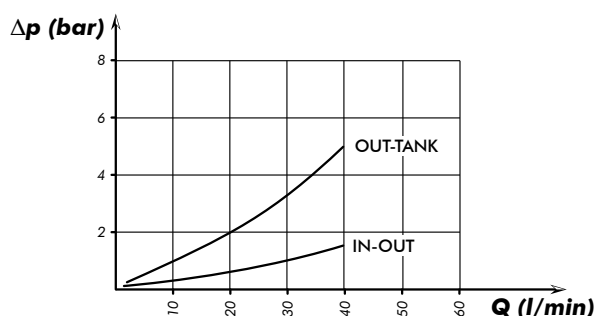
- Built-in check and adjustable relief valves.
- Either Chassis or tank (DSP kit) mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke with anti-shock spring.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Compact size.
- Guaranteed for oil temperature range $-15+110^{\circ}\text{C}$, viscosity range $12 \div 100 \text{ cSt}$ and oil filtering $25 \mu\text{m}$.



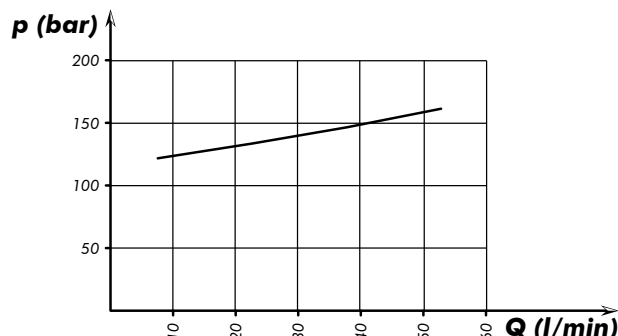
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight Kg
FP-40	12101000350	ISO 228 G 1/2	ISO 228 G 1/2	ISO 228 G 1/2	

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
FP-40	12101000350	140	240	45 l/min

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



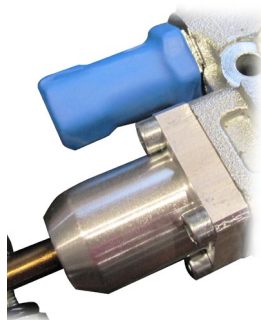
Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves



Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

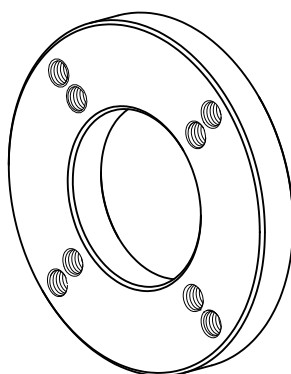
OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100129

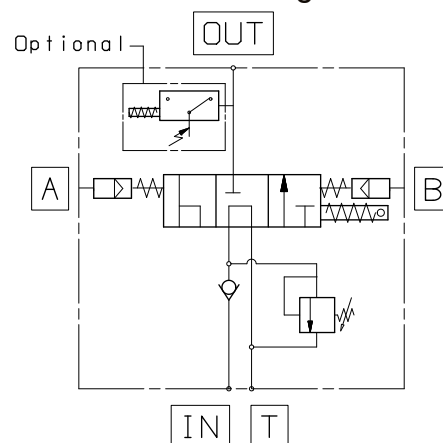


Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

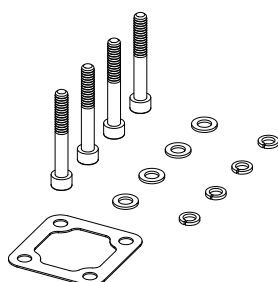
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100112



Schema di funzionamento
Functional diagram



Kit guarnizioni :
Seal kit:
12190000568



Kit fissaggio codice: 12199400306
Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=60	Screw M8 TCE L=60
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washer M8
1	Guarnizione piana	Gasket

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO

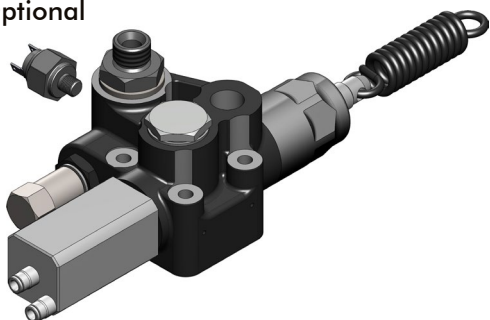
CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121010

**PNEUMATIC PROPORTIONAL
TIPPING VALVE**

“FP-80 MODULARE”

Optional

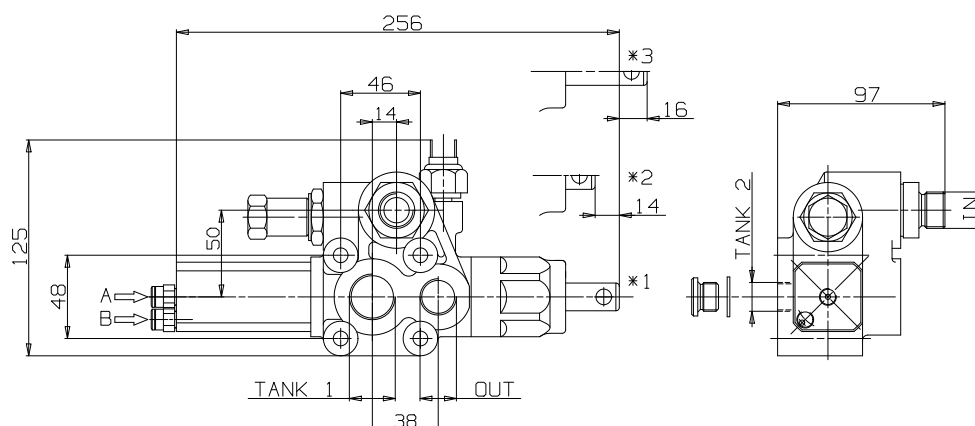


Valvola ad azionamento pneumatico, per il comando di ribaltabili medio-leggeri, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE. Utilizzabile con deviatori pneumatici tipo Lam (discesa lenta e veloce) oppure con deviatori pneumatici (tipo N-Force discesa modulabile).

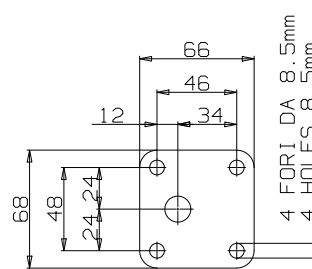
- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo diretto) incorporate.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio (DSP).
- Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto con molla parastrappi.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Ingombri ridotti.
- Garantito per lavorare con olio a temperature $-15+110^{\circ}\text{C}$, campo di viscosità $12\div 100$ cSt e grado di filtrazione $25\text{ }\mu\text{m}$.

Pneumatic proportional tipping valve to suit medium-light duty tipper trucks. Operated by pneumatic switch series LAM (fast and slow lowering) or by proportional cab controls (proportional lowering). Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check and adjustable relief valves (direct type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank (DSP kit) mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke with anti-shock spring.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Compact size.
- Guaranteed for oil temperature range $-15+110^{\circ}\text{C}$, viscosity range $12\div 100$ cSt and oil filtering $25\text{ }\mu\text{m}$.



DIMA DI FORATURA
FIXING DIMENSIONS



A= DISCESA PROPORZIONALE
PROPORTIONAL LOWERING

B= SALITA
TIPPING

*1= POSIZIONE DI RIPOSO
REST POSITION

*2= POSIZIONE DI SALITA
TIPPING

*3= POSIZIONE DI DISCESA
LOWERING

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK 1	TANK 2	OUT	Peso Weight
ISO 228		ISO 228	ISO 228	ISO 228	ISO 228	Kg
FP 80 MODULARE	12101010054	G 1/2	G 3/4	G3/8	G 1/2	2,5

pag.19

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611

Fax: +39.030.9839207-208 Internet: www.omfb.it e-mail: contatti@omfb.it

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

OMFB

HYDRAULIC COMPONENTS

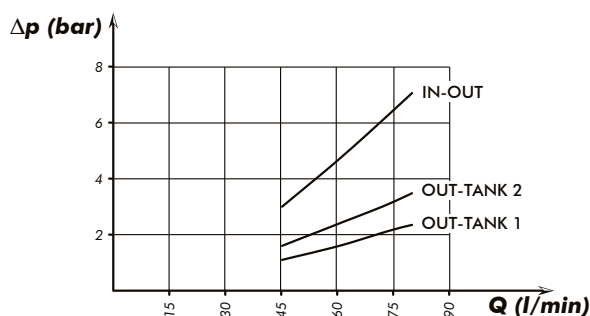
99740012120

27/08/2021

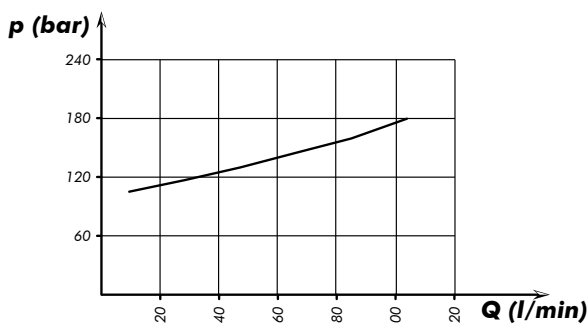
99712101010 Rev: AO

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
FP-80 MODULAR	12101010054	140	250	80

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

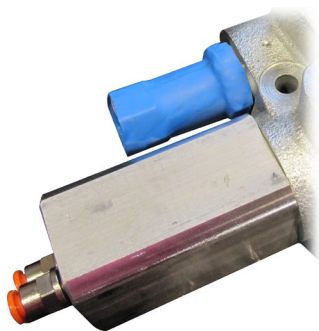


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

99740012120

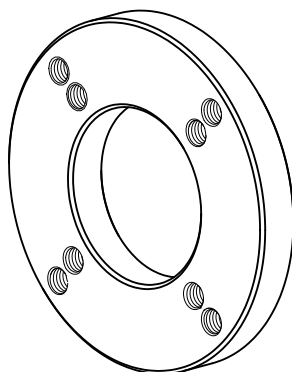
OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100129

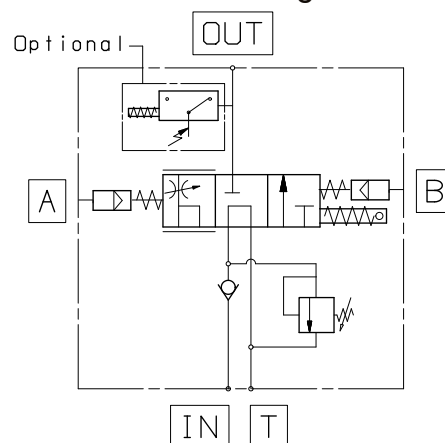


Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100112

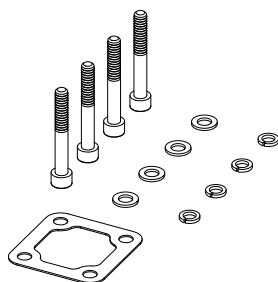


Schema di funzionamento
Functional diagram



13/01/2022

Kit guarnizioni :
Seal kit:
12190000700



Kit fissaggio codice: 12199400306
Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=60	Screw M8 TCE L=60
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washer M8
1	Guarnizione piana	Gasket

99712101010 Rev: AO

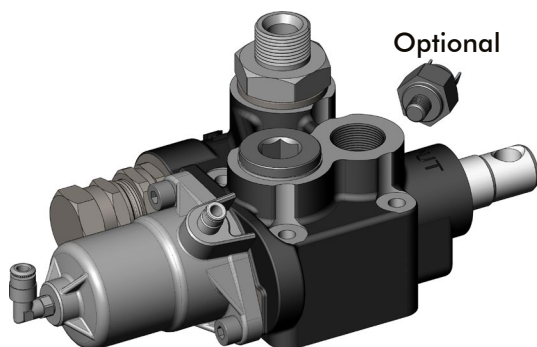
DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO PNEUMATIC PROPORTIONAL TIPPING VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121008

**“MODULAR 150”
“DIRECT”**

99740012120

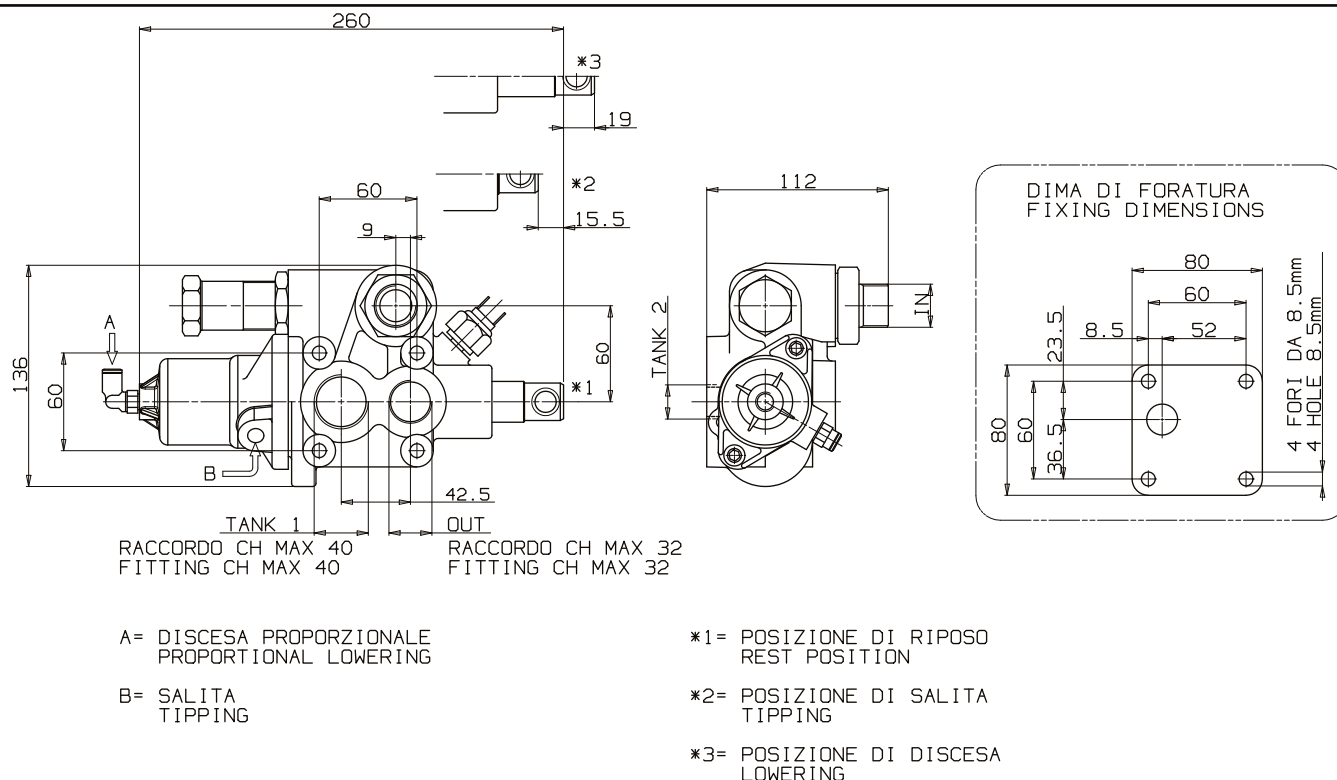


Valvola ad azionamento pneumatico per il comando di ribaltabili medio-pesanti, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo diretto) incorporate.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio (DSP).
- Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Ingombri contenuti grazie alle uscite frontali.
- Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Proportional pneumatic tipping valve to suit medium-heavy duty tipper trucks. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check and adjustable relief valves (direct type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank (DSP kit) mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Compact size thanks to front ports.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.



26/08/2019

99712100815 Rev: AM

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK 1	TANK 2	OUT	Peso Weight
MODULAR 150 CE	12100800185	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1/2	ISO 228 G 3/4	Kg 5,8

pag.23

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet: www.omfb.it e-mail: contatti@omfb.it

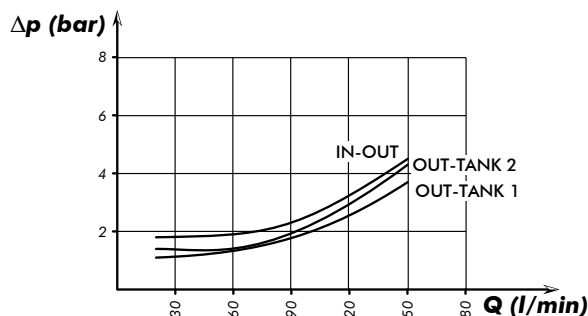
COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

OMFB

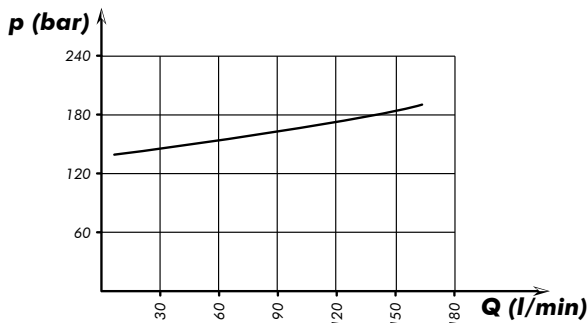
HYDRAULIC COMPONENTS

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODULAR 150 CE	12100800185	160	280	150

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops

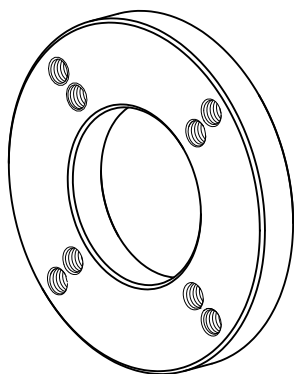


Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

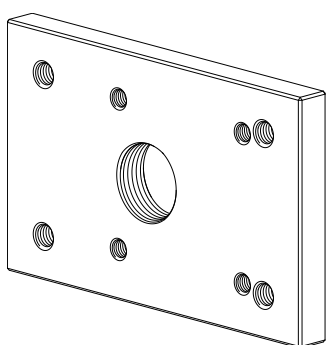


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

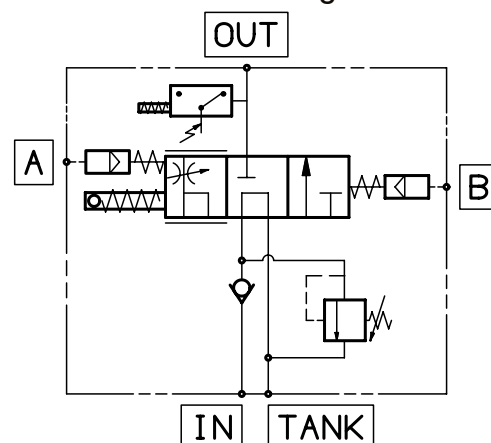
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100112



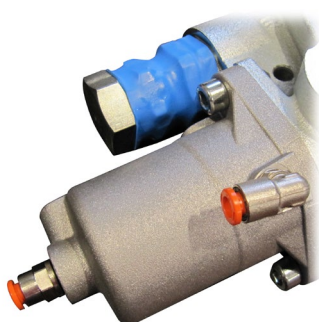
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100194



Schema di funzionamento
Functional diagram



OPTIONAL
Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice: 12199400404
Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=70	Screw M8 TCE L=70
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washet M8
1	Guarnizione piana	Gasket

Kit guarnizioni :
Seal kit:
12190001003

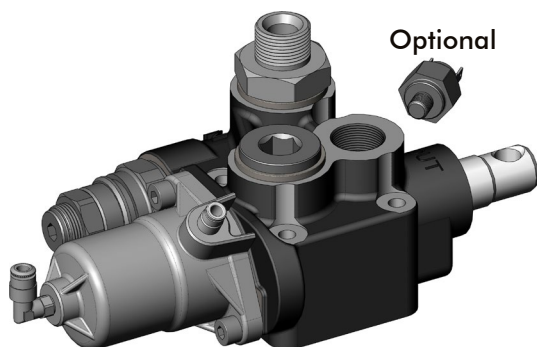
DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO PNEUMATIC PROPORTIONAL TIPPING VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121008

**“MODULAR 150”
“CARTRIDGE”**

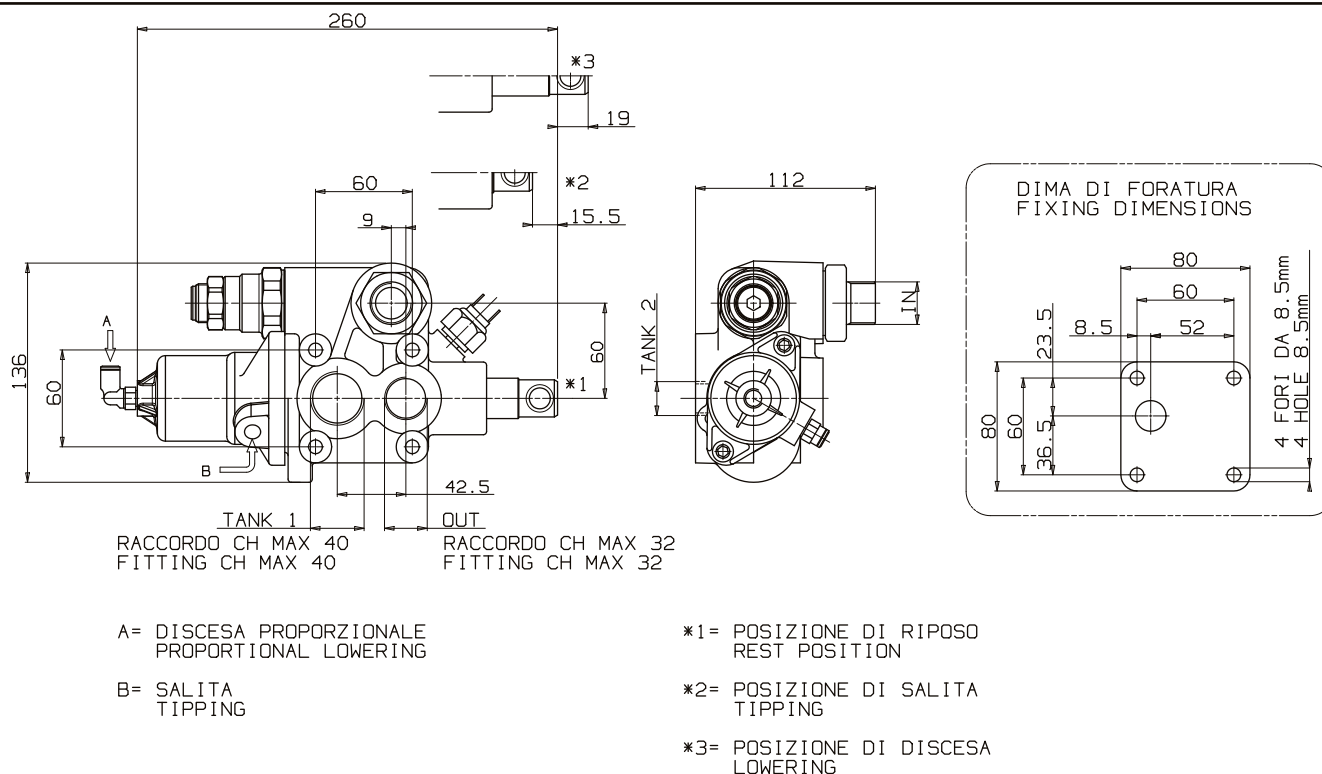
99740012120



- Valvola ad azionamento pneumatico per il comando di ribaltabili medio-pesanti, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.
- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo differenziale) incorporate.
 - Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar
 - Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio (DSP).
 - Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto.
 - Predisposizione per segnalatore di pressione.
 - Corpo zincato e cursore nichelato.
 - Ingombri contenuti grazie alle uscite frontali.
 - Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Proportional pneumatic tipping valve to suit medium-heavy duty tipper trucks. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check and adjustable relief valves (differential cartridge type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank (DSP kit) mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Compact size thanks to front ports.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.



26/08/2019

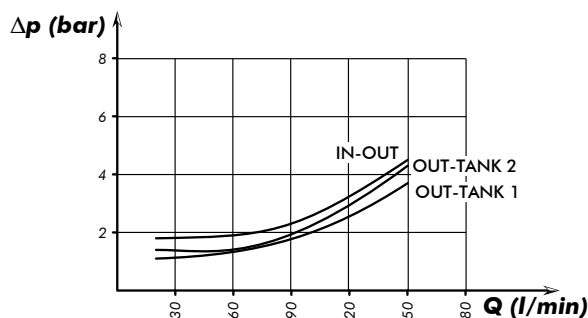
99712100817 Rev: AM

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK 1	TANK 2	OUT	Peso Weight
MODULAR 150 CE	12100800327	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1/2	ISO 228 G 3/4	Kg 5,8

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODULAR 150 CE	12100800327	160	260	150

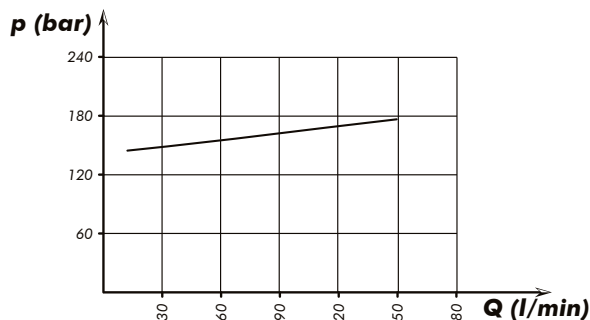
Perdite di carico deviatore

Tipping valve pressure drops



Curva caratteristica p-Q valvola di massima

p-Q operating curve for pressure relief valves

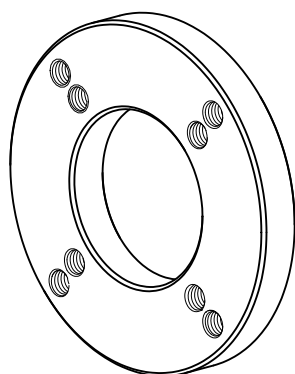


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

Piastra fissaggio

Mounting plate for tank

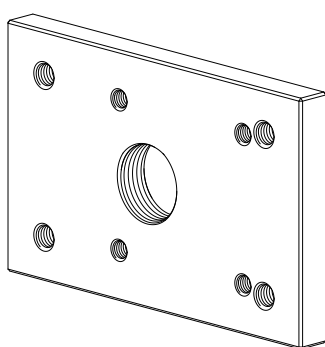
12199100112



Piastra fissaggio

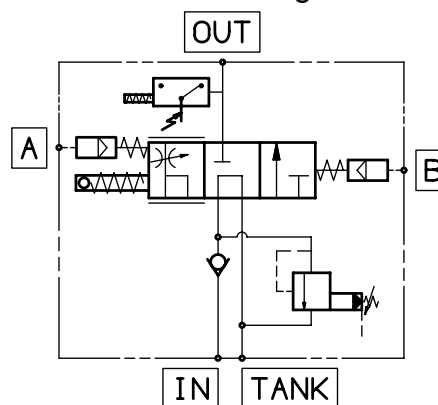
Mounting plate for tank

12199100194



Schema di funzionamento

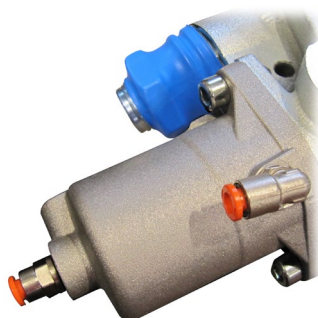
Functional diagram



OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing

12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice: 12199400404

Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=70	Screw M8 TCE L=70
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washet M8
1	Guarnizione piana	Gasket

Kit guarnizioni :

Seal kit:

12190001003

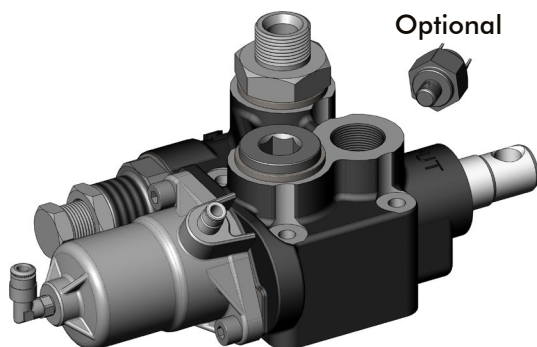
DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO PNEUMATIC PROPORTIONAL TIPPING VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121008

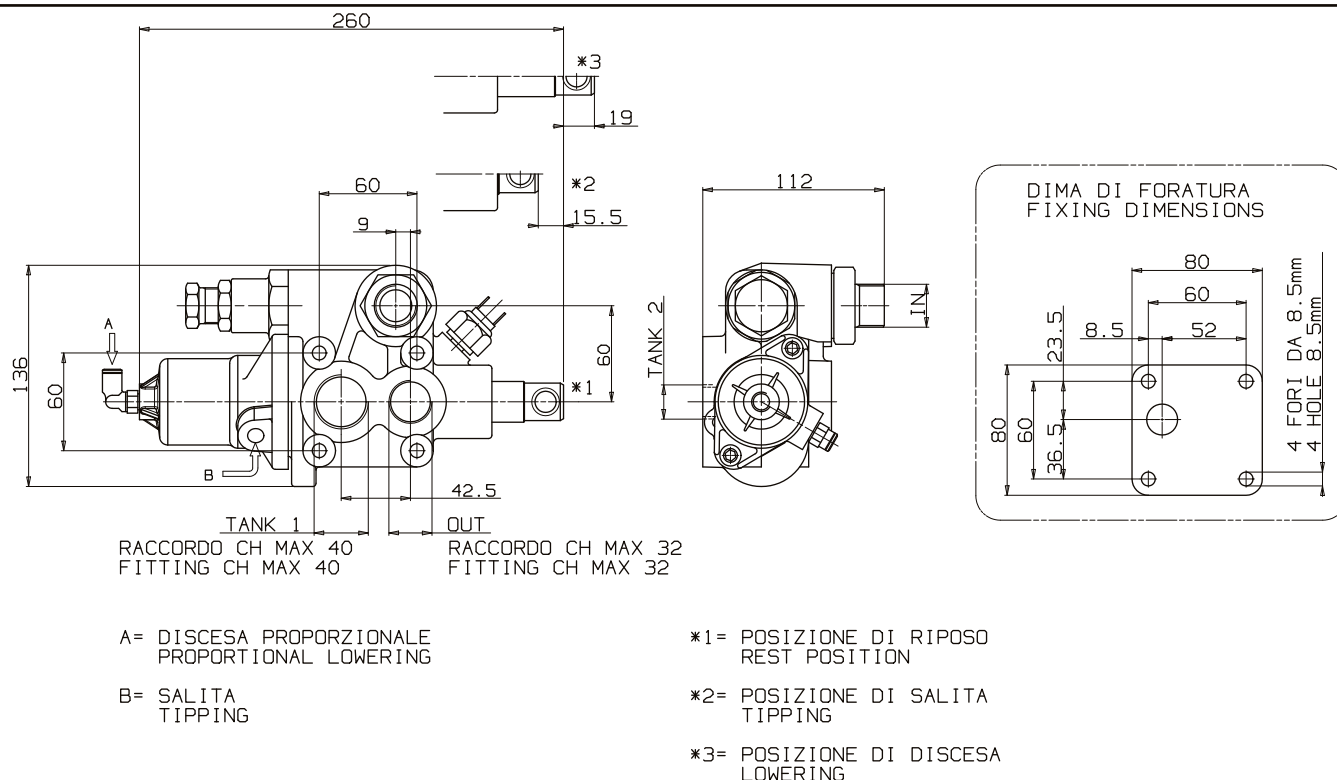
**“MODULAR 150”
“PILOT”**

99740012120



- Valvola ad azionamento pneumatico per il comando di ribaltabili medio-pesanti, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.
- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo pilotato) incorporate.
 - Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar
 - Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio (DSP).
 - Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto.
 - Predisposizione per segnalatore di pressione.
 - Corpo zincato e cursore nichelato.
 - Ingombri contenuti grazie alle uscite frontali.
 - Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

- Proportional pneumatic tipping valve to suit medium-heavy duty tipper trucks. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.
- Built-in check and adjustable relief valves (Pilot type).
 - Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
 - Either Chassis or tank (DSP kit) mounting options.
 - Mechanical Direct End-of-stroke.
 - Ready for pressure signal switch mounting.
 - Galvanized body and nickel spool.
 - Compact size thanks to front ports.
 - Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.



26/08/2019

99712100819 Rev: AN

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK 1	TANK 2	OUT	Peso Weight
MODULAR 150 CE	12100800309	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 1	ISO 228 G 1/2	ISO 228 G 3/4	Kg 5,8

pag.31

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet: www.omfb.it e-mail: contatti@omfb.it

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

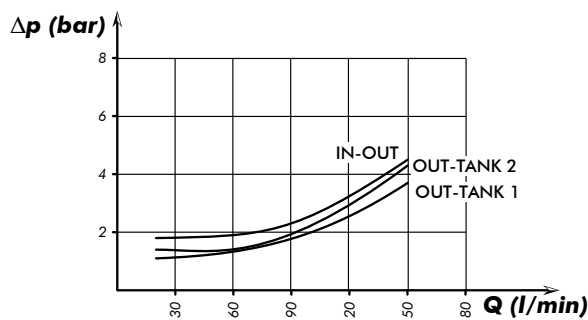
OMFB

HYDRAULIC COMPONENTS

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODULAR 150 CE	12100800309	160	350	150

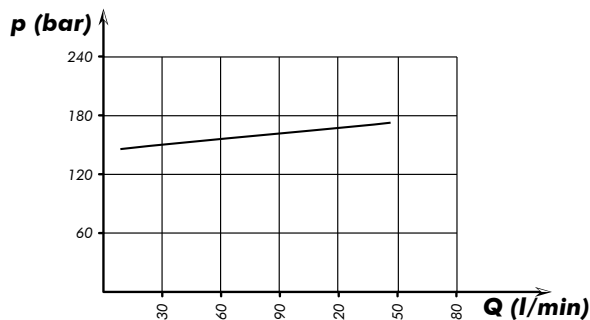
Perdite di carico deviatore

Tipping valve pressure drops



Curva caratteristica p-Q valvola di massima

p-Q operating curve for pressure relief valves

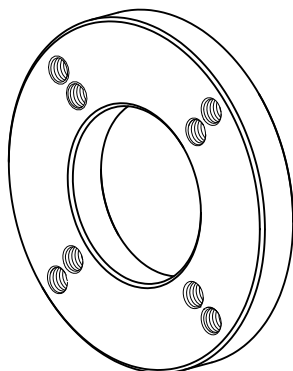


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

Piastra fissaggio

Mounting plate for tank

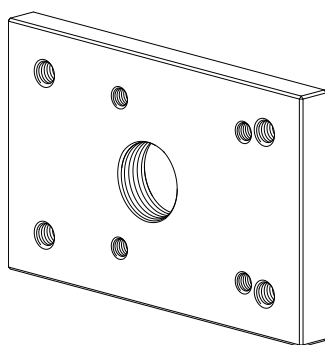
12199100112



Piastra fissaggio

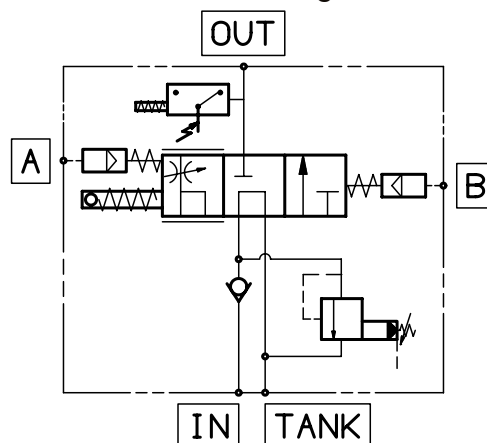
Mounting plate for tank

12199100194



Schema di funzionamento

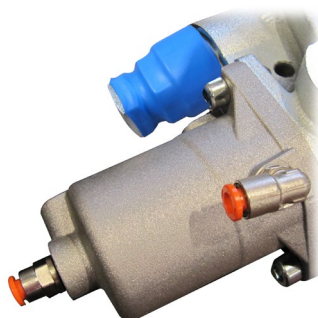
Functional diagram



OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing

12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice: 12199400404

Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=70	Screw M8 TCE L=70
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washer M8
1	Guarnizione piana	Gasket

Kit guarnizioni :

Seal kit:

12190001058

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO ATTACCHI LATERALI

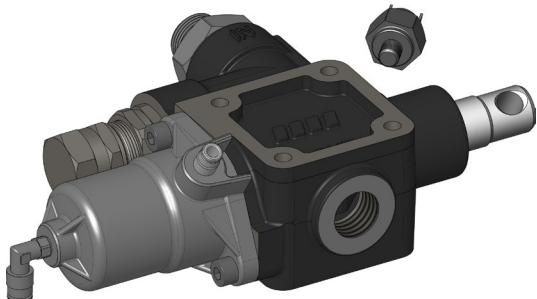
PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE SIDE PORTS

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121008

"MODULAR 150"
"DIRECT A.L."

Optional

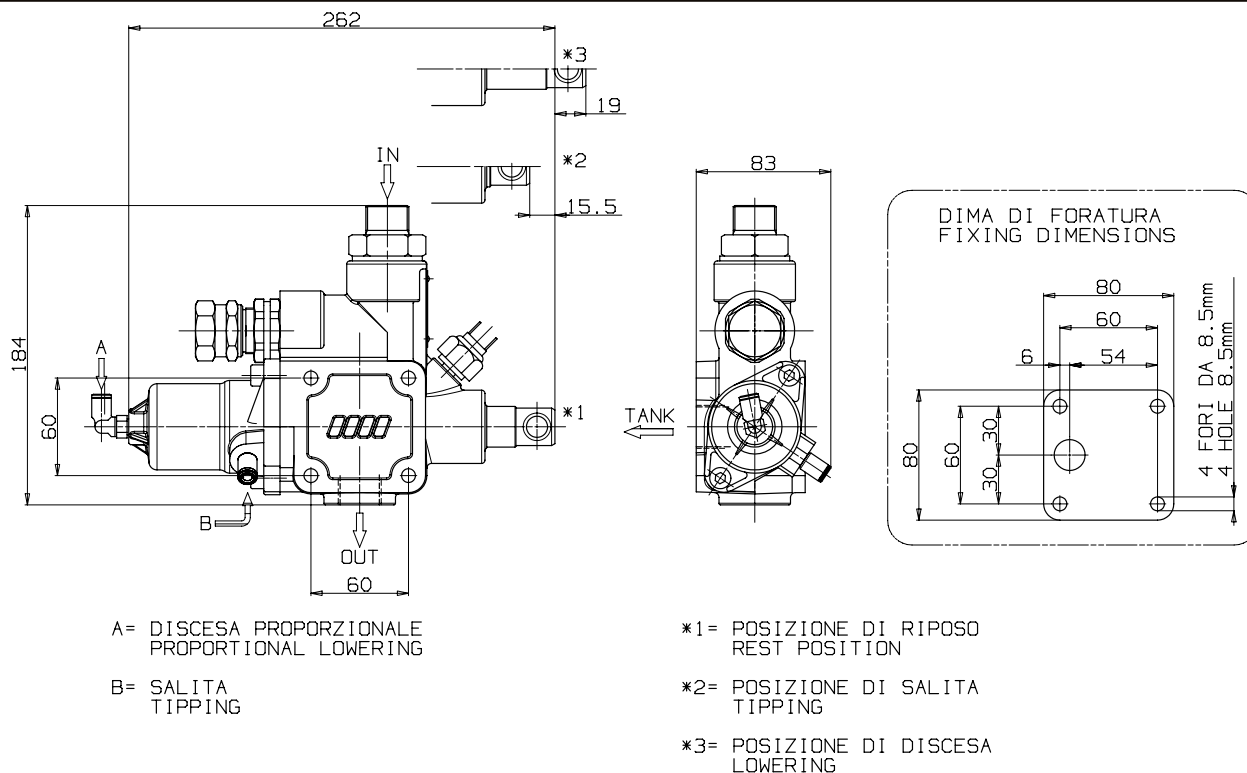


Valvola ad azionamento pneumatico per il comando di ribaltabili medio-pesanti, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo diretto) incorporate.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio (DSP).
- Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Proportional pneumatic tipping valve to suit medium-heavy duty tipper trucks. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

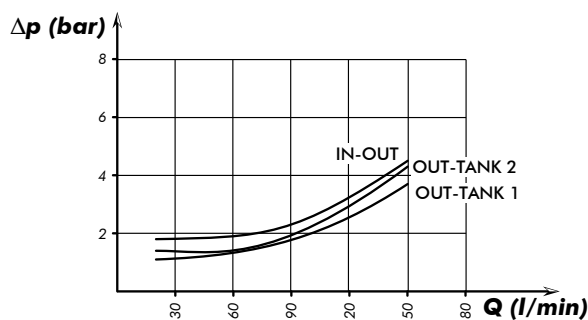
- Built-in check and adjustable relief valves (direct type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank (DSP kit) mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.



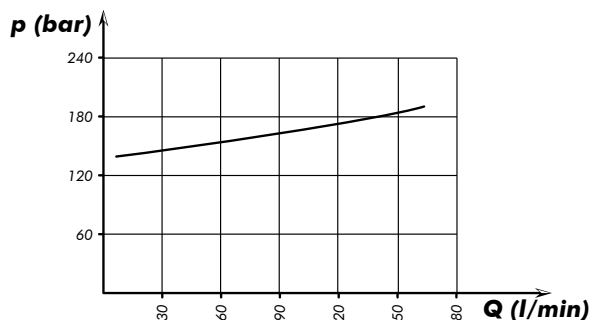
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
MODULAR 150 CE	12100800372	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 3/4	Kg 5,8

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODULAR 150 CE	12100800372	160	280	150

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops

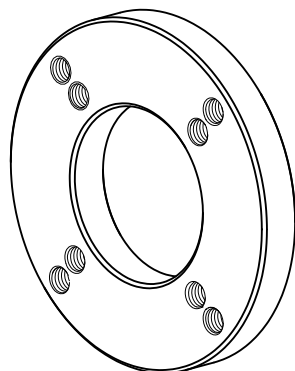


Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

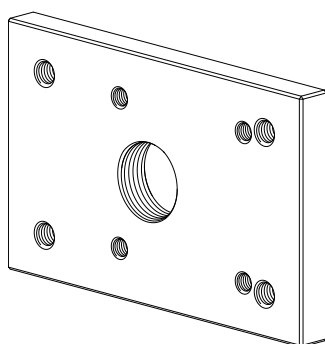


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

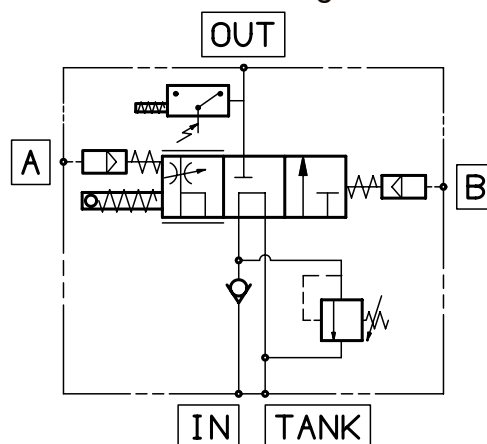
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100112



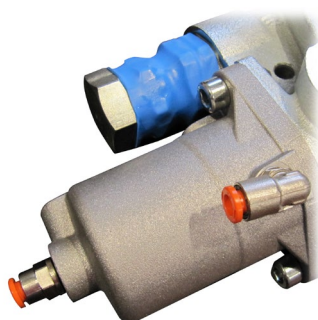
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100194



Schema di funzionamento
Functional diagram



OPTIONAL
Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice: 12199400459
Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=80	Screw M8 TCE L=80
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washet M8
1	Guarnizione piana	Gasket

Kit guarnizioni :
Seal kit:
12190001209

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO ATTACCHI LATERALI

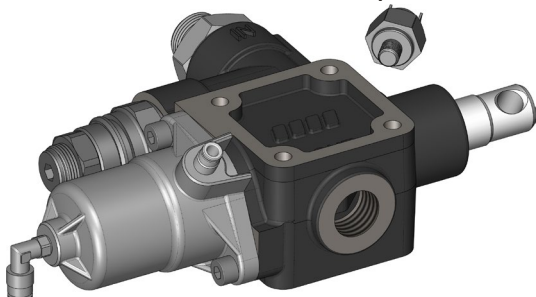
PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE SIDE PORTS

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121008

"MODULAR 150"
"CARTRIDGE A.L."

Optional

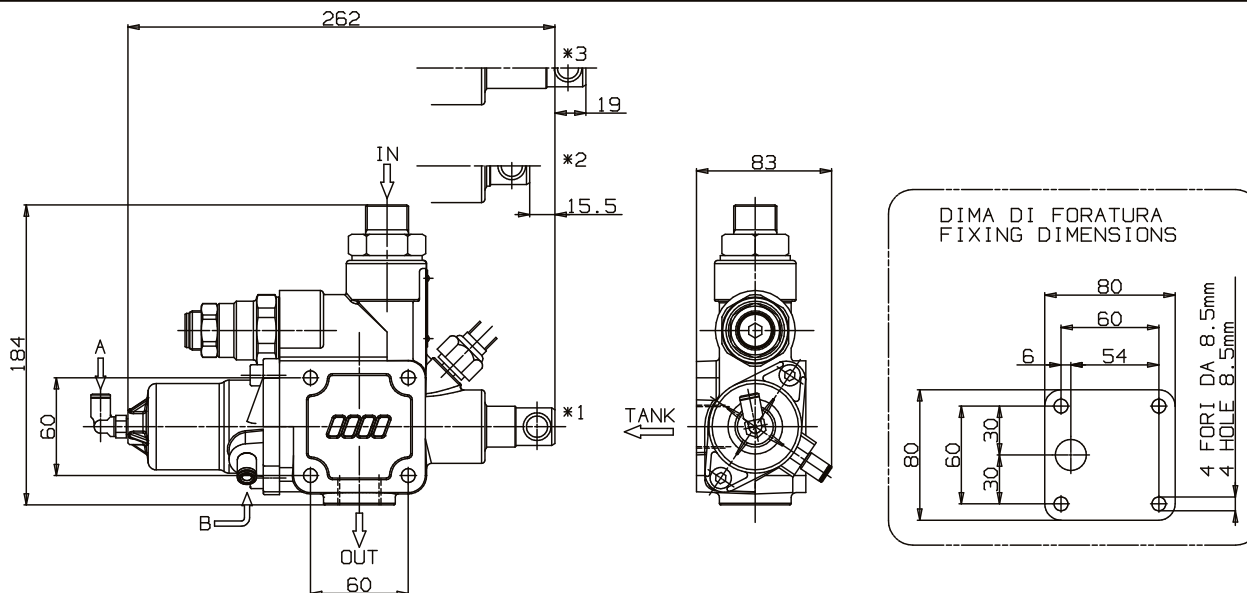


Valvola ad azionamento pneumatico per il comando di ribaltabili medio-pesanti, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo differenziale) incorporate.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio (DSP).
- Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Proportional pneumatic tipping valve to suit medium-heavy duty tipper trucks. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check and adjustable relief valves (differential cartridge type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank (DSP kit) mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.



A= DISCESA PROPORZIONALE
PROPORTIONAL LOWERING

B= SALITA
TIPPING

*1= POSIZIONE DI RIPOSO
REST POSITION

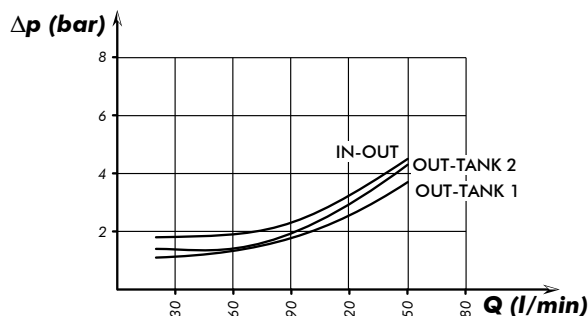
*2= POSIZIONE DI SALITA
TIPPING

*3= POSIZIONE DI DISCESA
LOWERING

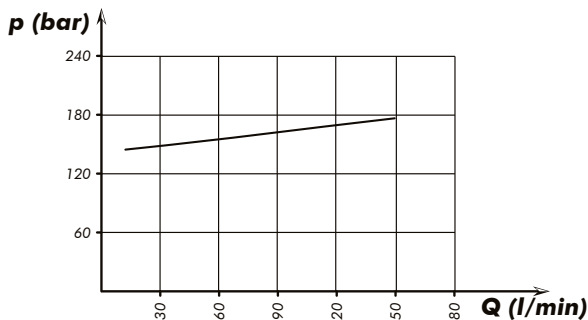
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
MODULAR 150 CE	12100800434	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 3/4	Kg 5,8

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODULAR 150 CE	12100800434	160	260	150

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops

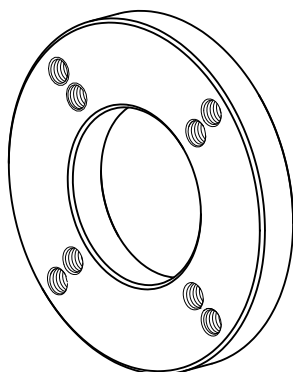


Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

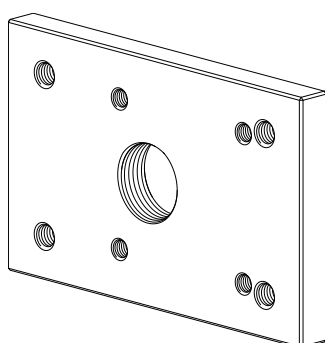


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

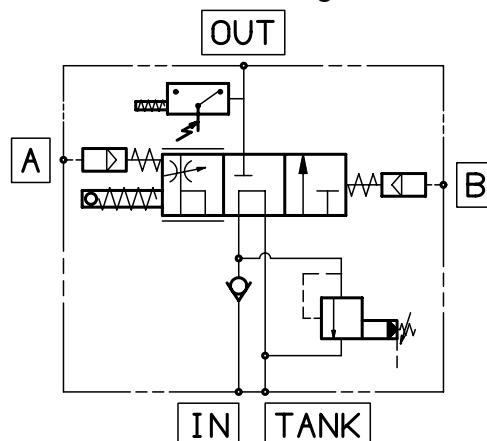
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100112



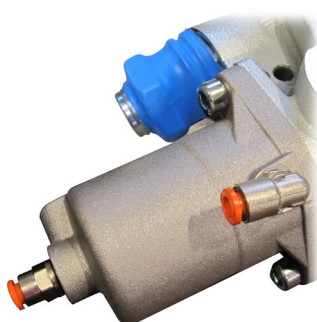
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100194



Schema di funzionamento
Functional diagram



OPTIONAL
Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice: 12199400459
Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=80	Screw M8 TCE L=80
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washet M8
1	Guarnizione piana	Gasket

Kit guarnizioni :
Seal kit:
12190001254

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO ATTACCHI LATERALI

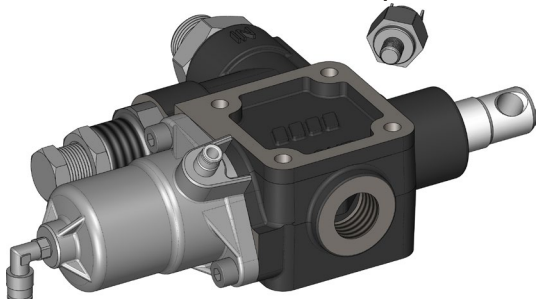
PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE SIDE PORTS

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121008

"MODULAR 150"
"PILOT A.L."

Optional

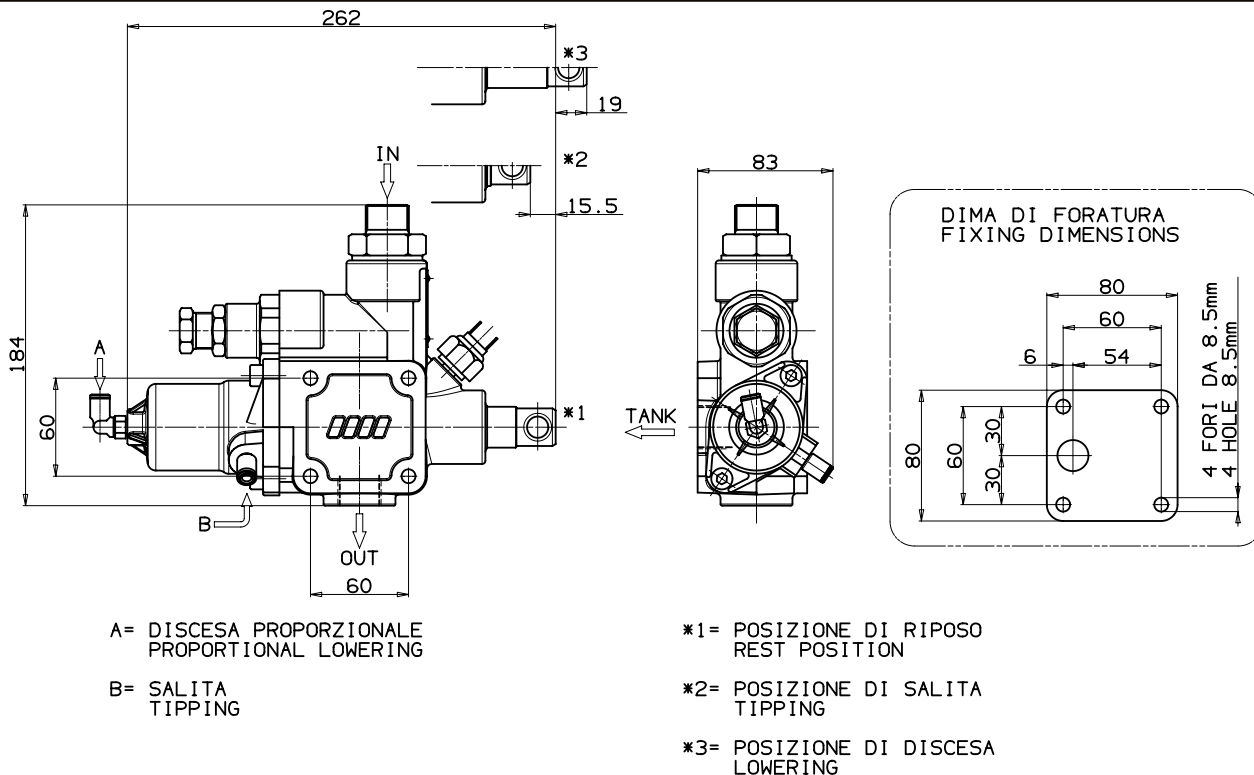


Valvola ad azionamento pneumatico per il comando di ribaltabili medio-pesanti, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo pilotato) incorporate.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio (DSP).
- Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature $-15+110^{\circ}\text{C}$, campo di viscosità $12 \div 100 \text{ cSt}$ e grado di filtrazione $25 \mu\text{m}$.

Proportional pneumatic tipping valve to suit medium-heavy duty tipper trucks. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check and adjustable relief valves (pilot type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank (DSP kit) mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range $-15+110^{\circ}\text{C}$, viscosity range $12 \div 100 \text{ cSt}$ and oil filtering $25 \mu\text{m}$.

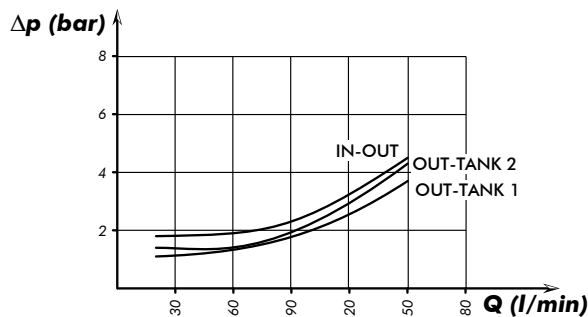


Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
MODULAR 150 CE	12100800407	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 3/4	Kg 5,8

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODULAR 150 CE	12100800407	160	350	150

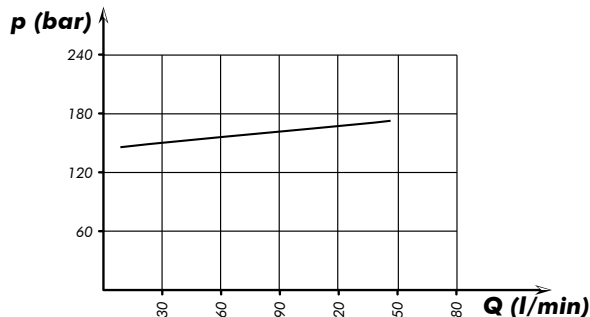
Perdite di carico deviatore

Tipping valve pressure drops



Curva caratteristica p-Q valvola di massima

p-Q operating curve for pressure relief valves

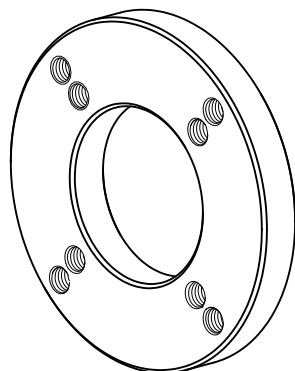


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

Piastra fissaggio

Mounting plate for tank

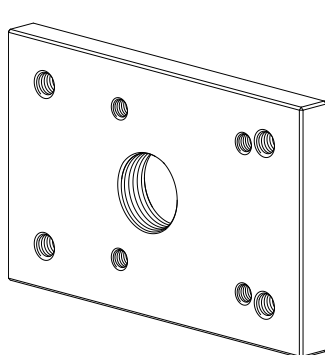
12199100112



Piastra fissaggio

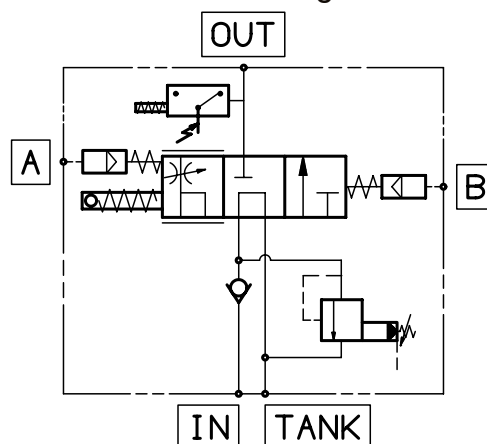
Mounting plate for tank

12199100194



Schema di funzionamento

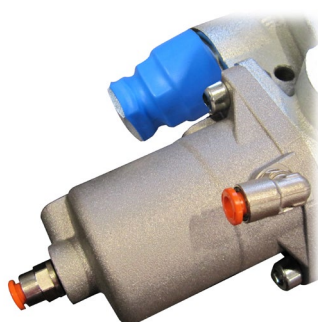
Functional diagram



OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing

12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice: 12199400459

Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=80	Screw M8 TCE L=80
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washet M8
1	Guarnizione piana	Gasket

Kit guarnizioni :

Seal kit:

12190001254

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO

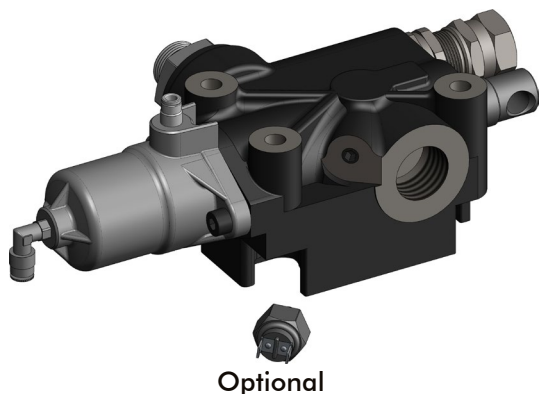
PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121008

"MODULAR 200-250"
"DIRECT"

99740012120



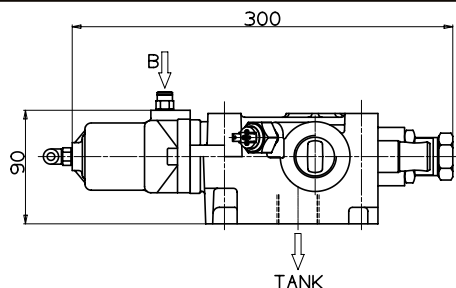
Optional

Valvola ad azionamento pneumatico per portate di olio elevate, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE, particolarmente indicata su ribaltabili pesanti, cava-cantiere e semirimorchi. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo diretto) incorporate.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar.
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio.
- Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Proportional pneumatic tipping valve suitable for large oil flow applications especially designed for heavy-duty tipper bodies, off-road trucks and semi-trailers. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check and adjustable relief valves (direct type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.



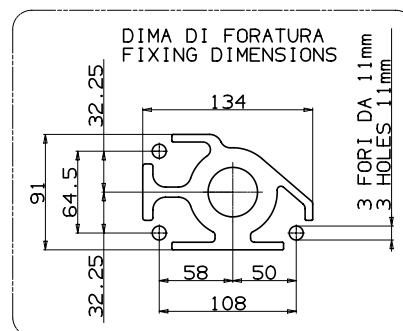
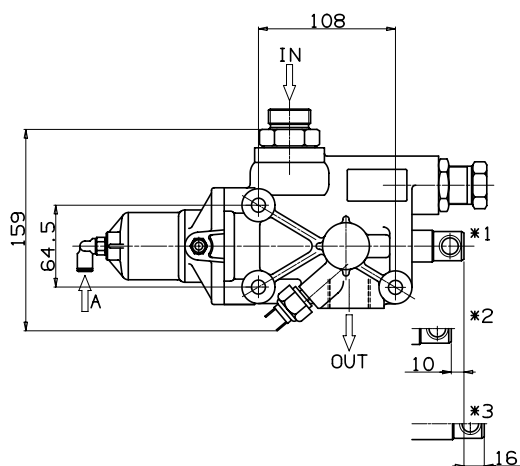
A= DISCESA PROPORZIONALE
PROPORTIONAL LOWERING

B= SALITA
TIPPING

*1= POSIZIONE DI RIPOSO
REST POSITION

*2= POSIZIONE DI SALITA
TIPPING

*3= POSIZIONE DI DISCESA
LOWERING



26/08/2019

99712100830 Rev: AN

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
		ISO 228	ISO 228	ISO 228	Kg
MODULAR 200 CE	12100800050	G 3/4	G 1	G 1	6,8
MODULAR 250 CE	12100800041	G 1			

pag.47

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet: www.omfb.it e-mail: contatti@omfb.it

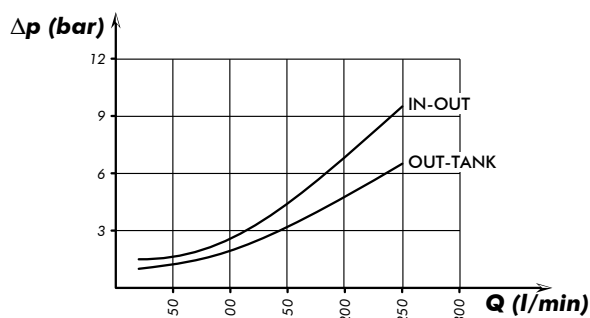
COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

OMFB

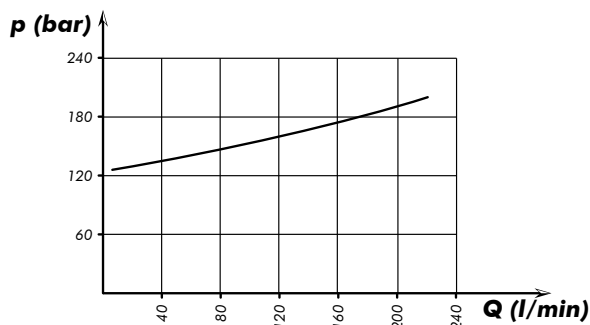
HYDRAULIC COMPONENTS

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODULAR 200 CE	12100800050	160	280	200
MODULAR 250 CE	12100800041			250

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops

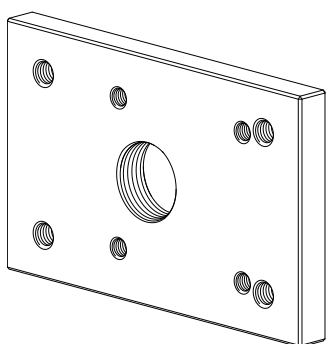


Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

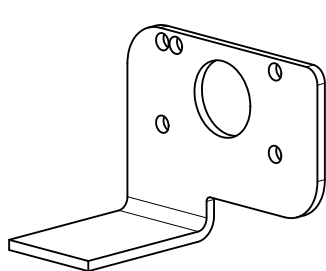


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

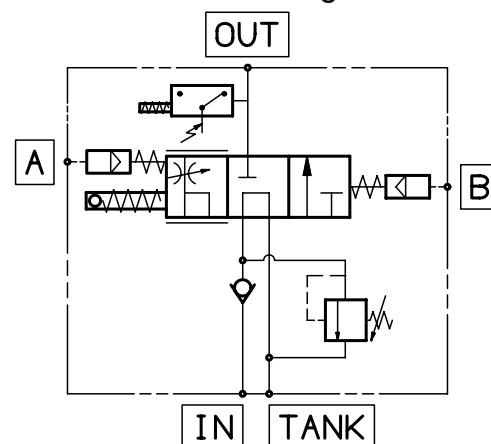
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100194



Piastra supporto
Mounting plate for chassis
12199100069

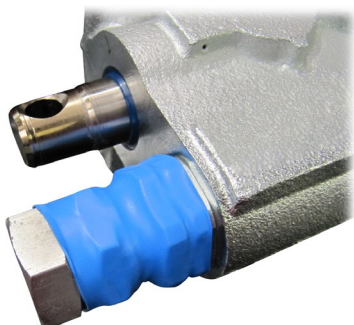


Schema di funzionamento
Functional diagram



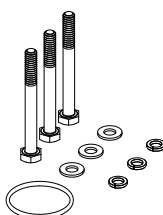
OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400502



Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=105mm	Screw M10 TE L=105mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washet M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002002

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO

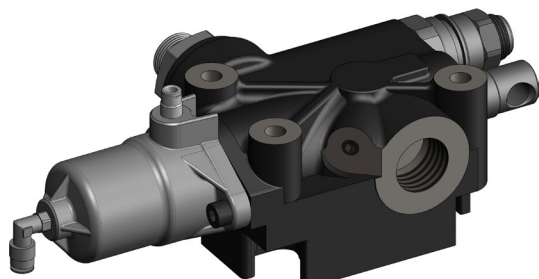
PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121008

"MODULAR 200-250"
"CARTRIDGE"

99740012120



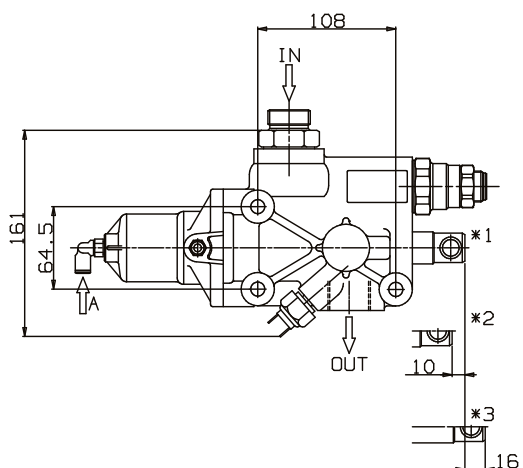
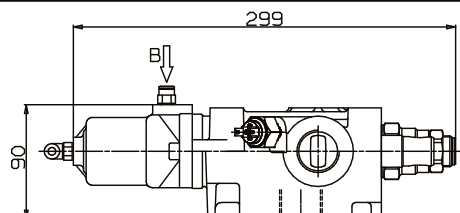
Optional

Valvola ad azionamento pneumatico per portate di olio elevate, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE, particolarmente indicata su ribaltabili pesanti, cava-cantiere e semirimorchi. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo differenziale) incorporate.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar.
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio.
- Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature $-15+110^{\circ}\text{C}$, campo di viscosità $12 \div 100 \text{ cSt}$ e grado di filtrazione $25 \mu\text{m}$.

Proportional pneumatic tipping valve suitable for large oil flow applications especially designed for heavy-duty tipper bodies, off-road trucks and semi-trailers. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check and adjustable relief valves (differential cartridge type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range $-15+110^{\circ}\text{C}$, viscosity range $12 \div 100 \text{ cSt}$ and oil filtering $25 \mu\text{m}$.



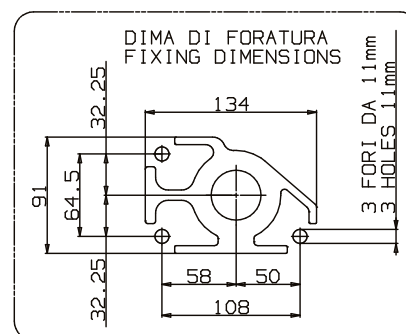
A= DISCESA PROPORZIONALE
PROPORTIONAL LOWERING

B= SALITA
TIPPING

*1= POSIZIONE DI RIPOSO
REST POSITION

*2= POSIZIONE DI SALITA
TIPPING

*3= POSIZIONE DI DISCESA
LOWERING



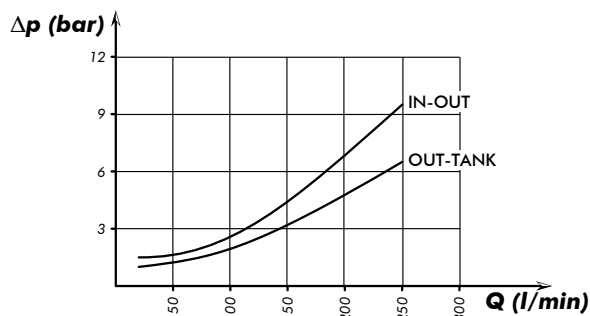
26/08/2019

99712100833 Rev: AM

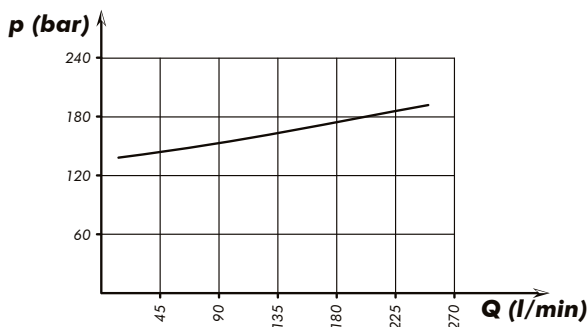
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
		ISO 228	ISO 228	ISO 228	Kg
MODULAR 200 CE	12100800274	G 3/4	G 1	G 1	6,8
MODULAR 250 CE	12100800283	G 1			

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODULAR 200 CE	12100800274	160	260	200
MODULAR 250 CE	12100800283			250

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops

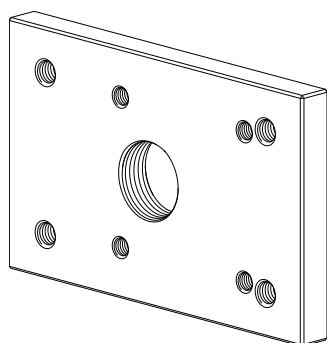


Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

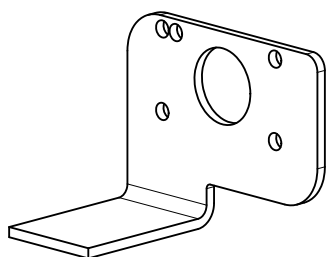


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

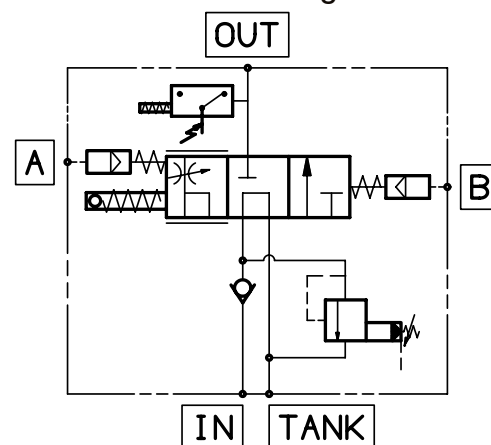
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100194



Piastra supporto
Mounting plate for chassis
12199100069

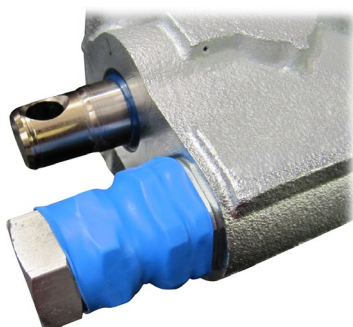


Schema di funzionamento
Functional diagram



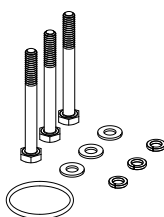
OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400502



Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=105mm	Screw M10 TE L=105mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washer M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002075

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO

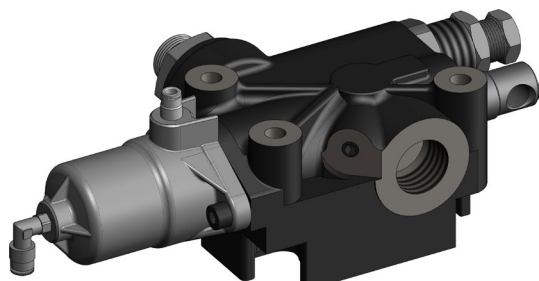
PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING
VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121008

"MODULAR 200-250"
"PILOT"

99740012120



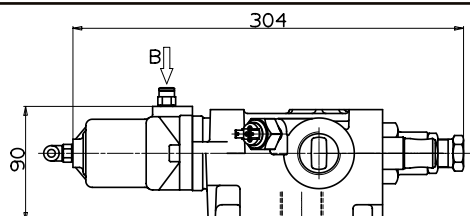
Optional

Valvola ad azionamento pneumatico per portate di olio elevate, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE, particolarmente indicata su ribaltabili pesanti, cava-cantiere e semirimorchi. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo pilotato) incorporate.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar.
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio.
- Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Proportional pneumatic tipping valve suitable for large oil flow applications especially designed for heavy-duty tipper bodies, off-road trucks and semi-trailers. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check and adjustable relief valves (pilot type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.



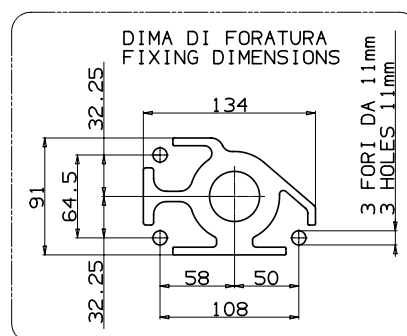
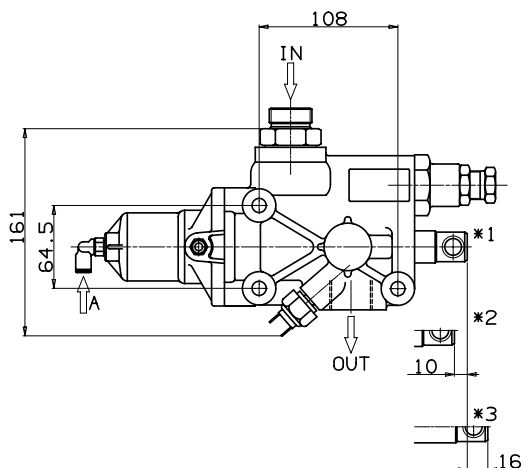
A= DISCESA PROPORZIONALE
PROPORTIONAL LOWERING

B= SALITA
TIPPING

*1= POSIZIONE DI RIPOSO
REST POSITION

*2= POSIZIONE DI SALITA
TIPPING

*3= POSIZIONE DI DISCESA
LOWERING



26/08/2019

99712100835 Rev: AN

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
		ISO 228	ISO 228	ISO 228	Kg
MODULAR 200 CE	12100800201	G 3/4	G 1	G 1	6,8
MODULAR 250 CE	12100800210	G 1			

pag.55



HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611

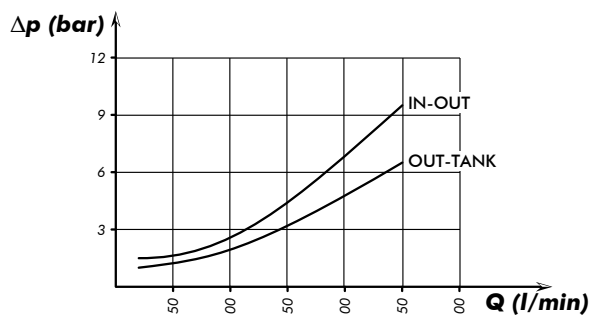
Fax: +39.030.9839207-208 Internet: www.omfb.it e-mail: contatti@omfb.it

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
MODULAR 200 CE	12100800201	180	350	200
MODULAR 250 CE	12100800210			250

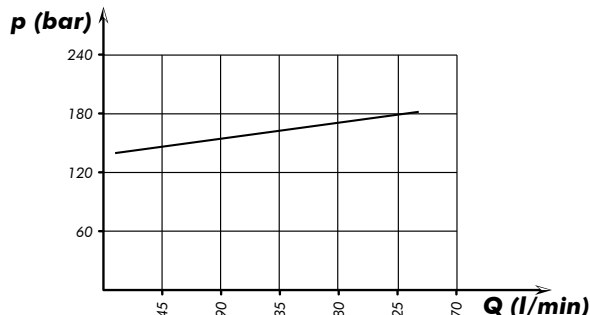
Perdite di carico deviatore

Tipping valve pressure drops



Curva caratteristica p-Q valvola di massima

p-Q operating curve for pressure relief valves

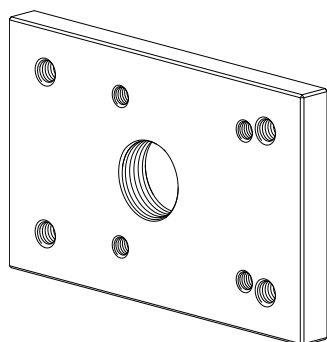


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

Piastra fissaggio

Mounting plate for tank

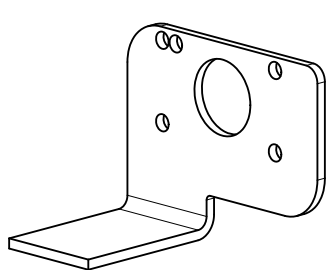
12199100194



Piastra supporto

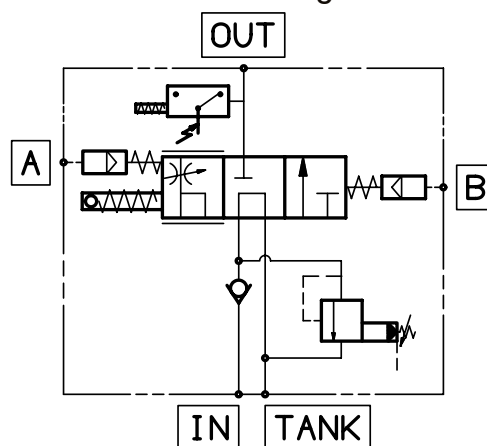
Mounting plate for chassis

12199100069



Schema di funzionamento

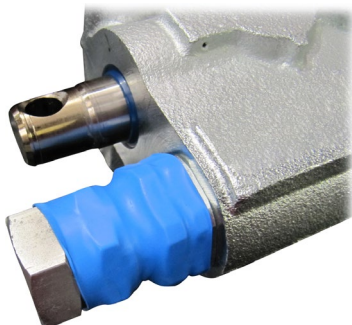
Functional diagram



OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing

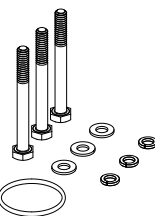
12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:

12199400502



Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=105mm	Screw M10 TE L=105mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washet M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002057

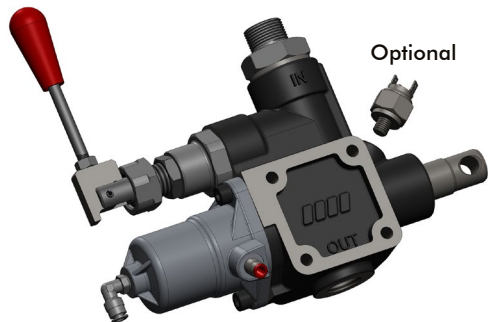
DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO

PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121007

**“MODULAR 150 A.L.”
“PILOT 2PM”**

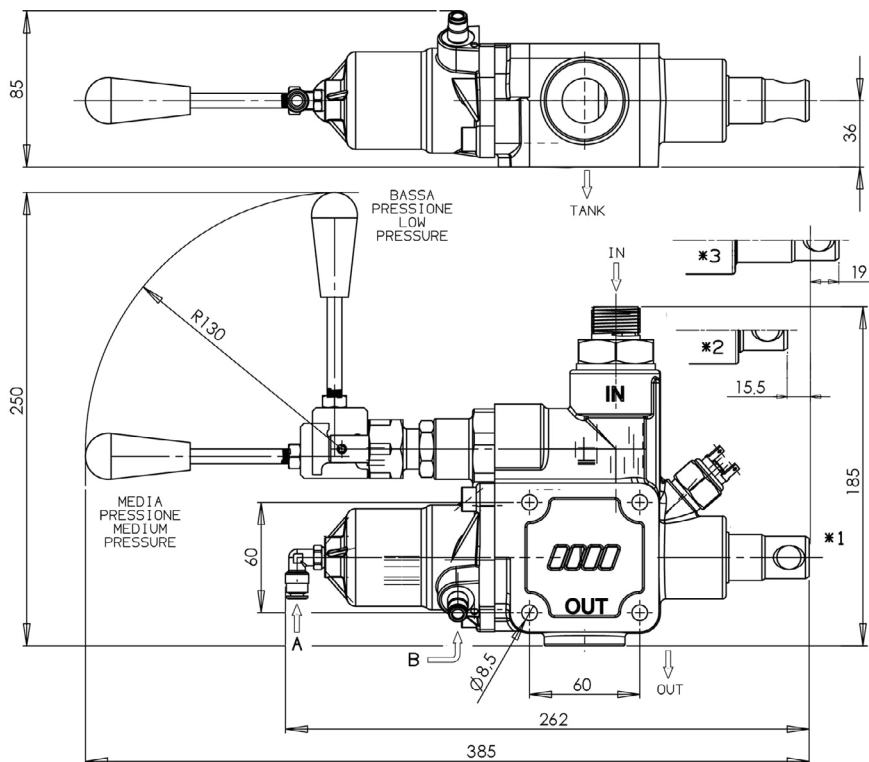


Valvola ad azionamento pneumatico per portate di olio elevate, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE, particolarmente indicata per comandare semirimorchi con due pressioni di lavoro differenti selezionabili manualmente con una leva. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

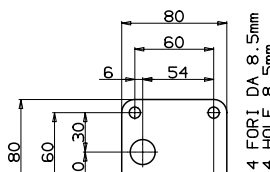
- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo pilotato) e selezionabile su 2 valori incorporate.
- Selezione dei valori di pressione preimpostata con leva manuale asportabile.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar.
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Proportional pneumatic tipping valve suitable for large oil flow applications especially designed for heavy-duty tipper bodies and semi-trailers with two different working pressures which can be selected manually. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check valve and dual pressure adjustable relief valve (pilot type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.



DIMA DI FORATURA
FIXING DIMENSIONS



- *1= POSIZIONE DI RIPOSO
REST POSITION
- *2= POSIZIONE DI SALITA
TIPPING
- *3= POSIZIONE DI DISCESA
LOWERING
- A= DISCESA PROPORZIONALE
PROPORTIONAL LOWERING
- B= SALITA
TIPPING

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
MODULAR 150 CE	12100700659	ISO 228 G 1	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 3/4	Kg 5.8



HYDRAULIC COMPONENTS

pag.59

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2003.03 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611

Fax: +39.030.9839207-208 Internet: www.omfb.it e-mail: contatti@omfb.it

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

99740012120

30/06/2022

99712100755 Rev: AE

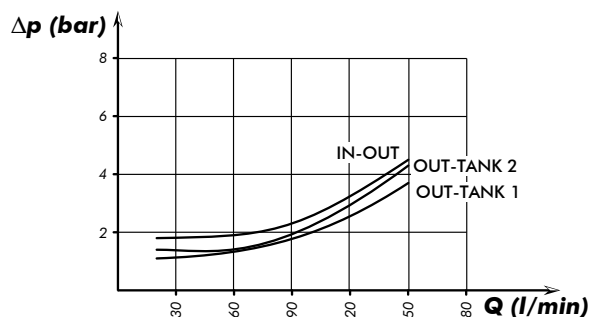
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		1 ^a - bassa 1 st - low bar	2 ^a - media 2 nd - medium bar	
MODULAR 150 CE	12100700659	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1 ^a posizione è di <u>140 bar</u> a <u>80 l/min</u> , la seconda è conseguenza diretta. Per tarature diverse dalla precedente fare riferimento al grafico sottostante. If not specified, the standard setting of the low pressure is of <u>140 Bar</u> at <u>80 LPM</u> . Medium pressure value is set consequently. For different setting please refer to the following graph.		150



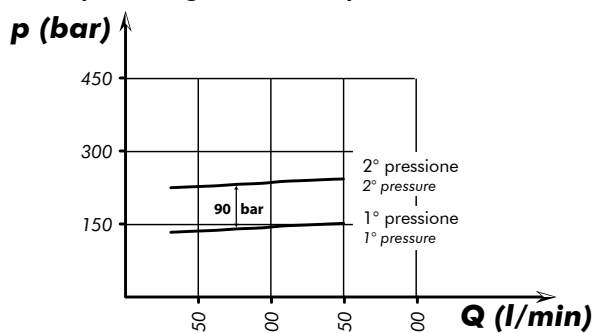
TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar
REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro
IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO

MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar
APPROX SETTING: 110 bar/rev
PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE

Perdite di carico deviatore Tipping valve pressure drops

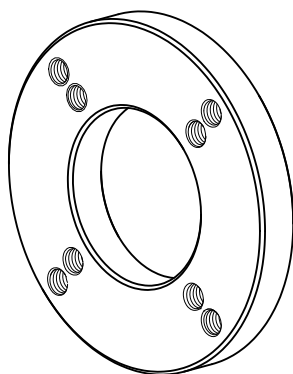


Curva caratteristica p-Q valvola di massima p-Q operating curve for pressure relief valves

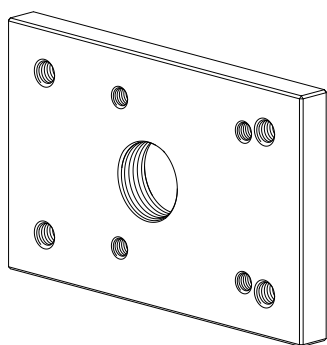


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40° / The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

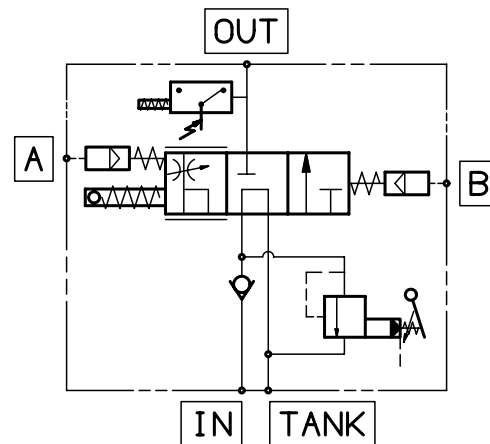
Piastra fissaggio Mounting plate for tank **12199100112**



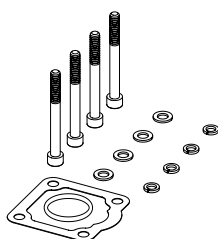
Piastra fissaggio Mounting plate for tank **12199100194**



Schema di funzionamento Functional diagram



Kit guarnizioni : Seal kit: **12190003109**



Kit fissaggio codice: **12199400459** Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=80	Screw M8 TCE L=80
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washet M8
1	Guarnizione piana	Gasket

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO

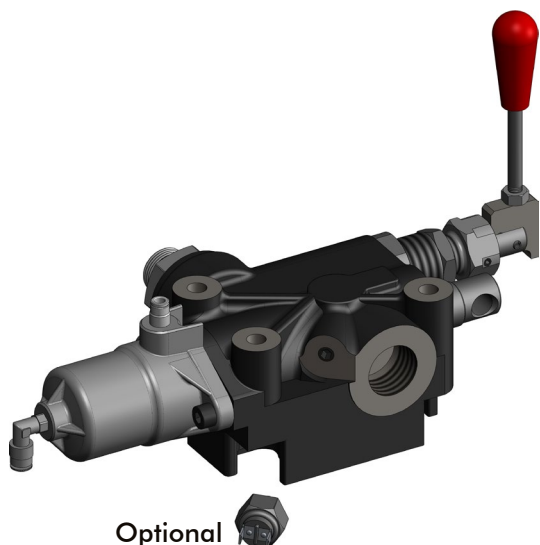
PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING
VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121007

"MODULAR 200-250"
"PILOT 2PM"

99740012120



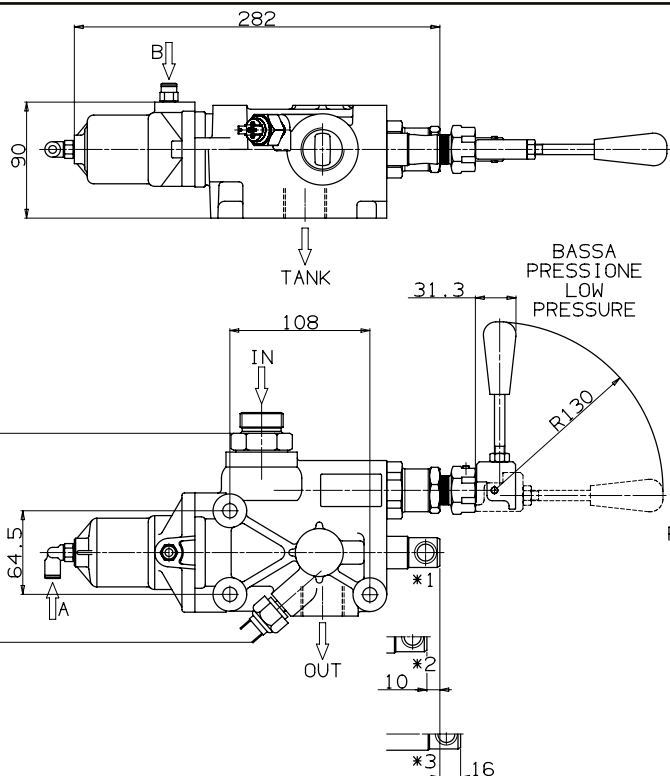
Optional

Valvola ad azionamento pneumatico per portate di olio elevate, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE, particolarmente indicata per comandare semirimorchi con due pressioni di lavoro differenti selezionabili manualmente con una leva. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo pilotato) e selezionabile su 2 valori incorporate.
- Selezione dei valori di pressione preimpostata con leva manuale asportabile.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar.
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Proportional pneumatic tipping valve suitable for large oil flow applications especially designed for heavy-duty tipper bodies and semi-trailers with two different working pressures which can be selected manually. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check valve and dual pressure adjustable relief valve (pilot type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.



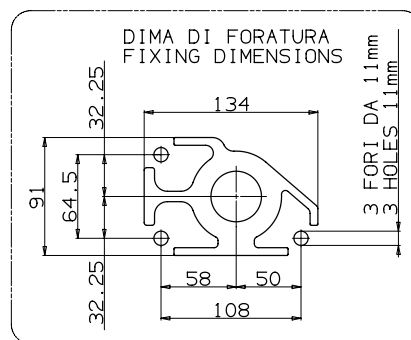
A= DISCESA PROPORZIONALE
PROPORTIONAL LOWERING

B= SALITA
TIPPING

*1= POSIZIONE DI RIPOSO
REST POSITION

*2= POSIZIONE DI SALITA
TIPPING

*3= POSIZIONE DI DISCESA
LOWERING



30/06/2022

99712100701 Rev: AO

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
		ISO 228	ISO 228	ISO 228	Kg
MODULAR 200 CE	12100700150	G 3/4	G 1	G 1	6,8
MODULAR 250 CE	12100700202	G 1			

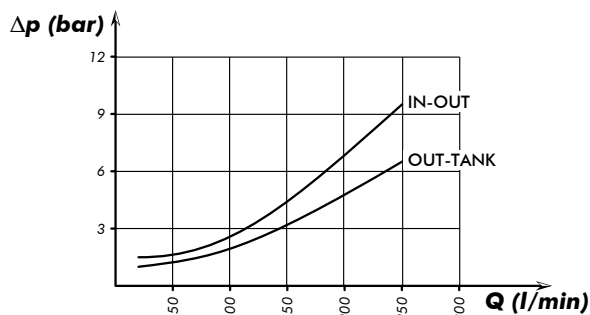
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow l/min
		1 ^a - bassa / 1 st - low bar	2 ^a - media / 2 nd - medium bar	
MODULAR 200 CE	12100700150	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1 ^o posizione è di 140 bar a 80 l/min, la seconda è conseguenza diretta. Per tarature diverse dalla precedente fare riferimento al grafico sottostante. If not specified, the standard setting of the low pressure is of 140 Bar at 80 LPM. Medium pressure value is set consequently. For different setting please refer to the following graph.		200
MODULAR 250 CE	12100700202			250



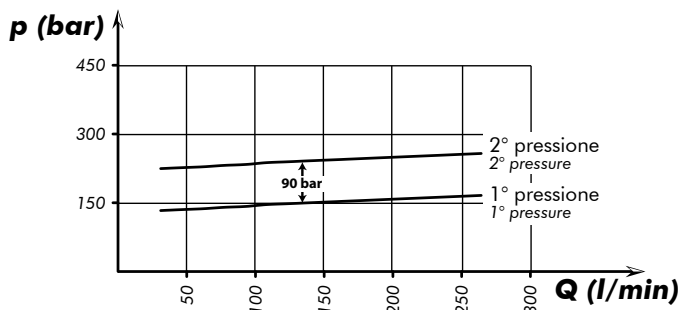
TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar
REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro
IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO

MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar
APPROX SETTING: 110 bar/rev
PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops

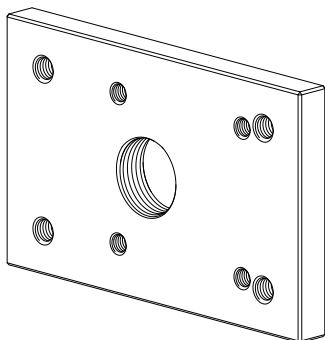


Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

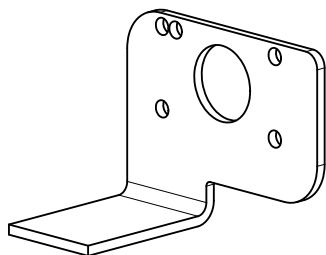


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40° / The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

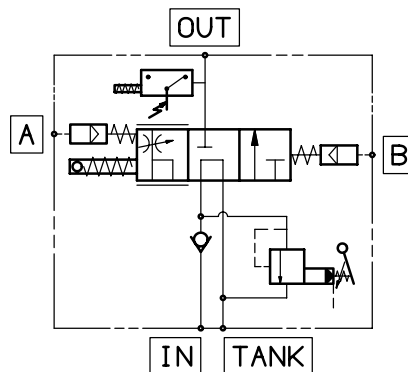
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100194



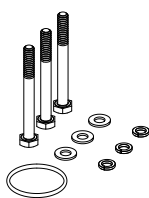
Piastra supporto
Mounting plate for chassis
12199100069



Schema di funzionamento
Functional diagram



Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002100



Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400502

Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=105mm	Screw M10 TE L=105mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washer M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

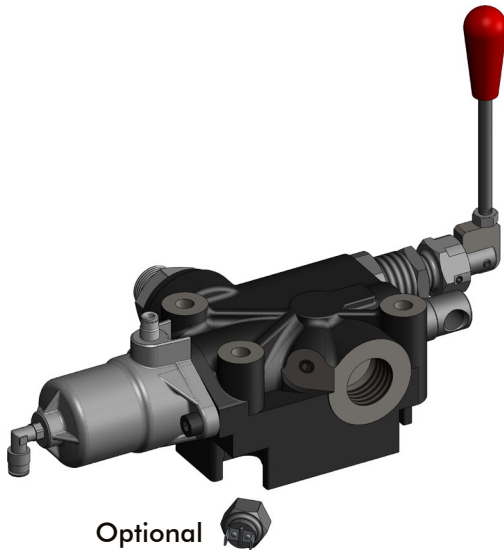
DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO

PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING
VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121007

"MODULAR 200-250"
"PILOT 3PM"



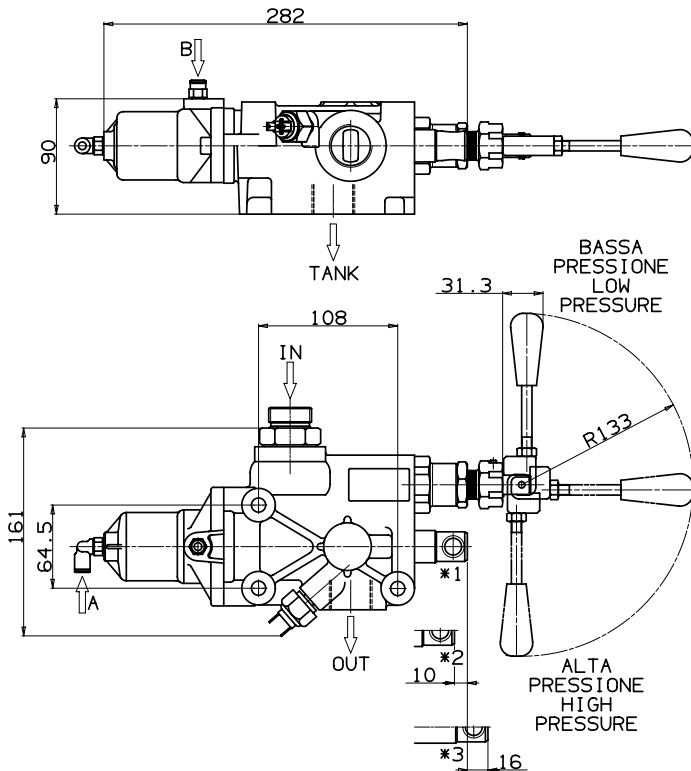
Valvola ad azionamento pneumatico per portate di olio elevate, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE, particolarmente indicata per comandare semirimorchi con tre pressioni di lavoro differenti selezionabili manualmente con una leva. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile e selezionabile su 3 valori (tipo pilotato) incorporate.
- Selezione dei valori di pressione preimpostata con leva manuale asportabile.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar.
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Proportional pneumatic tipping valve suitable for large oil flow applications especially designed for heavy-duty tipper bodies and semi-trailers with three different working pressures which can be selected manually. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check valve and triple pressure adjustable relief valve (pilot type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.

Optional



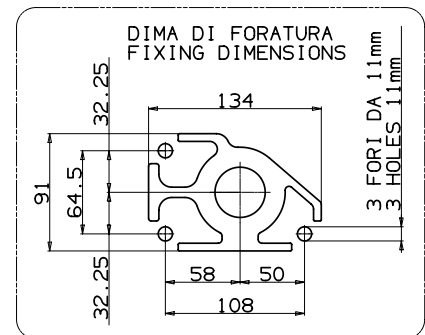
A= DISCESA PROPORZIONALE
PROPORTIONAL LOWERING

B= SALITA
TIPPING

*1= POSIZIONE DI RIPOSO
REST POSITION

*2= POSIZIONE DI SALITA
TIPPING

*3= POSIZIONE DI DISCESA
LOWERING



Tipo deviatore
Tipping valve type

Codice ordinazione
Order code

IN

TANK

OUT

Peso
Weight

ISO 228

ISO 228

ISO 228

Kg

MODULAR 200 CE

12100703150

G 3/4

G 1

G 1

6,8

MODULAR 250 CE

12100703209

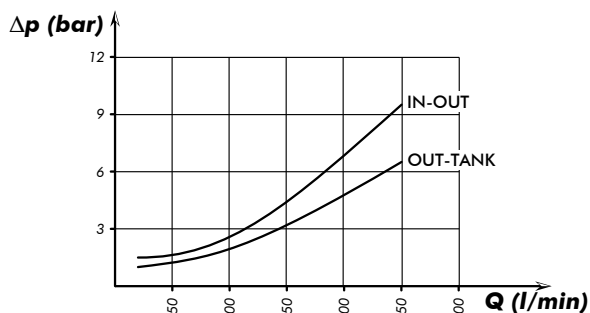
G 1

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values			Portata Flow l/min
		1 ^a - bassa 1 st - low bar	2 ^a - media 2 nd - medium bar	3 ^a - alta 3 rd - high bar	
MODULAR 200 CE	12100703150	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1° posizione è di 140 bar a 80 l/min, la seconda è conseguenza diretta. Per tarature diverse dalla precedente fare riferimento al grafico sottostante. <i>If not specified, the standard setting of the low pressure is of 140 Bar at 80 LPM. Medium pressure value is set consequently. For different setting please refer to the following graph.</i>			200
MODULAR 250 CE	12100703209				250

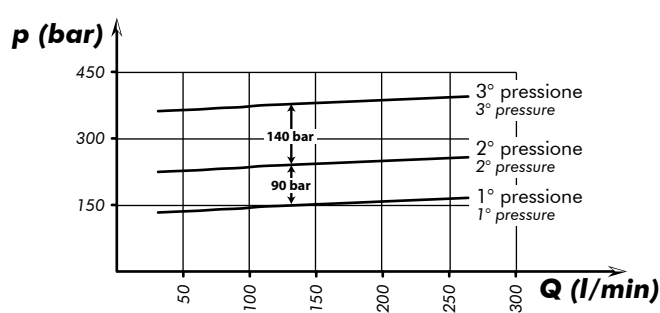
TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar
REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro
IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO

MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar
APPROX SETTING: 110 bar/rev
PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops

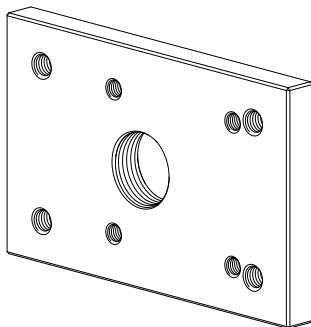


Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

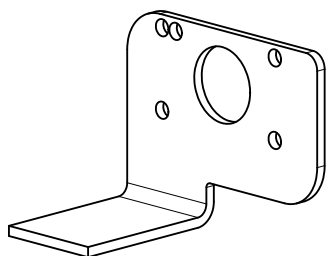


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40° / The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

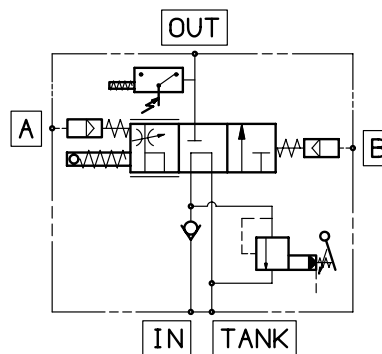
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100194



Piastra supporto
Mounting plate for chassis
12199100069

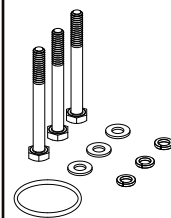


Schema di funzionamento
Functional diagram



Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002100

Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400502



Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=105mm	Screw M10 TE L=105mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washet M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE

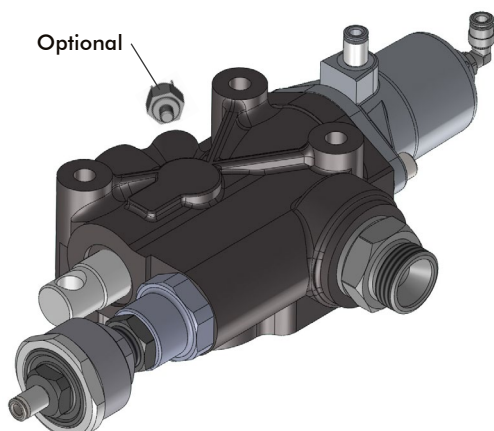
A COMANDO PNEUMATICO - VALVOLA DI MASSIMA 2 PRESSIONI INDIPENDENTI

PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE - RELIEF VALVE 2 INDEPENDENT PRESSURE

121007

"MODULAR 200-250" "PILOT 2PP"

99740012120

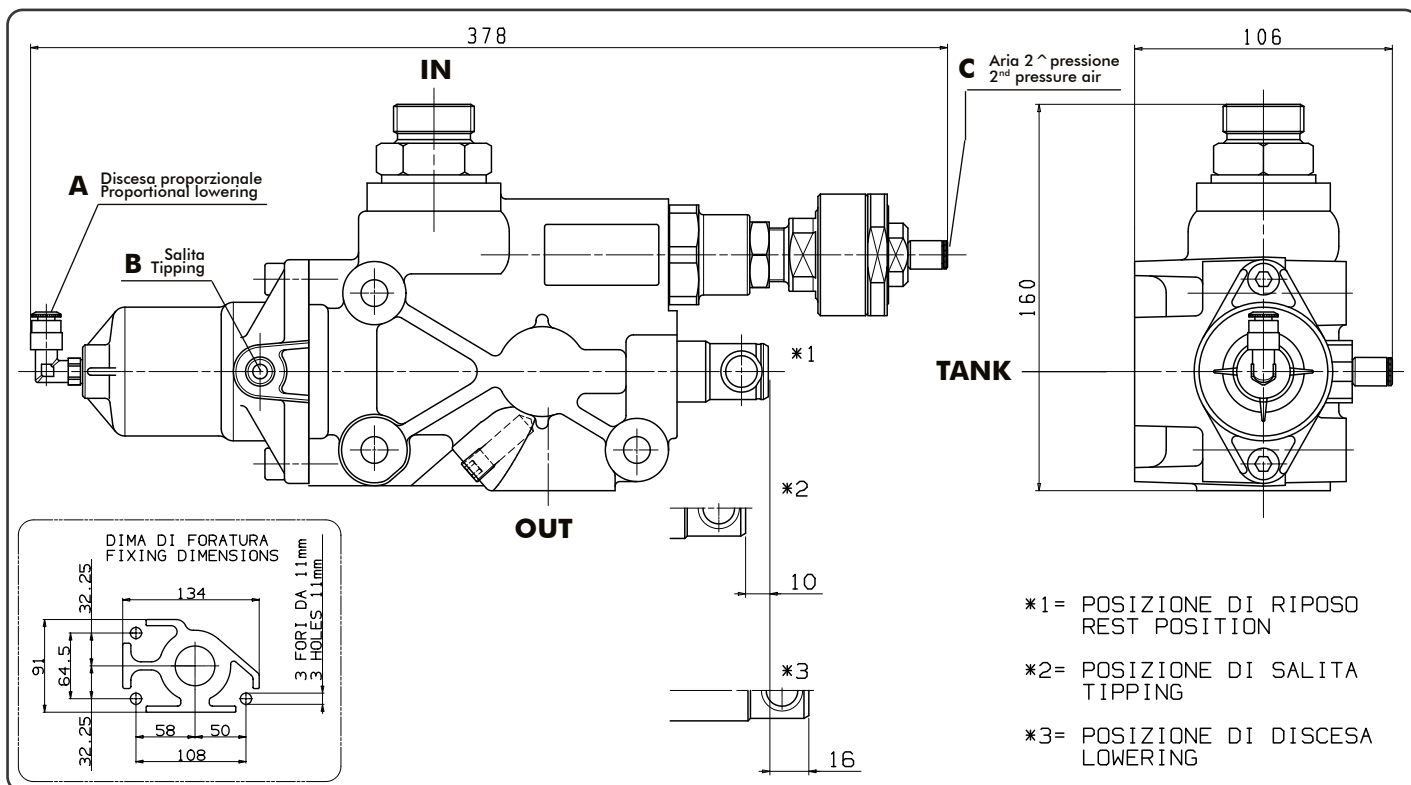


Valvola ad azionamento pneumatico per portate di olio elevate, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE, particolarmente indicata per comandare semirimorchi con due pressioni di lavoro differenti selezionabili manualmente tramite un comando pneumatico. Utilizzabile con deviatori pneumatici proporzionali, per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo pilotato) e selezionabile su 2 valori indipendenti tra loro.
- Selezione dei valori di pressione preimpostata tramite comando pneumatico in cabina.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar.
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature $-15+110^{\circ}\text{C}$, campo di viscosità $12 \div 100 \text{ cSt}$ e grado di filtrazione $25 \mu\text{m}$.

Proportional pneumatic tipping valve suitable for large oil flow applications especially designed for heavy duty tipper bodies and semi-trailers with two independent working pressures which can be selected pneumatically. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check valve and dual pressure adjustable relief valve (pilot type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.



30/06/2022

99712100765 Rev: AF

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
		ISO 228	ISO 228	ISO 228	Kg
MODULAR 200 CE	12100700266	G 3/4	G 1	G 1	6,8
MODULAR 250 CE	12100700319	G 1			

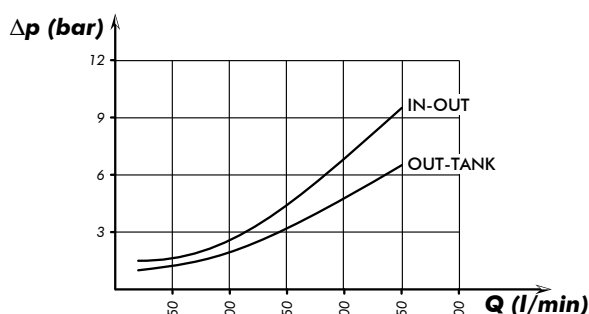
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values		Portata Flow l/min
		1 ^a - 1 st bar	2 ^a - 2 nd bar	
MODULAR 200 CE	12100700266	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1 ^o pressione è di 140 bar a 80 l/min , la seconda è 230 bar. Per tarature diverse dalle precedenti fare riferimento al grafico sottostante. If not specified, the standard setting of the 1 st pressure is of 140 Bar at 80 LPM . 2 nd pressure value is 230 bar. For different setting please refer to the following graph.		200
MODULAR 250 CE	12100700319			250



TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar
REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro
IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO

MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar
APPROX SETTING: 110 bar/rev
PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE

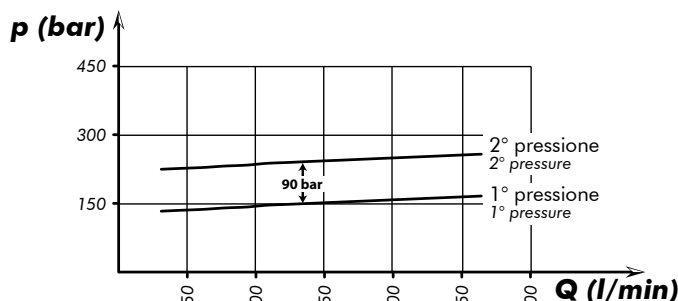
Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops



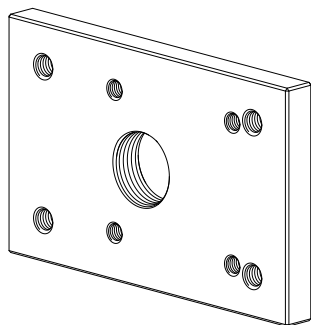
Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

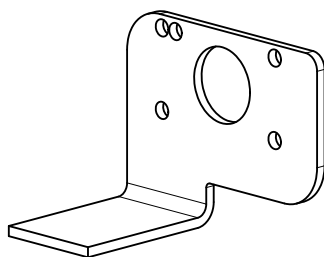
Range di taratura approssimativa:
- 1^o pressione: 0 / 200 bar
- 2^o pressione: prima pressione + 0 / 200 bar
Pressure Setting Range approx.:
- Low pressure: 0 / 200 bar
- High pressure: low pressure value + 0 / 200 bar



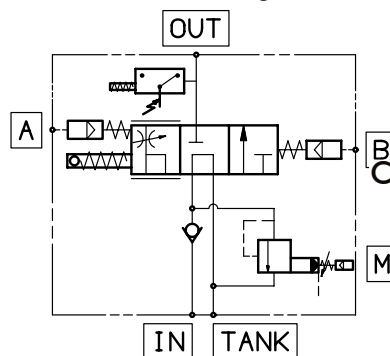
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100194



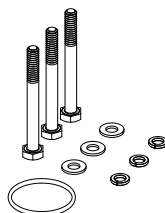
Piastra supporto
Mounting plate for chassis
12199100069



Schema di funzionamento
Functional diagram



Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002155



Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400502

Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=105mm	Screw M10 TE L=105mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washet M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

DEVIATORE OLEODINAMICO PROPORZIONALE A COMANDO PNEUMATICO

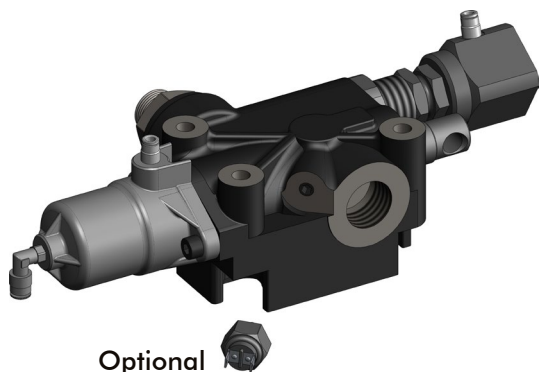
PROPORTIONAL PNEUMATIC TIPPING VALVE

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121007

"MODULAR 200-250"
"PILOT 3PP"

99740012120



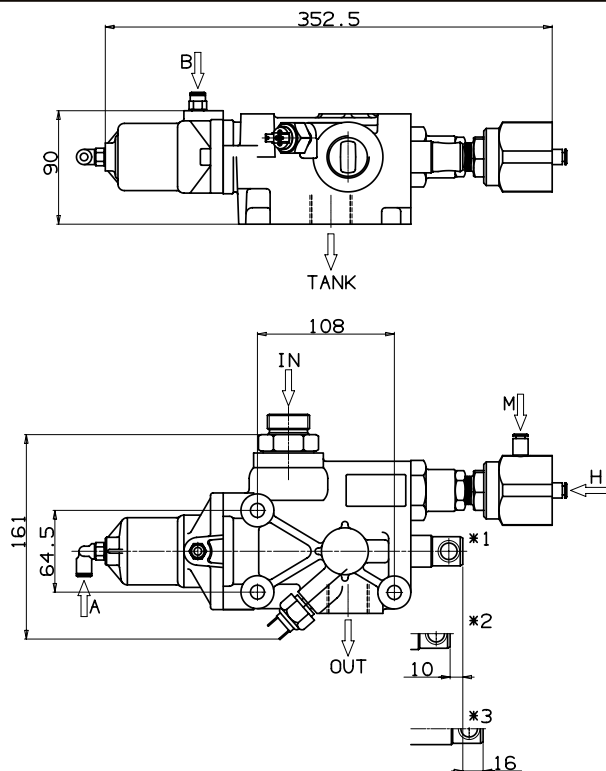
Optional

Valvola ad azionamento pneumatico per portate di olio elevate, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE, particolarmente indicata per comandare semirimorchi con tre pressioni di lavoro differenti selezionabili manualmente tramite un comando pneumatico. Utilizzabile con il deviatore pneumatico (tipo N-Force), per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo pilotato) e selezionabile su 3 valori incorporate.
- Selezione dei valori di pressione preimpostata tramite comando pneumatico in cabina.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar.
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature -15+110°C, campo di viscosità 12÷100 cSt e grado di filtrazione 25 µm.

Proportional pneumatic tipping valve suitable for large oil flow applications especially designed for heavy-duty tipper bodies and semi-trailers with three different working pressures which can be selected pneumatically. Operated by proportional cab control. Open center hydraulic scheme according to CE standards.

- Built-in check valve and triple pressure adjustable relief valve (pilot type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range -15+110 °C, viscosity range 12÷100 cSt and oil filtering 25 µm.



A= DISCESA PROPORZIONALE
PROPORTIONAL LOWERING

B= SALITA
TIPPING

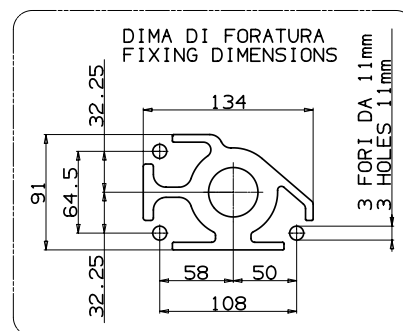
M= MEDIA PRESSIONE
MEDIUM PRESSURE

H= ALTA PRESSIONE
HIGH PRESSURE

*1= POSIZIONE DI RIPOSO
REST POSITION

*2= POSIZIONE DI SALITA
TIPPING

*3= POSIZIONE DI DISCESA
LOWERING



30/06/2022

99712100735 Rev: AN

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN ISO 228	TANK ISO 228	OUT ISO 228	Peso Weight Kg
MODULAR 200 CE	12100703254	G 3/4	G 1	G 1	6,8
MODULAR 250 CE	12100703307	G 1			

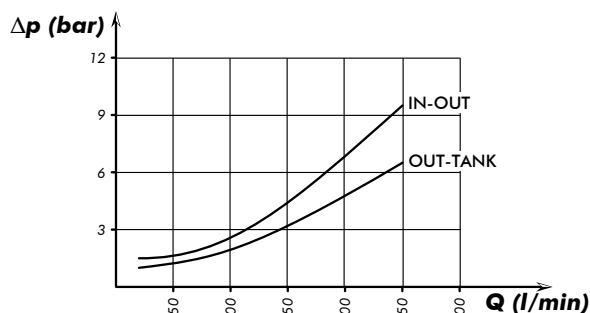
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni / Pressure values			Portata Flow l/min
		1 ^a - bassa 1 st - low bar	2 ^a - media 2 nd - medium bar	3 ^a - alta 3 rd - high bar	
MODULAR 200 CE	12100703254	In mancanza di specifiche da parte del cliente la taratura standard della 1 ^a posizione è di 140 bar a 80 l/min, la seconda è conseguenza diretta. Per tarature diverse dalla precedente fare riferimento al grafico sottostante. If not specified, the standard setting of the low pressure is of 140 Bar at 80 LPM. Medium pressure value is set consequently. For different setting please refer to the following graph.			200
MODULAR 250 CE	12100703307				250



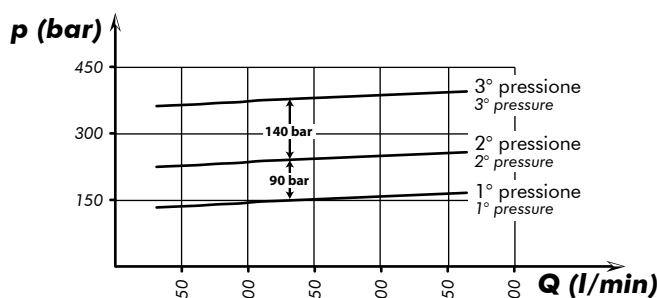
TARATURA MASSIMA AMMISSIBILE: 400 bar
REGOLAZIONE APPROSSIMATIVA: 110 bar/giro
IL VALORE DI TARATURA DEVE SEMPRE ESSERE VERIFICATO CON UN MANOMETRO

MAX ALLOWED PRESSURE SETTING: 400 bar
APPROX SETTING: 110 bar/rev
PRESSURE SETTING HAS TO BE ALWAYS VERIFIED WITH A PRESSURE GAUGE

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops

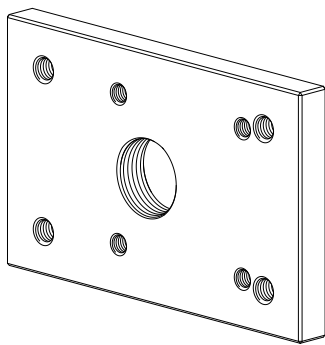


Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

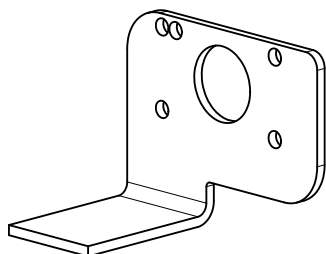


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40° / The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

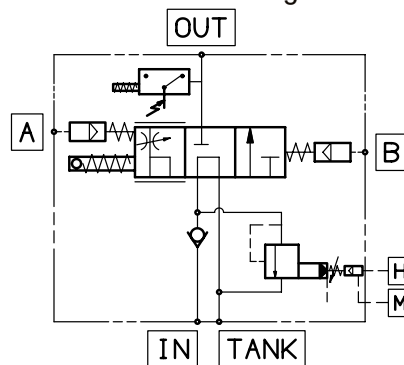
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100194



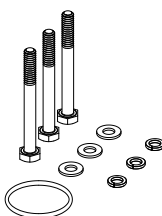
Piastra supporto
Mounting plate for chassis
12199100069



Schema di funzionamento
Functional diagram



Kit guarnizioni / Seal kit:
12190002155



Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n:
12199400502

Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=105mm	Screw M10 TE L= 105mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washet M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

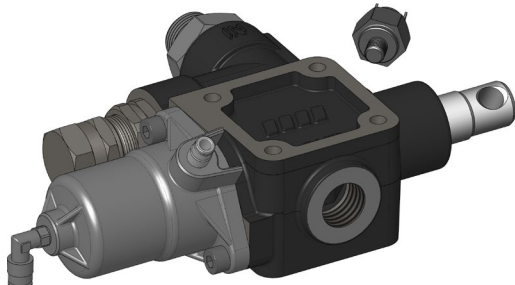
DEVIATORE OLEODINAMICO DISCESA FISSA VELOCE/LENTA FIXED LOWERING PNEUMATIC TIPPING VALVE FAST/SLOW LOW

CODICE
CODE

12101310015

"FP-190"
"DIRECT A.L."

Optional

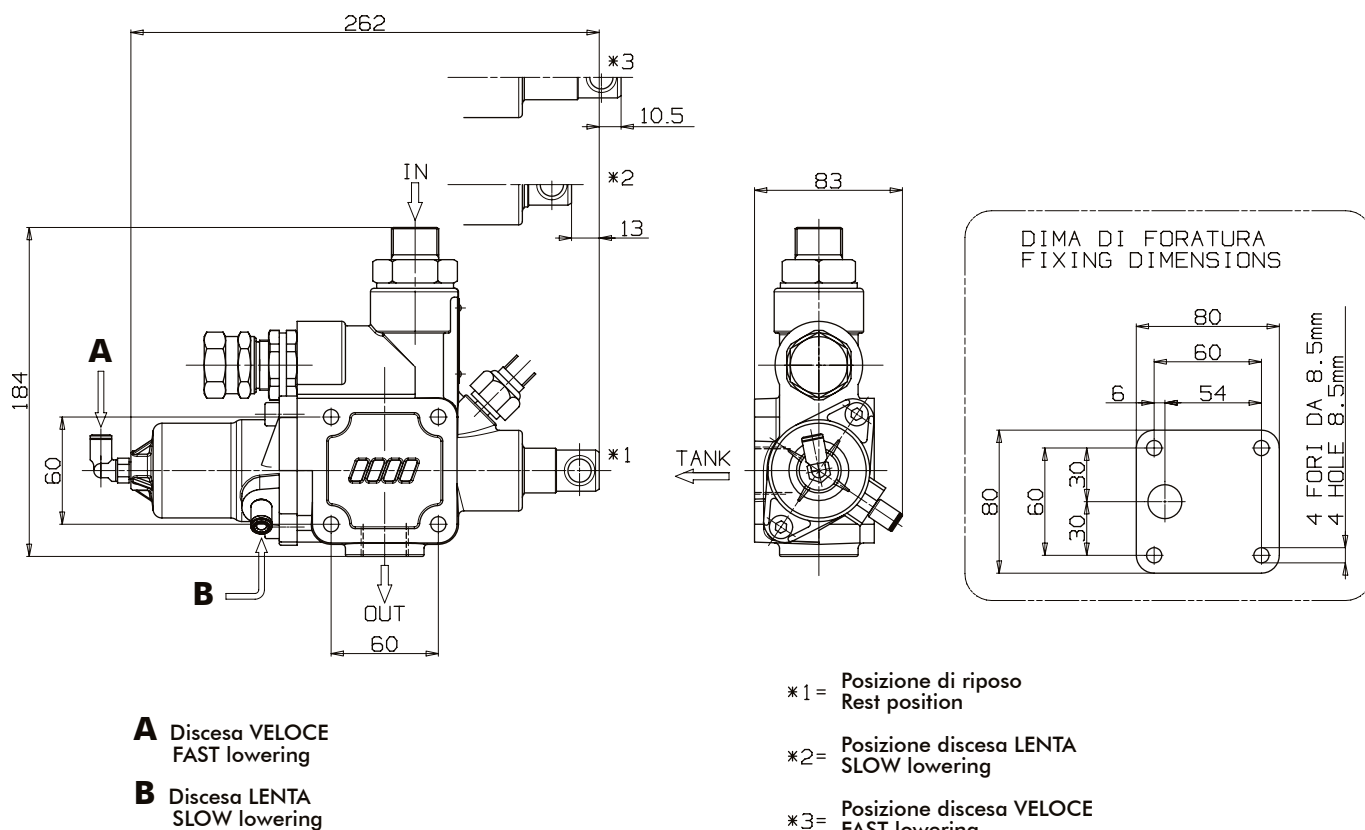


Valvola oleodinamica ad azionamento pneumatico per il comando di ribaltabili medio-pesanti, con schema idraulico a centro chiuso (funzione di salita con stelo a riposo) e con doppia velocità di discesa.

- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo diretto) incorporate.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio (DSP).
- Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature $-25 \div 80^\circ\text{C}$, campo di viscosità $12 \div 100$ cSt e grado di filtrazione $25 \mu\text{m}$.

Pneumatically operated hydraulic tipping valve to suit medium-heavy duty tipper trucks. Closed center hydraulic scheme (tipping phase with valve spool in rest position) and fixed fast / slow lowering speed features available.

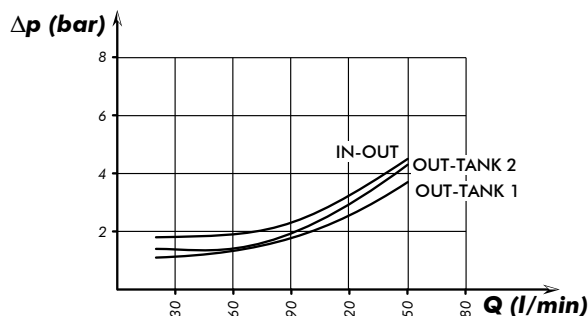
- Built-in check and adjustable relief valves (direct type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank (DSP kit) mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Cathaphoresis coated body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range $-25 \div 80^\circ\text{C}$, viscosity range $12 \div 100$ cSt and oil filtering $25 \mu\text{m}$.



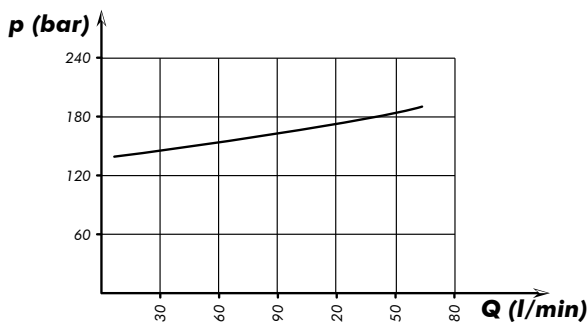
Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN	TANK	OUT	Peso Weight
FP 190 A.L.	12101310015	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 3/4	ISO 228 G 3/4	Kg 5,8

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
FP 190 A.L.	12101310015	160	280	150 l/min

Perdite di carico deviatore
Tipping valve pressure drops

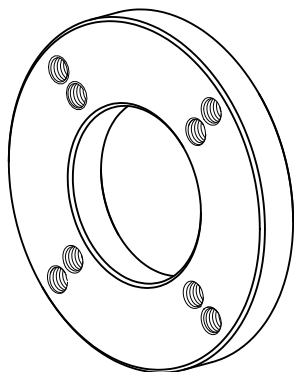


Curva caratteristica p-Q valvola di massima
p-Q operating curve for pressure relief valves

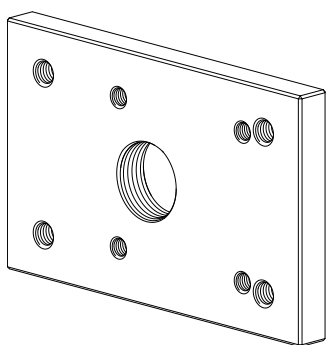


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

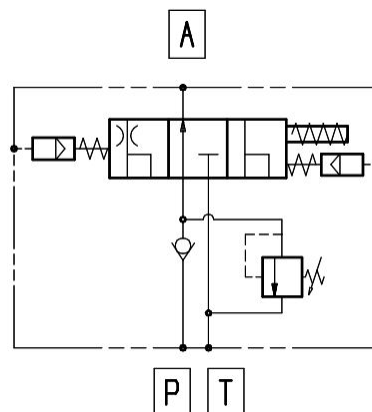
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
12199100112



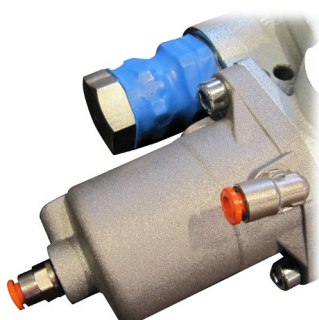
Piastra fissaggio
Mounting plate for tank
121991-00194



Schema di funzionamento
Functional diagram



OPTIONAL
Sigillo di garanzia/Safety sealing
12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice: 12199400459
Mounting kit p/n:

Q.tà Q.ty	Descrizione Description	
4	Vite TCE M8 L=80	Screw M8 TCE L=80
4	Rondelle piane per M8	Washer M8
4	Rondelle elastiche per M8	Spring washet M8
1	Guarnizione piana	Gasket

Kit guarnizioni :
Seal kit:
12190001209

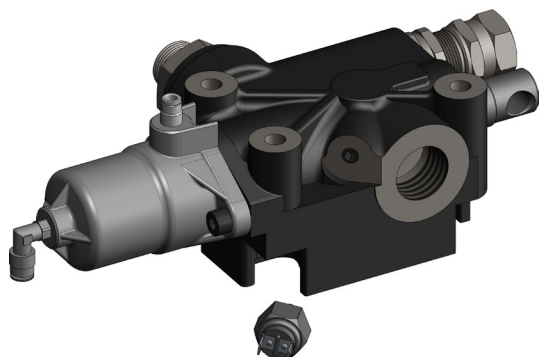
DEVIATORE OLEODINAMICO DISCESA FISSA VELOCE/LENTA FIXED LOWERIG PNEUMATIC TIPPING VALVE FAST/SLOW LOW

CODICE FAMIGLIA
FAMILY CODE

121-012

“FP-220”

99740012120

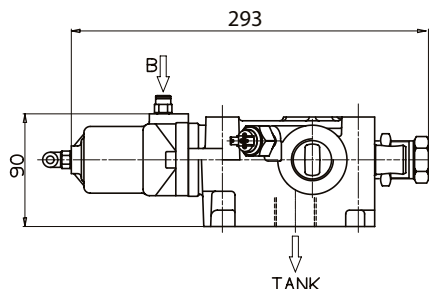


Optional

- Valvola ad azionamento pneumatico per portate di olio elevate, con schema idraulico a centro chiuso particolarmente indicata su ribaltabili pesanti, cava-cantiere e semirimorchi.
- Valvola di ritegno e valvola di massima pressione registrabile (tipo diretto) incorporate.
- Corpo in ghisa sferoidale per sopportare pressioni fino a 400 bar.
- Possibilità di montaggio a telaio oppure flangiata direttamente al serbatoio.
- Fine-corsa meccanico ad azionamento diretto.
- Predisposizione per segnalatore di pressione.
- Corpo zincato e cursore nichelato.
- Garantito per lavorare con olio a temperature $-15+110^{\circ}\text{C}$, campo di viscosità $12 \div 100 \text{ cSt}$ e grado di filtrazione $25 \mu\text{m}$.

Proportional pneumatic tipping valve suitable for large oil flow applications especially designed for heavy-duty tipper bodies, off-road trucks and semi-trailers.

- Close center hydraulic scheme.
- Built-in check and adjustable relief valves (direct type).
- Nodular cast-iron body for pressure up to 400 bar.
- Either Chassis or tank mounting options.
- Mechanical Direct End-of-stroke with anti-shock spring.
- Ready for pressure signal switch mounting.
- Galvanized body and nickel spool.
- Guaranteed for oil temperature range $-15+110^{\circ}\text{C}$, viscosity range $12 \div 100 \text{ cSt}$ and oil filtering $25 \mu\text{m}$.



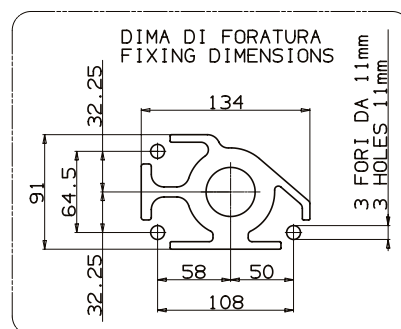
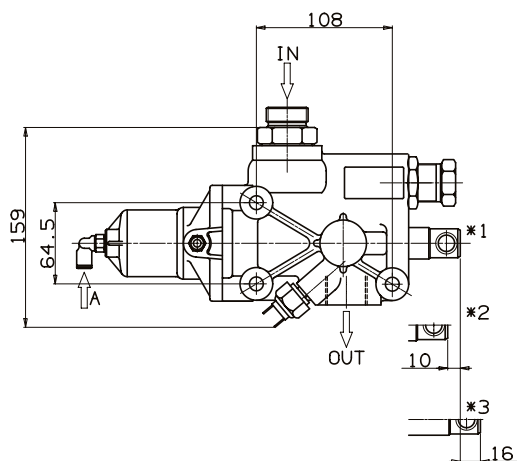
A= DISCESA VELOCE / FAST LOW

B= DISCESA LENTA / SLOW LOW

*1= POSIZIONE DI SALITA / TIPPING POSITION

*2= POSIZIONE DI DISCESA LENTA / SLOW LOW POSITION

*3= POSIZIONE DI DISCESA VELOCE / FAST LOW POSITION



26/08/2019

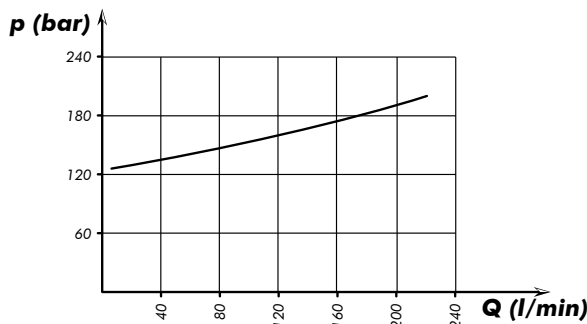
99712101201 Rev: A1

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	IN ISO 228	TANK ISO 228	OUT ISO 228	Peso Weight Kg
FP 220	12101200018	G 1	G 1	G 1	6,8

Tipo deviatore Tipping valve type	Codice ordinazione Order code	Pressioni Pressure values		Portata Flow
		Taratura standard Standard pressure setting bar	Taratura massima Max. pressure setting bar	
FP 220	121-012-00018	180	280	220

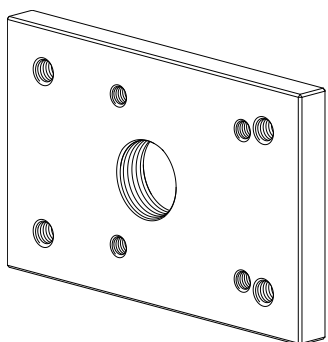
Curva caratteristica p-Q valvola di massima

p-Q operating curve for pressure relief valves

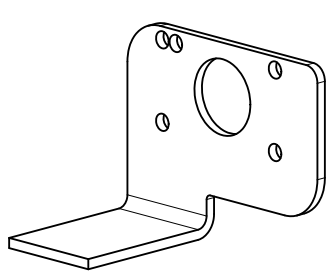


Rilievi eseguiti con olio ISO VG 46 a 40°
The graph refers to oil type ISO VG 46 a 40°

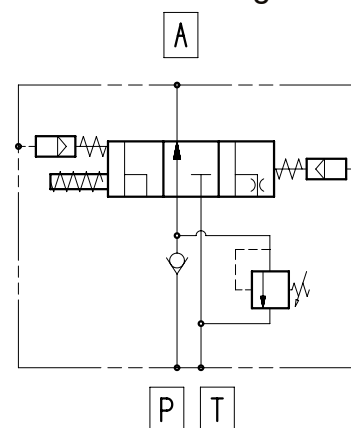
Piastra fissaggio Mounting plate for tank 12199100194



Piastra supporto Mounting plate for chassis 12199100069

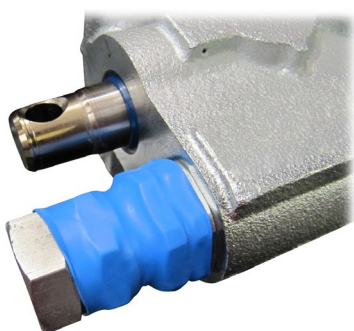


Schema di funzionamento Functional diagram



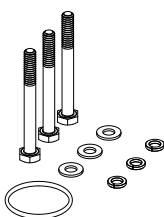
OPTIONAL

Sigillo di garanzia/Safety sealing 12190100110



Da ordinare separatamente
Must be ordered separately

Kit fissaggio codice / Mounting kit p/n: 12199400502



Q.	Descrizione / Description	
3	Vite TE M10 L=105mm	Screw M10 TE L=105mm
3	Rondelle piane per M10	Washer M10
3	Rondelle elastiche per M10	Spring washet M10
1	Guarnizione OR	O-ring

Deviatore Tipping valve	Applicazioni standard Standard applications	Serbatoi Dal Barco tipo BQ in Fe Coated steel tanks Dal Barco BQ type
MODULAR 250	12199400502	12199400888
MODUL-TRUCK	12199400888	12199401252

Kit guarnizioni / Seal kit: 12190002002