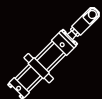


PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



AGRICOLTURA
Agriculture



CILINDRI
Hydraulic cylinders



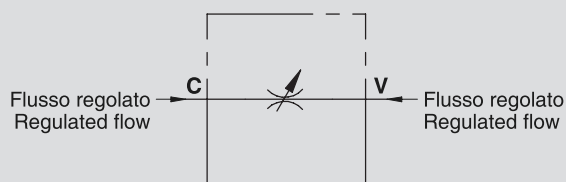
VALVOLE REGOLATRICI
DI FLUSSO

*FLOW REGULATOR
VALVES*

VITI STROZZATRICI THROTTLE SCREWS



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Vite utilizzata sugli attuatori come strozzatore bidirezionale nei casi in cui si necessita di una regolazione "grossolana" o quando le dimensioni di ingombro non consentono il montaggio di uno strozzatore in linea. Caratterizzato dal prezzo economico, non offre tuttavia la sicurezza di una valvola di regolazione flusso.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

MONTAGGIO:

Avvitare la vite direttamente sulle bocche dell'attuatore.

USE AND OPERATION:

This throttle screw is used on actuators as a bi-directional restrictor when only coarse adjustment is required or when small installation dimensions don't allow the mounting of an in-line restrictor. It's a cost effective solution, but it doesn't guarantee the same security of a flow regulator valve.

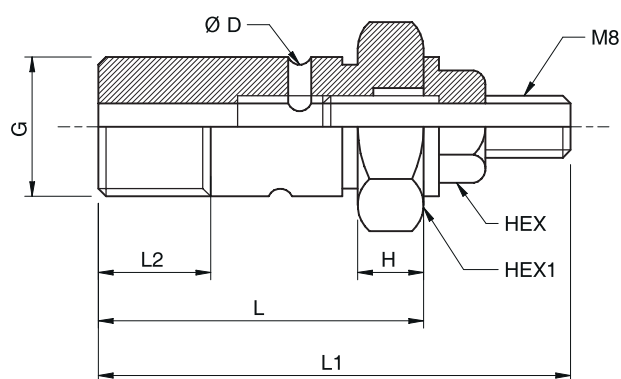
MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

CONNECTIONS:

Screw in the screw directly on actuator's ports

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
R1351	VS 1/4"	350
R1361	VS 3/8"	350
R1371	VS 3/8"	350



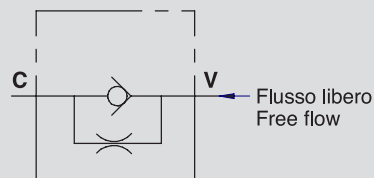
CODICE CODE	SIGLA TYPE	G GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	D mm	Ø mm	Ø1 mm	PESO WEIGHT kg
R1351	VS 1/4"	G1/4"	36	53	15	7	2,5	13	19	0,046
R1361	VS 3/8"	G3/8"	39	58	15	8	3	13	22	0,074
R1371	VS 1/2"	G1/2"	46	62	16	8,5	3	13	27	0,136

VALVOLE UNIDIREZIONALI A STROZZATURA FISSA

FIXED THROTTLE CHECK VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole regolatrici di flusso che permettono il flusso libero in una direzione e lo controllano in quella opposta. La portata è regolata dal diametro del foro di strozzatura ed è pertanto fissa.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato.

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore. Il flusso passa libero da V a C ed è controllato nel senso opposto. Lo strozzamento è ottenuto mediante uno o due fori calibrati, il cui diametro dovrà essere specificato in fase d'ordine.

A RICHIESTA:

- Pressione d'apertura diversa da quella standard: 1-3-5-8 Bar (specificare nella descrizione il valore di pressione desiderato)

USE AND OPERATION:

Free flow in one direction and restricted in reverse. The restriction is set by the hole diameter in the throttle valve and therefore it is fixed.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Load holding: Guided poppet.

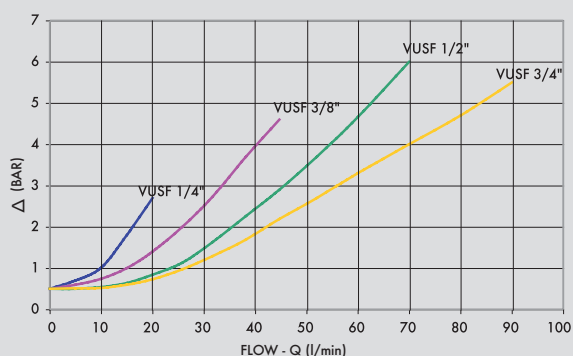
CONNECTIONS:

Connect V to the supply flow and C to the actuator. Flow is free from V to C and restricted in reverse. Throttling is obtained through one or two calibrated holes, the diameter of which has to be specified with the order.

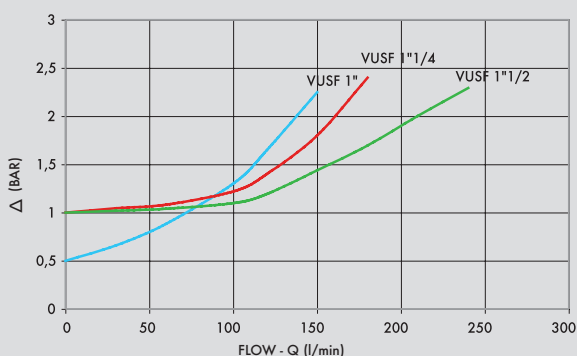
ON REQUEST:

- Other settings available: 1-3-5-8 Bar (please specify the desired setting in the description)

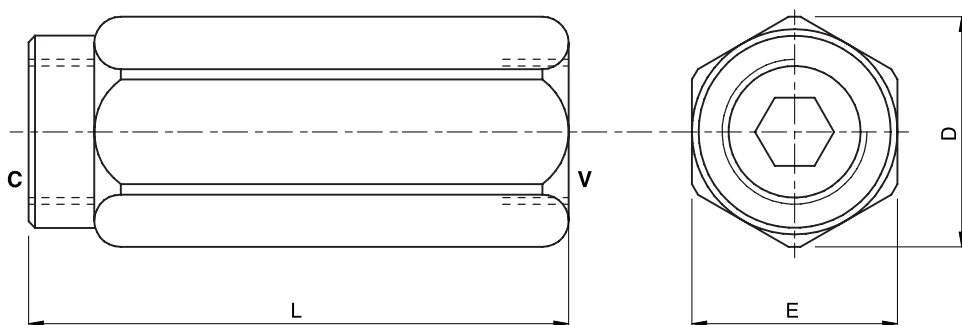
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar	FORO MINIMO MINIMUM OREIFICE mm	FORO MASSIMO MAXIMUM OREIFICE mm
V0590/*	VUSF 1/4"	20	350	±0,4/0,7	Ø 0,6	Ø 1,5
V0600/*	VUSF 3/8"	45	350	±0,4/0,7	Ø 0,6	Ø 2
V0610/*	VUSF 1/2"	70	350	±0,4/0,7	Ø 0,7	Ø 2,2
V0620/*	VUSF 3/4"	110	350	±0,4/0,7	Ø 0,7	Ø 3
V0630/*	VUSF 1"	160	350	±0,4/0,7	Ø 1	Ø 3
V0631/*	VUSF 1" 1/4	200	350	1	Ø 1	Ø 5
V0632/*	VUSF 1" 1/2"	300	350	1	Ø 1	Ø 5



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	E mm	D mm	PESO WEIGHT kg
V0590/*	VUSF 1/4"	G1/4"	62	19	21	0,104
V0600/*	VUSF 3/8"	G3/8"	68	24	26,5	0,184
V0610/*	VUSF 1/2"	G1/2"	77	30	34	0,322
V0620/*	VUSF 3/4"	G3/4"	88	36	40	0,492
V0630/*	VUSF 1"	G1"	105	41	46	0,676
V0631/*	VUSF 1" 1/4	G1" 1/4	135	55	63	1,646
V0632/*	VUSF 1" 1/2"	G1" 1/2	145	60	69	1,950

*: CODICE/1F: valvola dotata di un foro calibrato. Specificare le dimensioni del foro. Es. V0590/1F, VUSF 1/4" 1 FORO DIAM. 2 mm

*: CODE/1F: valve with one calibrated hole, please specify hole diameter. Ordering example: V0590/1F, VUSF 1/4" 1 HOLE DIAM. 2 mm

*: CODICE/2F: valvola dotata di due fori calibrati. Specificare la dimensione dei fori. Es. V0610/2F, VUSF 1/2" 2 FORI DIAM. 1 mm

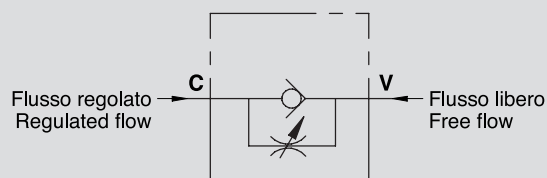
*: CODE/2F: valve with two calibrated holes, please specify hole diameter. Ordering example: V0610/2F, VUSF 1/2" 2 HOLES DIAM. 1 mm

VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO UNIDIREZIONALI A MANICOTTO

BARREL TYPE UNIDIRECTIONAL FLOW CONTROL VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo e camicia: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile a valvola chiusa.

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V e libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRF va montata tra attuatore e valvola di blocco. La regolazione del flusso si effettua tramite la rotazione del manicotto esterno: ruotando in senso orario si aumenta il flusso e viceversa. Una volta regolata la portata, riportare la ghiera di fermo in posizione in modo da mantenere i valori impostati anche in presenza di vibrazioni.

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE

USE AND OPERATION:

These valves are used to adjust speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse. Pressure compensation is not provided, flow rate depends on pressure and oil viscosity.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Tightness: by diameter combination. Minor leakage with closed valve.

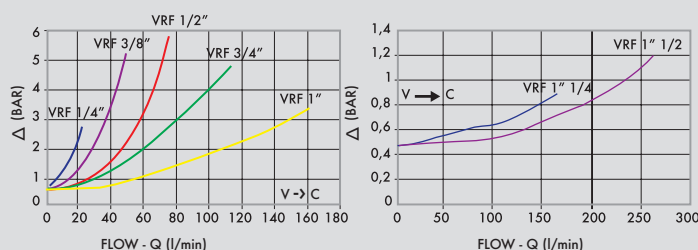
CONNECTIONS:

Connect V to the supply flow and C to the actuator to be controlled. The flow is adjusted from C to V and free in the reverse direction. When used on actuators with double pilot check valves, the VRF has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustments are made by rotating the coupling: clockwise rotation increases the flow and vice versa. Once the flow has been set, tighten the lock nut in order to keep the desired setting in case of vibrations.

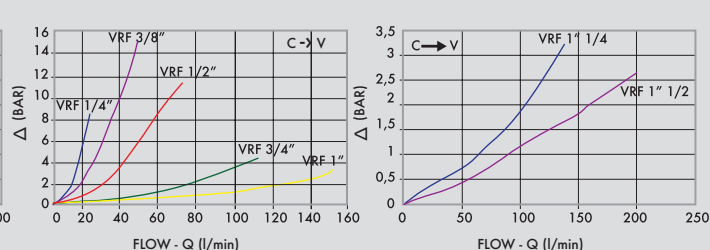
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

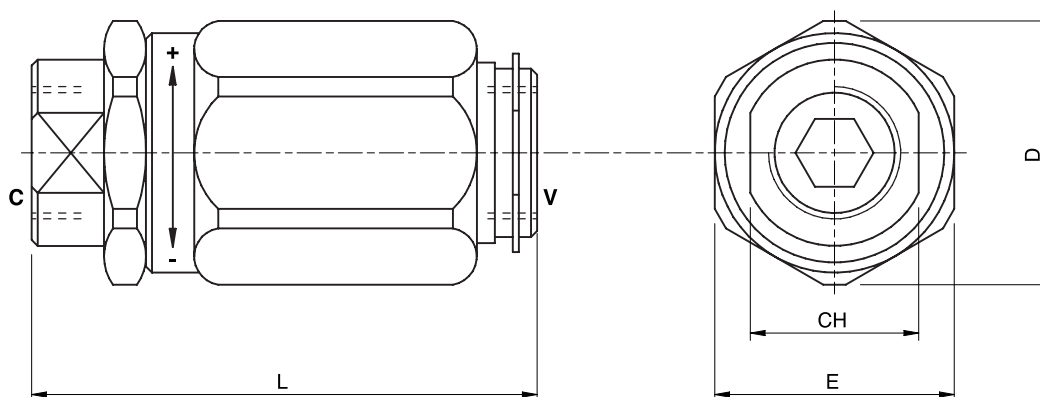
STROZZATORE TUTTO CHIUSO - FULLY CLOSED THROTTLE



STROZZATORE TUTTO APERTO - FULLY OPENED THROTTLE



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0540	VRF 1/4"	20	300	0,5
V0550	VRF 3/8"	45	300	0,5
V0560	VRF 1/2"	70	300	0,5
V0570	VRF 3/4"	110	250	0,5
V0580	VRF 1"	160	250	0,5
V0578	VRF 1" 1/4	210	230	0,5
V0579	VRF 1" 1/2	280	230	0,5

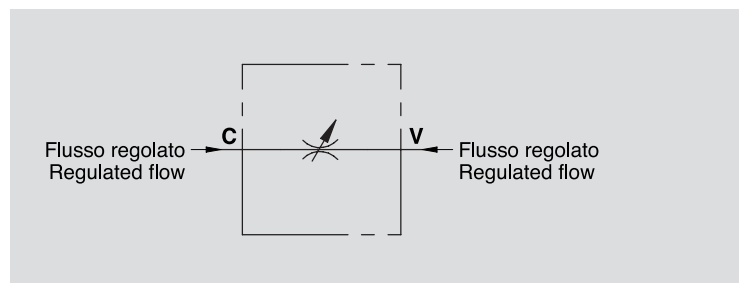


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	E mm	CH mm	D mm	PESO WIGHT kg
V0540	VRF 1/4"	G1/4"	66,5	30	19	34	0,274
V0550	VRF 3/8"	G3/8"	73	32	24	36	0,330
V0560	VRF 1/2"	G1/2"	80	38	27	42	0,484
V0570	VRF 3/4"	G3/4"	95	46	32	51	0,824
V0580	VRF 1"	G 1"	109	55	41	60	1,314
V0578	VRF 1" 1/4	G 1" 1/4	135	80	55	85	3,310
V0579	VRF 1" 1/2	G 1" 1/2	149,5	90	62	95	4,760

VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO BIDIREZIONALI A MANICOTTO

BARREL TYPE BIDIRECTIONAL FLOW CONTROL VALVES

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in entrambe le direzioni. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo e camicia: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: per accoppiamento.

Trafilamento trascurabile a valvola chiusa.

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. In caso di impiego su cilindri con valvola di blocco, la VRB va montata tra cilindro e valvola di blocco. La regolazione del flusso si effettua tramite la rotazione del manicotto esterno: ruotando in senso orario si aumenta il flusso e viceversa. Una volta regolata la portata, bloccare la ghiera di fermo in modo da mantenere i valori impostati anche in presenza di vibrazioni.

USE AND OPERATION:

These valves are used to adjust speed of actuators in both directions. Pressure compensation is not provided, flow rate depends on pressure and oil viscosity.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

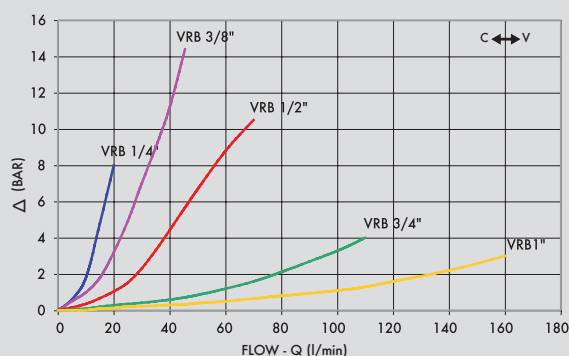
Seal: BUNA N standard.

Load holding: matched diameters, minimal leakage when valve is closed.

CONNECTIONS:

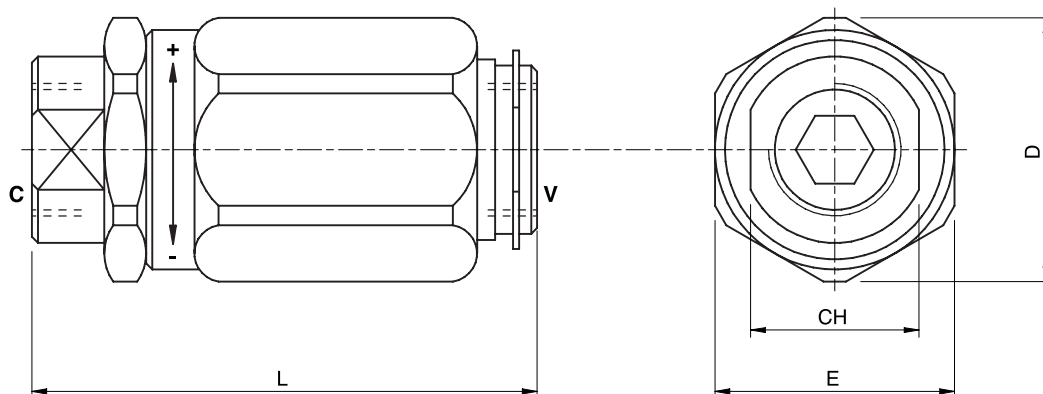
Connect V to the supply flow and C to the actuator to be controlled. When used on actuators with double pilot check valves, the VRB has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustments are made by rotating the coupling: clockwise rotation increases the flow and vice versa. Once the flow has been set, tighten the lock nut in order to keep the desired setting in case of vibrations.

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0545	VRB 1/4"	20	300
V0555	VRB 3/8"	45	300
V0565	VRB 1/2"	70	300
V0575	VRB 3/4"	110	250
V0585	VRB 1"	160	250

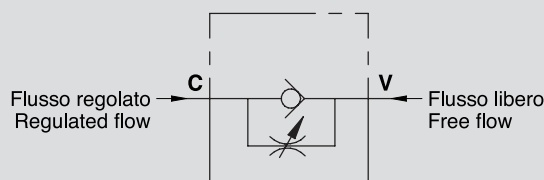


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	E mm	CH mm	D mm	PESO WEIGHT kg
V0545	VRB 1/4"	G1/4"	66,5	30	19	34	0,266
V0555	VRB 3/8"	G3/8"	73	32	24	36	0,312
V0565	VRB 1/2"	G1/2"	80	38	27	42	0,456
V0575	VRB 3/4"	G3/4"	95	46	32	51	0,784
V0585	VRB 1"	G1"	109	55	41	60	1,222

VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO UNIDIREZIONALI A 90° 90° FLOW REGULATOR VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuttore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio. Sono caratterizzate da un'elevata sensibilità di regolazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa.

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuttore da regolare. Il flusso è regolato da C a V ed è libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRFU 90° va montata tra attuttore e valvola di blocco.

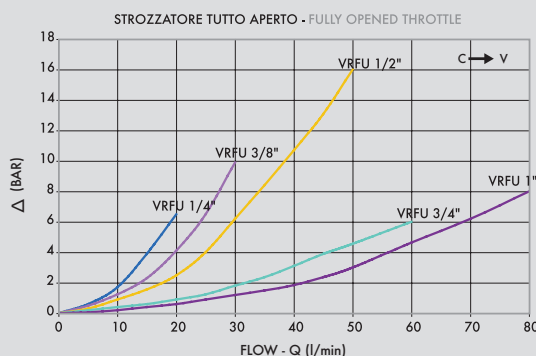
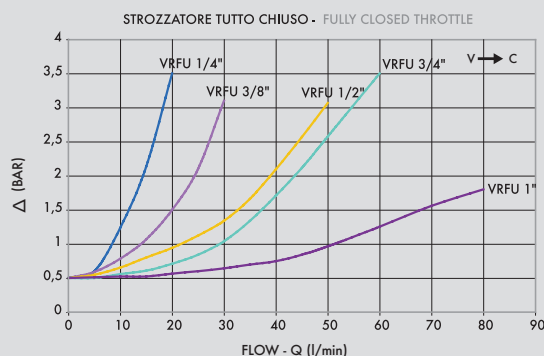
La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo in plastica, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato.

A RICHIESTA:

Pomello in alluminio (CODICE/AL).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to adjust speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse.

Pressure compensation is not provided, flow rate depends on pressure and oil viscosity. These valves are characterised by a high adjustment accuracy.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Leakage control - needle type.

Minimal leakage when the valve is closed.

CONNECTIONS:

Connect V to the supply and C to the actuator to control; flow is adjust from C to V and is free in the reverse direction. When used on actuators with double pilot check valves, VRFU 90° has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is done by rotating the plastic hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate adjustment.

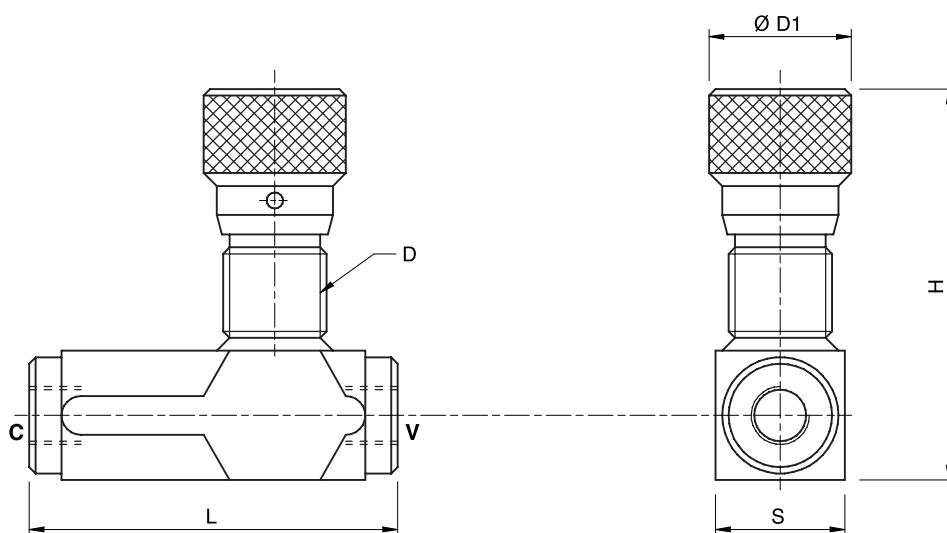
ON REQUEST:

Aluminum hand knob (CODE/AL).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0581	VRFU 90° 1/4"	15	350	0,5
V0582	VRFU 90° 3/8"	30	350	0,5
V0583	VRFU 90° 1/2"	50	350	0,5
V0588	VRFU 90° 3/4"	80	320	0,5
V0576	VRFU 90° 1"	110	300	0,5

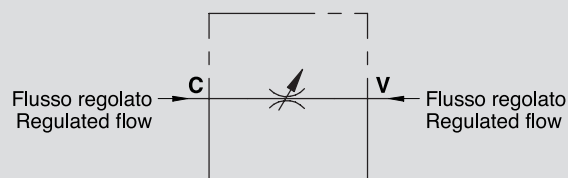


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	D mm	D1 mm	H MIN - MAX mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0581	VRFU 90° 1/4"	G1/4"	73	M22X1,5	34	77-87	22	0,314
V0582	VRFU 90° 3/8"	G3/8"	83	M22X1,5	34	83-96	25	0,420
V0583	VRFU 90° 1/2"	G1/2"	94	M22X1,5	34	88-101	30	0,582
V0588	VRFU 90° 3/4"	G3/4"	110	M35X1,5	40	110-124	40	1,360
V0576	VRFU 90° 1"	G1"	135	M35X1,5	40	111-125	40	1,390

VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO BIDIREZIONALI A 90° COMPENSATED 90° FLOW REGULATOR VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in entrambe le direzioni. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio. Sono caratterizzate da un'elevata precisione di regolazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa.

MONTAGGIO:

Collegare uno o l'altro attacco all'alimentazione.

Il flusso sarà regolato sul restante attacco.

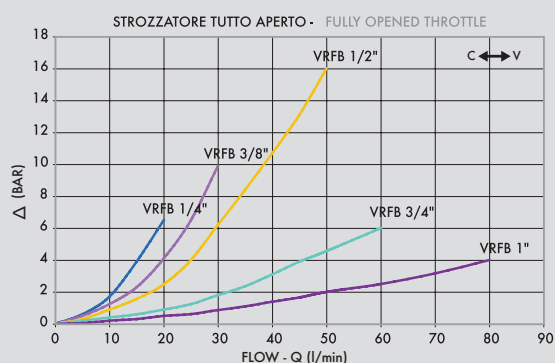
La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo in plastica, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato.

A RICHIESTA:

Pomello in alluminio (CODICE/AL).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to adjust speed of actuators in both directions. Pressure compensation is not provided, flow rate depends on pressure and oil viscosity. These valves are characterised by a high adjustment accuracy.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Leakage control - needle type. Minimal leakage when the valve is closed.

CONNECTIONS:

Connect either ports to the supply and the other to the actuator to control. When used on actuators with double pilot check valves, VRFB 90° has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is done by rotating the plastic hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate adjustment.

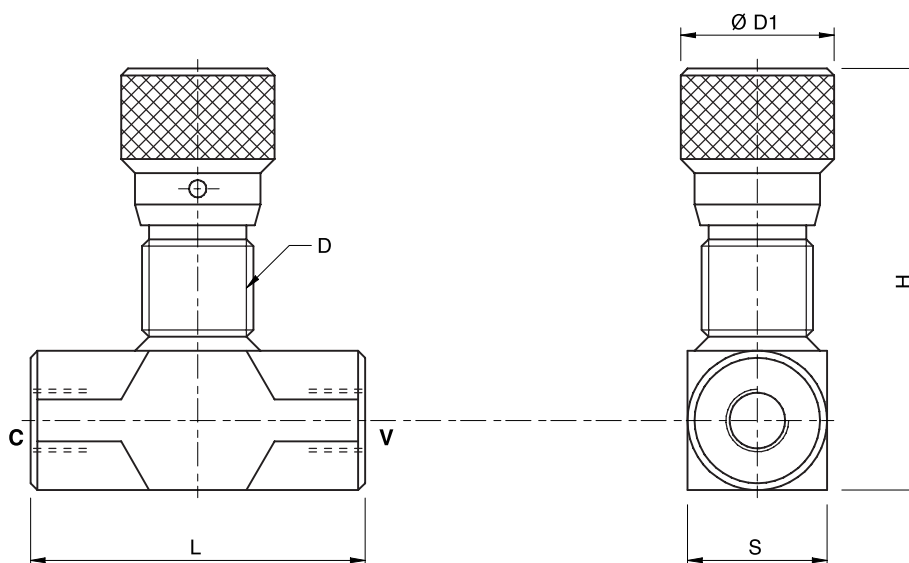
ON REQUEST:

Aluminum hand knob (CODE/AL).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0584	VRFB 90° 1/4"	15	350
V0586	VRFB 90° 3/8"	30	350
V0587	VRFB 90° 1/2"	50	350
V0589	VRFB 90° 3/4"	80	320
V0577	VRFB 90° 1"	110	300

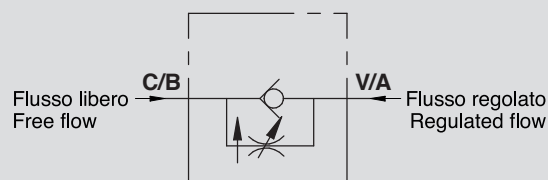


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	D mm	D1 mm	H MIN-MAX mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0584	VRFB 90° 1/4"	G1/4"	60	M22X1,5	34	77-87	22	0,366
V0586	VRFB 90° 3/8"	G3/8"	61	M22X1,5	34	83-96	25	0,352
V0587	VRFB 90° 1/2"	G1/2"	70	M22X1,5	34	88-101	30	0,468
V0589	VRFB 90° 3/4"	G3/4"	89	M35X1,5	40	110-124	40	1,080
V0577	VRFB 90° 1"	G1" 9	0	M35X1,5	40	111-125	40	1,000

VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO UNIDIREZIONALI A 90° COMPENSATE COMPENSATED 90° FLOW REGULATOR VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Il sistema di compensazione interno permette di mantenere costante la velocità anche al variare del carico. Sono caratterizzate da un'elevata precisione di regolazione.

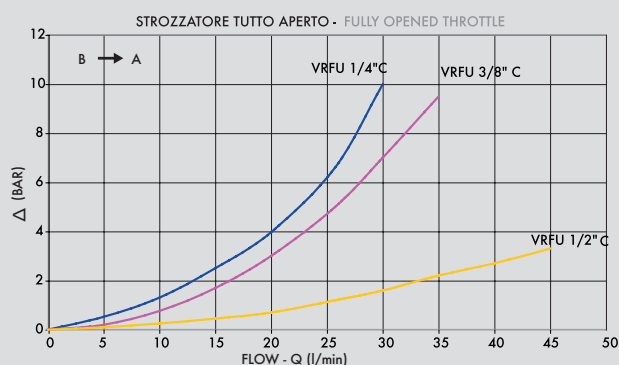
MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa.

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da V a C ed è libero nel senso opposto. La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato.

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to adjust speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse. Internal pressure compensation allows constant speed even with varying loads. These valves are characterised by a high adjustment accuracy.

MATERIALS AND FEATURES:

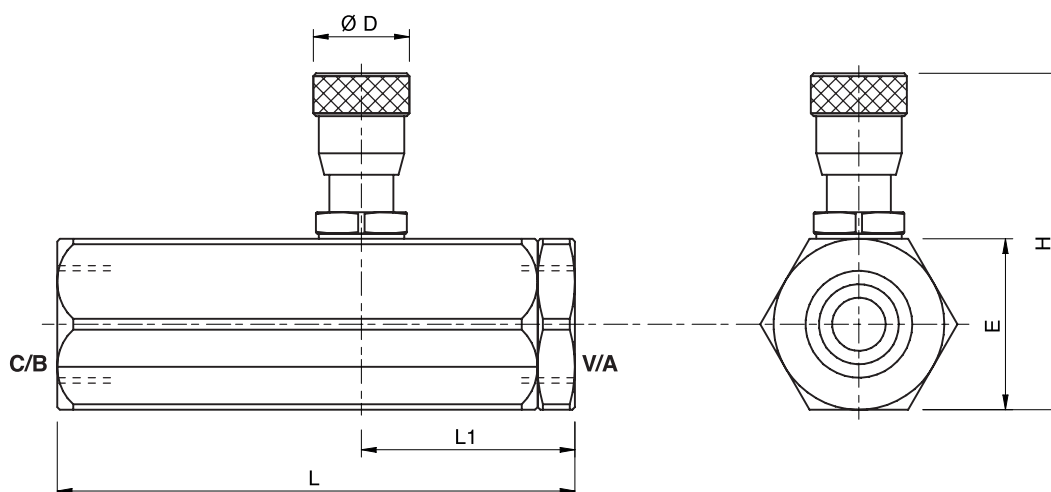
Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seal: BUNA N standard.
Leakage control - needle type. Minimal leakage when the valve is closed.

CONNECTIONS:

Connect V to the supply and C to the actuator to control; flow is adjust from V to C and is free in the reverse direction. Flow adjustment is done by rotating the plastic hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate adjustment.

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX da C a V MAX FLOW from C to V Lt. / min	PORTATA MAX da V a C MAX FLOW from V to C Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0581/C	VRFU 90° 1/4" COMPENSATO	17	25	250
V0582/C	VRFU 90° 3/8" COMPENSATO	17	30	250
V0583/C	VRFU 90° 1/2" COMPENSATO	28	45	250



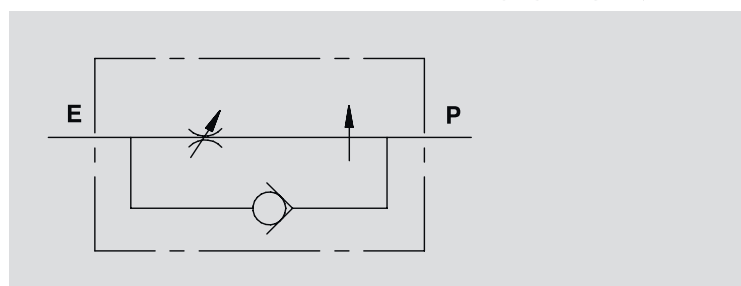
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	L1 mm	D mm	H MAX mm	E mm	PESO WEIGHT kg
V0581/C	VRFU 90° 1/4" COMPENSATO	G1/4"	87,5	36,5	20	63	27	0,524
V0582/C	VRFU 90° 3/8" COMPENSATO	G3/8"	87,5	36,5	20	63	27	0,510
V0583/C	VRFU 90° 1/2" COMPENSATO	G1/2"	107	46	20	76	36	0,700

REGOLATORI DI FLUSSO COMPENSATO A 2 VIE CON VALVOLA DI NON RITORNO

2 WAY FLOW COMPENSATED CONTROL VALVES WITH REVERSE CHECK VALVE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

NEW



IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio) dalla valvola di massima dell'impianto. La valvola unidirezionale incorporata permette il montaggio del regolatore in applicazioni in cui è richiesto il ritorno libero dell'olio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

USE AND OPERATION:

This valve enables to keep flow to "P" constant to a required setting, independent of the pressure. Excess flow is passed to tank via the main relief valve of the circuit. The integrated check valve allows the return flow to be free.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seal: BUNA N standard.
Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute)

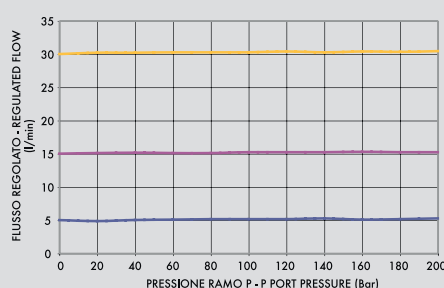
CONNECTIONS:

Connect E to the supply and P to the circuit which requires the flow control. To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

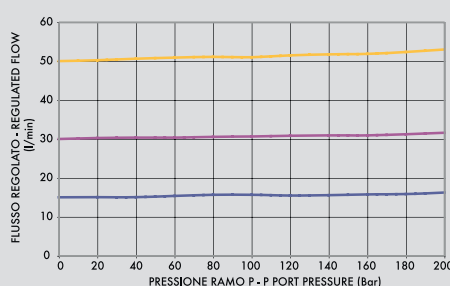
PERDITA DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

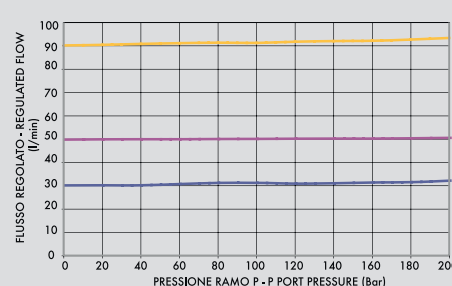
RFP2 C/VU 3/8"



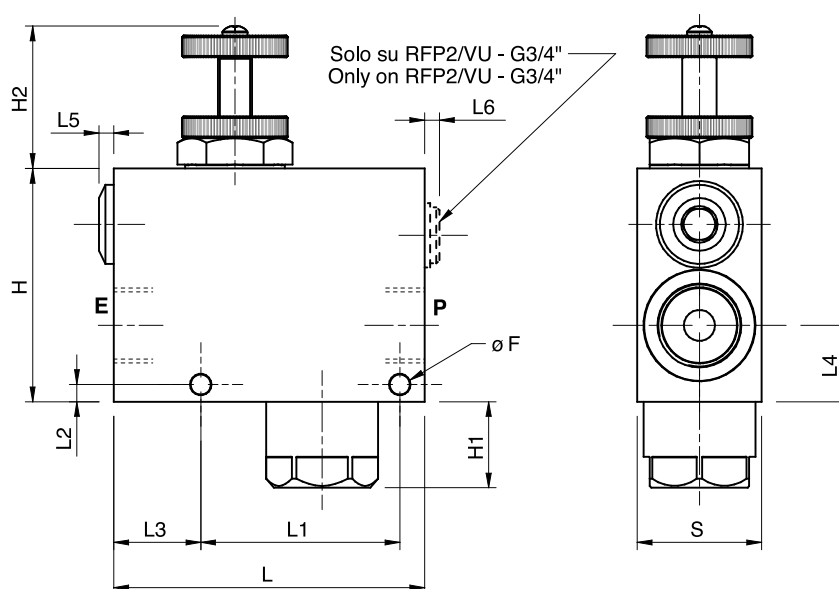
RFP2 C/VU 1/2"



RFP2 C/VU 3/4"



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE
V1115/VU	RFP2 3/8" C/VU	30	350
V1125/VU	RFP2 1/2" C/VU	50	350
V1135/VU	RFP2 3/4" C/VU	90	350



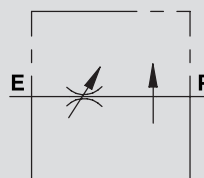
CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	F mm	H mm	H1 mm	H2 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V1115/VU	RFP2 3/8" c/VU	G 3/8"	100	64	8	28	26	5	-	6,5	70	8	44	30	1,57
V1125/VU	RFP2 1/2" c/VU	G 1/2"	100	64	8	28	26	5	-	6,5	70	8	44	30	1,51
V1135/VU	RFP2 3/4" c/VU	G 3/4"	100	64	5,5	28	24,5	5	5	6,5	75	28	46	40	1,60

REGOLATORI DI FLUSSO COMPENSATO A 2 VIE

2 WAY FLOW COMPENSATED CONTROL VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio) dalla valvola di massima dell'impianto.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

USE AND OPERATION:

This valve enables to keep flow to "P" constant to a required setting, independent of the pressure. Excess flow is passed to tank via the main relief valve of the circuit.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seal: BUNA N standard.
Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute)

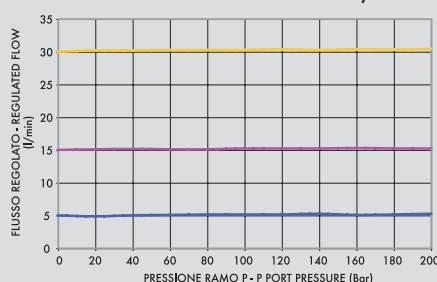
CONNECTIONS:

Connect E to the supply and P to the circuit which requires the flow control. To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

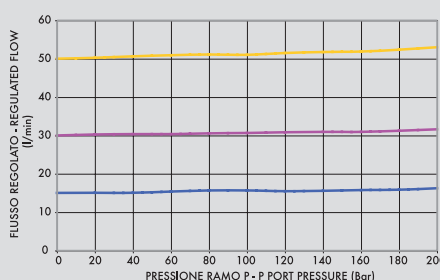
PERDITA DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

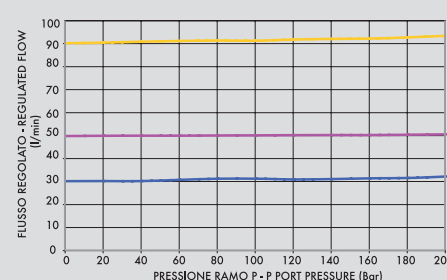
RFP2 3/8"



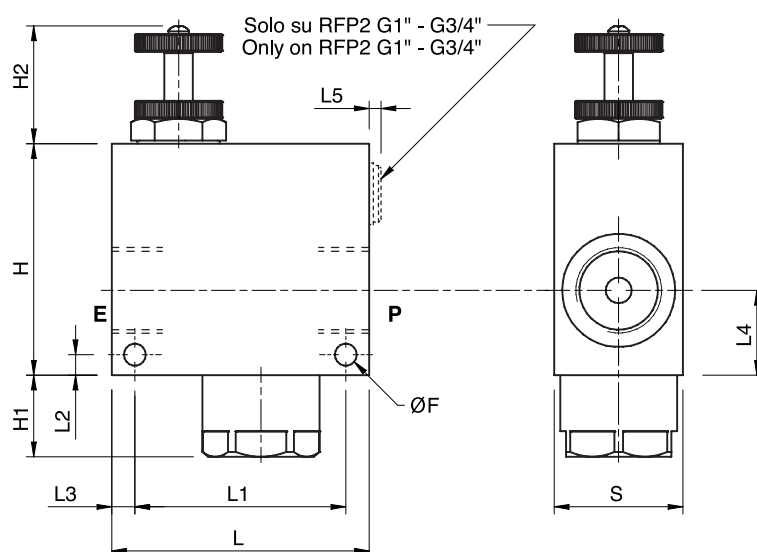
RFP2 1/2"



RFP2 3/4"



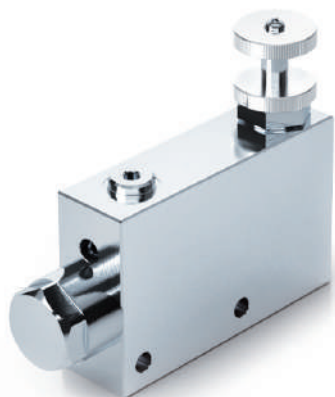
CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE
V1115	RFP2 3/8"	30	350
V1125	RFP2 1/2"	50	350
V1135	RFP2 3/4"	90	350
V1145	RFP2 1"	160	350



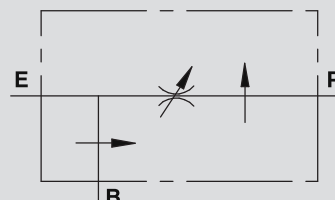
CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	F mm	H mm	H1 mm	H2 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V1115	RFP2 3/8"	G 3/8"	80	64	8	8	26	0	6,5	69	8	44	30	1,213
V1125	RFP2 1/2"	G 1/2"	80	64	8	8	26	0	6,5	69	8	44	30	1,175
V1135	RFP2 3/4"	G 3/4"	80	64	5,5	8	24,5	4	6,5	75	28	46	40	1,745
V1145	RFP2 1"	G 1"	100	82	8	9	33	5	8,5	90	32	46	50	3,171

VALVOLE PRIORITARIE A 3 VIE

3 WAY FLOW CONTROL VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene scaricata in B ed è disponibile per un secondo utilizzo. Anche la bocca B è insensibile alle variazioni di pressione ma non alle variazioni di portata.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

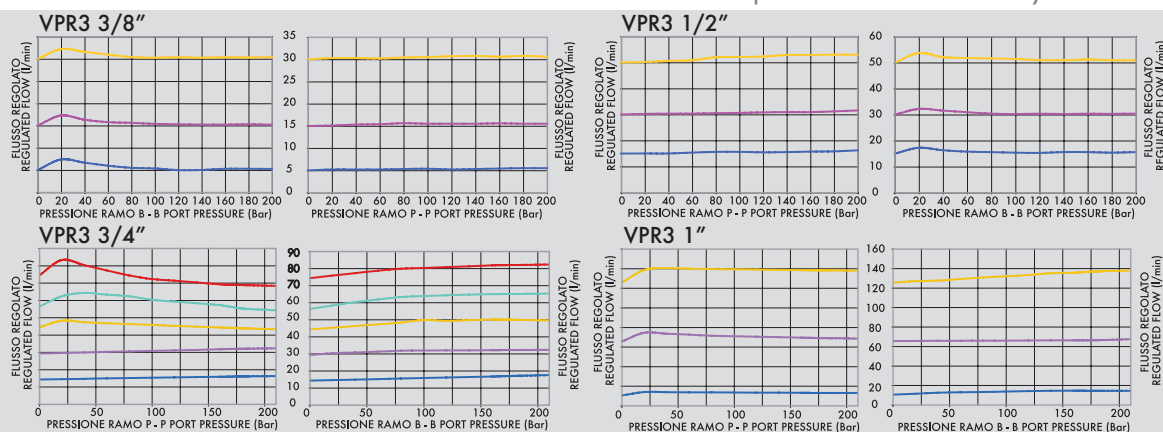
MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P all'attuatore o alla linea di un impianto idraulico in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare B al serbatoio o ad un secondo attuatore. Per regolare la portata in entrata al ramo P avvitare o svitare il vantino previo allentamento della ghiera di fermo.

A RICHIESTA:

Per versioni 3/8" e 1/2" pomolo a tenuta (CODICE/P).

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE COMPENSATION CURVE



USE AND OPERATION:

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained in B and it is available for a second function. Port B is insensitive to pressure changes but not to flow changes.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

CONNECTIONS:

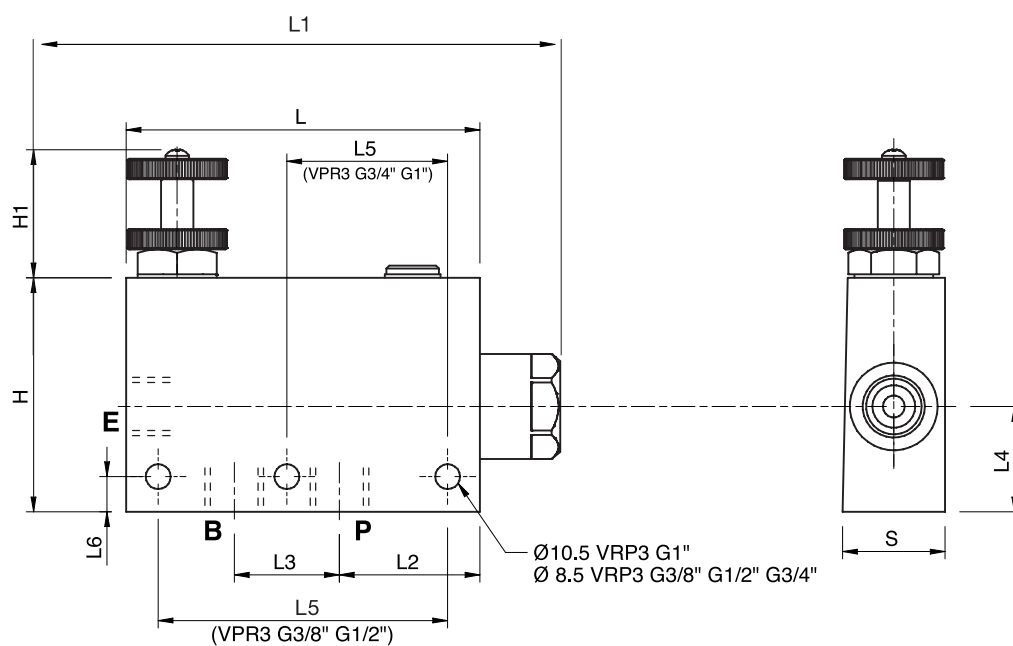
Connect E to the supply and P to the actuator or to a line of a hydraulic circuit where flow control is needed. Connect B to the tank or to a second actuator. To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

ON REQUEST:

For 3/8" e 1/2" versions water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1060	VPR3 3/8"	60	50	350
V1070	VPR3 1/2"	80	60	350
V1080	VPR3 3/4"	120	100	350
V1090	VPR3 1"	200	170	350



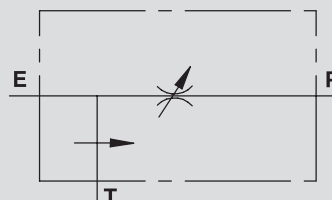
CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P . B GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V1060	VPR3 3/8"	G3/8"	121	148,5	50	32	36	55	12	80	38	35	2,530
V1070	VPR3 1/2"	G1/2"	121	147	37	36	36	55	12	80	35	35	2,470
V1080	VPR3 3/4"	G3/4"	155	187	50	44	37	115	10	90	35	50	4,958
V1090	VPR3 1"	G1"	155	187	46	58	47	115	12	100	35	50	5,268

REGOLATORI DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE

3 WAY FLOW CONTROL VALVES WITH EXCESS TO TANK



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio).

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare T al serbatoio. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

A RICHIESTA:

Per versioni 3/8" e 1/2" pomolo a tenuta (CODICE/P).

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE COMPENSATION CURVE

USE AND OPERATION:

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank).

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

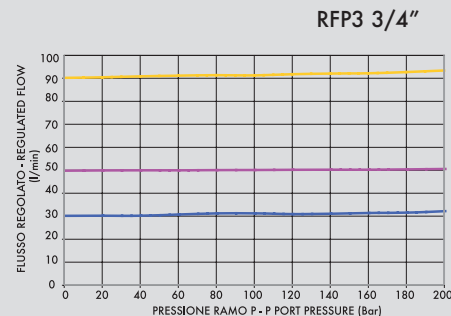
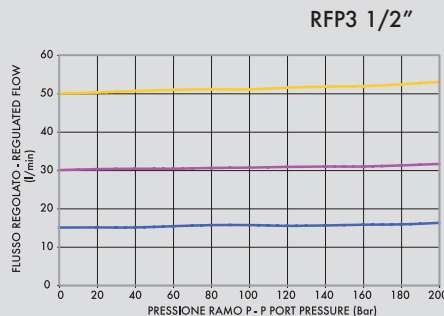
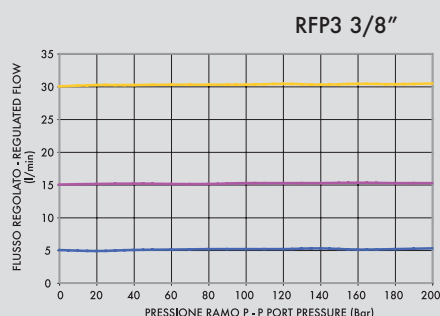
CONNECTIONS:

Connect E to the supply and P to the actuator or to a line of a hydraulic circuit where flow control is needed. Connect T to the tank. To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

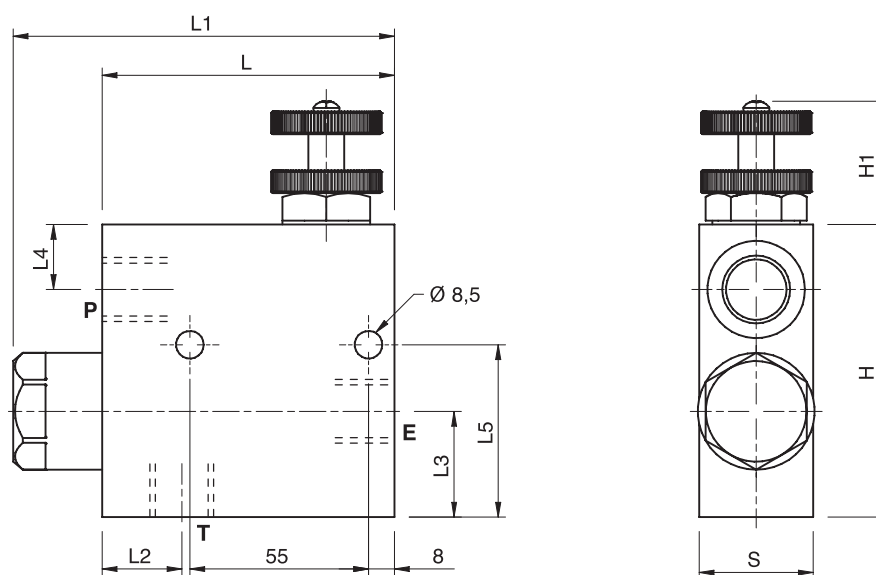
ON REQUEST:

For 3/8" e 1/2" versions water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1110	RFP3 3/8"	60	50	350
V1120	RFP3 1/2"	80	60	350
V1130	RFP3 3/4"	120	100	350



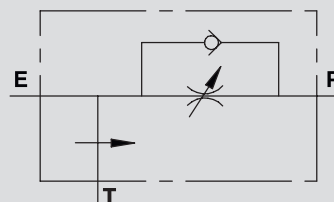
CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P - T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V1110	RPF3 3/8"	G3/8"	90	118	24,5	32,5	20	53	90	40	35	2,170
V1120	RPF3 1/2"	G1/2"	90	118	25	32	20	53	90	40	35	2,096
V1130	RPF3 3/4"	G3/4"	90	122	34	36	19	62	102	40	50	3,344

REGOLATORI DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE CON VALVOLA DI NON-RITORNO

3 WAY FLOW PRIORITY VALVES WITH REVERSE CHECK VALVE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio). La valvola unidirezionale incorporata permette il montaggio del regolatore in applicazioni in cui è richiesto il ritorno libero dell'olio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

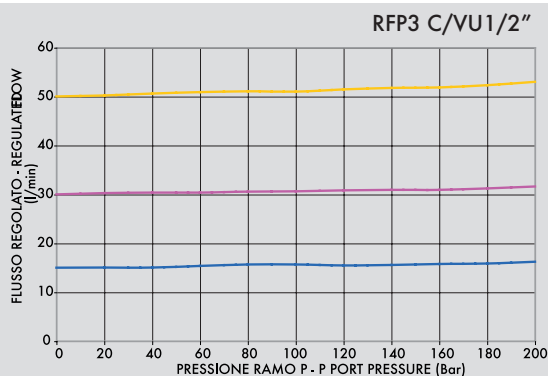
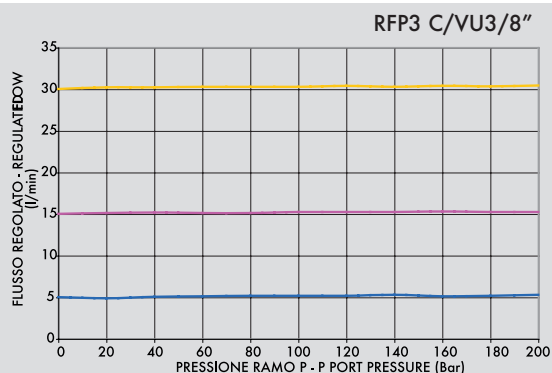
MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare T al serbatoio. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

A RICHIESTA:

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE COMPENSATION CURVE



USE AND OPERATION:

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank).

The integrated check valve allows the return flow to be free.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Load holding : matched diameters, minimal leakage (few drops per minute)

CONNECTIONS:

Connect E to the supply and P to the actuator or to a line of a hydraulic circuit where flow control is needed. Connect T to the tank.

To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

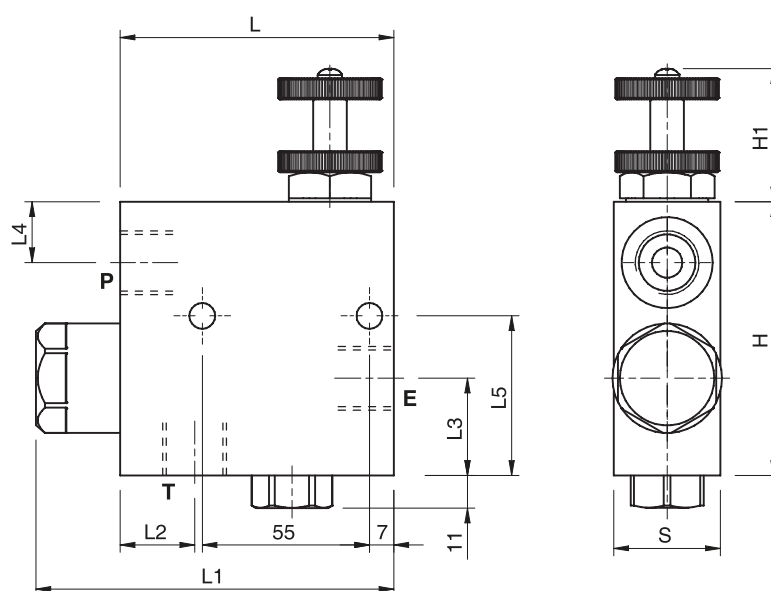
ON REQUEST:

Water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1110/VU	RFP3 3/8" c/VU	60	50	350
V1120/VU	RFP3 1/2" c/VU	80	60	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	E - P . T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V1110/VU	RPF3 3/8" c/VU	G3/8"	90	118	25	32	20	53	90	40	35	2,200
V1120/VU	RPF3 1/2" c/VU	G1/2"	90	118	25	32	20	53	90	40	35	2,100

REGOLATORI DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE CON VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE

3 WAY FLOW CONTROL VALVES WITH EXCESS TO TANK AND RELIEF VALVE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente allo scarico T (serbatoio). La valvola di massima pressione limita la pressione d'entrata.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P alla rete in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare T al serbatoio. Per regolare la portata in entrata avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

A RICHIESTA:

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

USE AND OPERATION:

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank).

The integrated relief valve limits the inlet pressure.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Load holding : matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

CONNECTIONS:

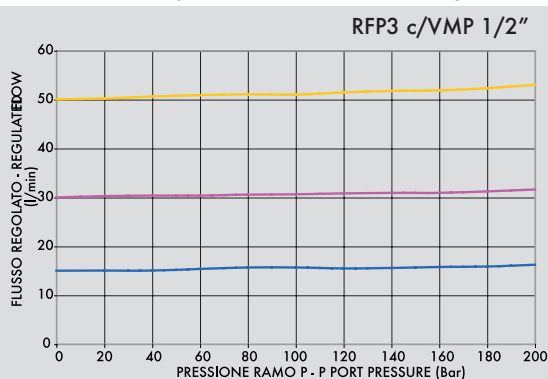
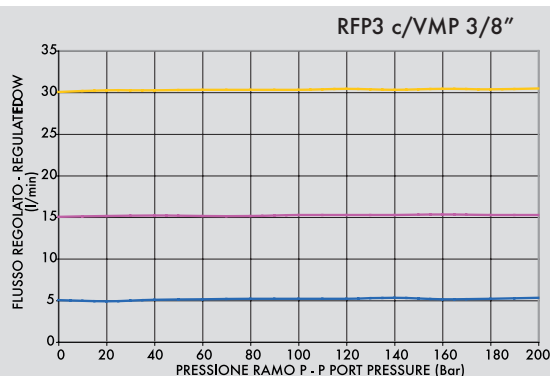
Connect E to the supply and P to the actuator or to a line of a hydraulic circuit where flow control is needed. Connect T to the tank.

To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

ON REQUEST:

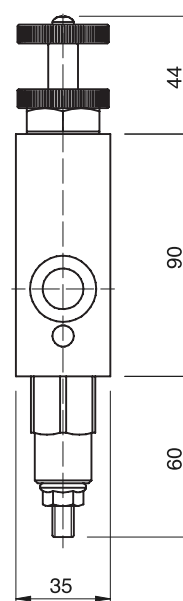
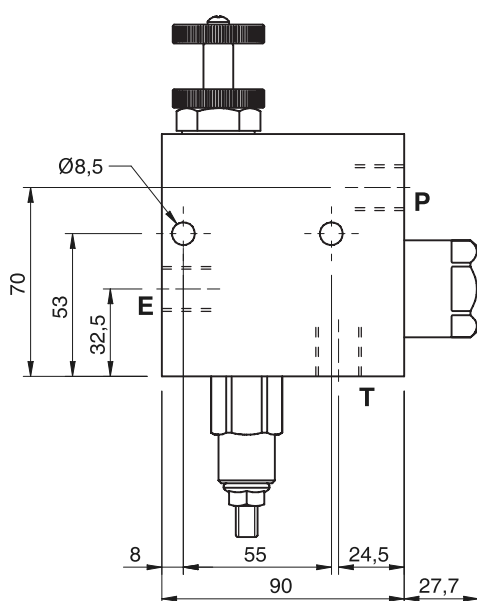
Water proof adjustment knob (CODE/P).

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE
COMPENSATION CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE	P - E - T GAS	PESO WEIGHT kg
V1110/VMP	RFP3 3/8" c/VMP	60	50	350	G 3/8"	2,237
V1120/VMP	RFP3 1/2" c/VMP	80	60	350	G 1/2"	2,180



MOLLE - SPRINGS (VS2C 3/8" - 1/2")

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4 l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

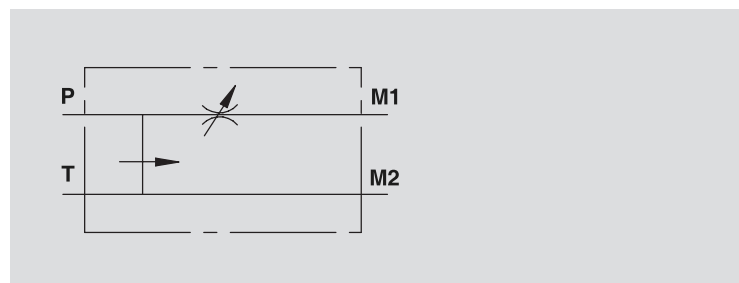
*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min

*For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO FLANGIABILE PER MOTORI DANFOSS OMP/OMR

FLOW CONTROL VALVE WITH EXCESS TO TANK FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente sulla linea di ritorno (T). La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP/OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

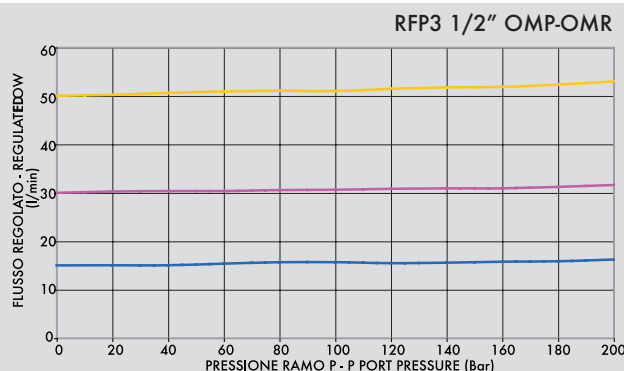
MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 al motore, collegare le bocche P e T all'alimentazione.

A RICHIESTA:

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE COMPENSATION CURVE



USE AND OPERATION:

This valve enables to keep "P" flow constant to a certain setting, independently of the required pressure or the inlet flow of the valve. Exceeded flow is drained directly in T (tank). Direct flange mounting for Danfoss motors type OMP-OMR and provides maximum safety, very low pressure drop and a robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seal: BUNA N standard.
Load holding : matched diameters, minimal leakage (few drops per minute)

CONNECTIONS:

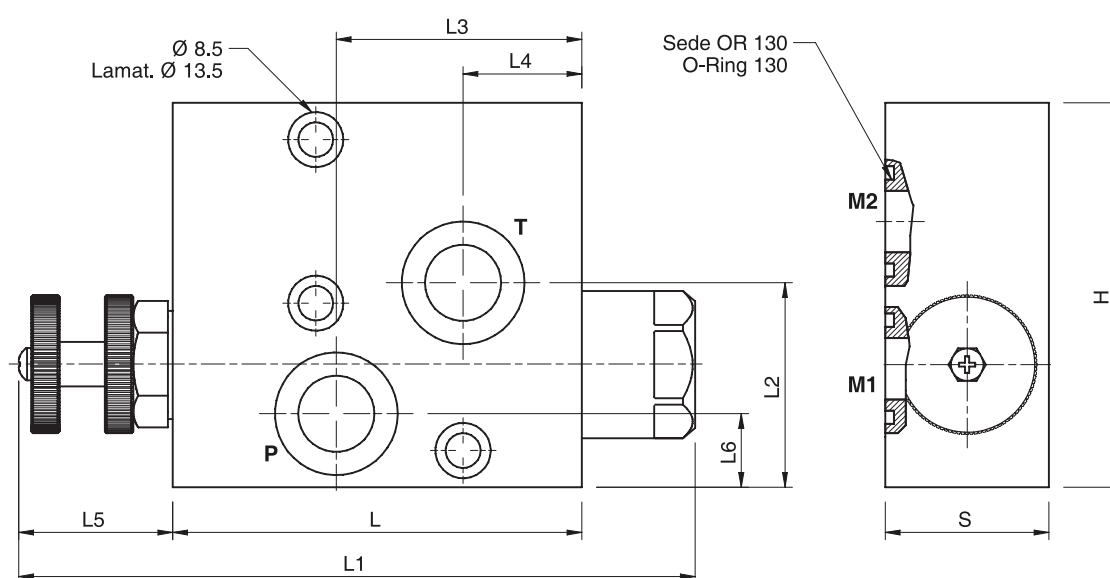
Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the supply.

ON REQUEST:

Water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1121	RFP3 1/2" OMP/OMR	60	50	350

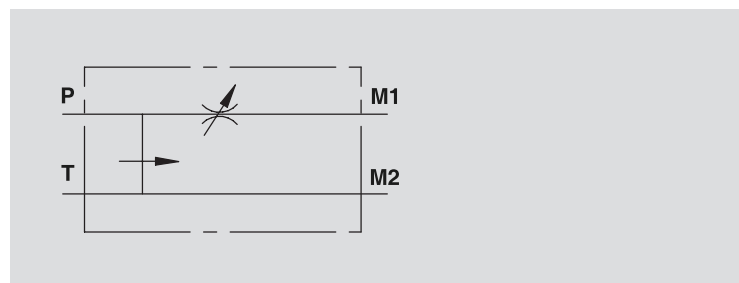


CODICE CODE	SIGLA TYPE	P. T. GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V1121	RFP3 1/2" OMP/OMR	G1/2"	100	168	50	60	29	40	18	94	40	2,746

REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO FLANGIABILE PER MOTORI DANFOSS OMS

FLOW CONTROL VALVE EXCESS TO TANK FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMS

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente sulla linea di ritorno (T).
La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMS, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

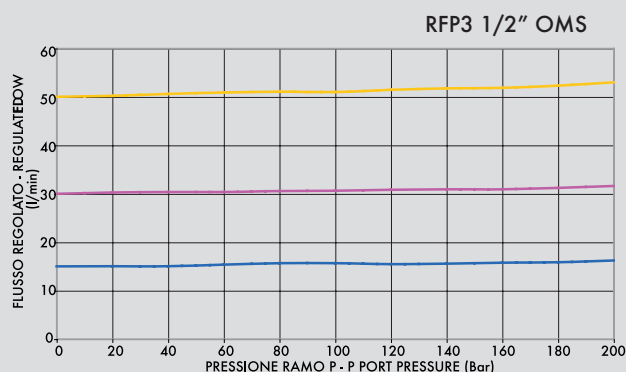
MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 al motore, collegare le bocche P e T all'alimentazione.

A RICHIESTA:

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE COMPENSATION CURVE



USE AND OPERATION:

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank).
Direct flange mounting for Danfoss motors type OMS provides maximum safety, very low pressure drop and a robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seal: BUNA N standard.
Load holding : matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

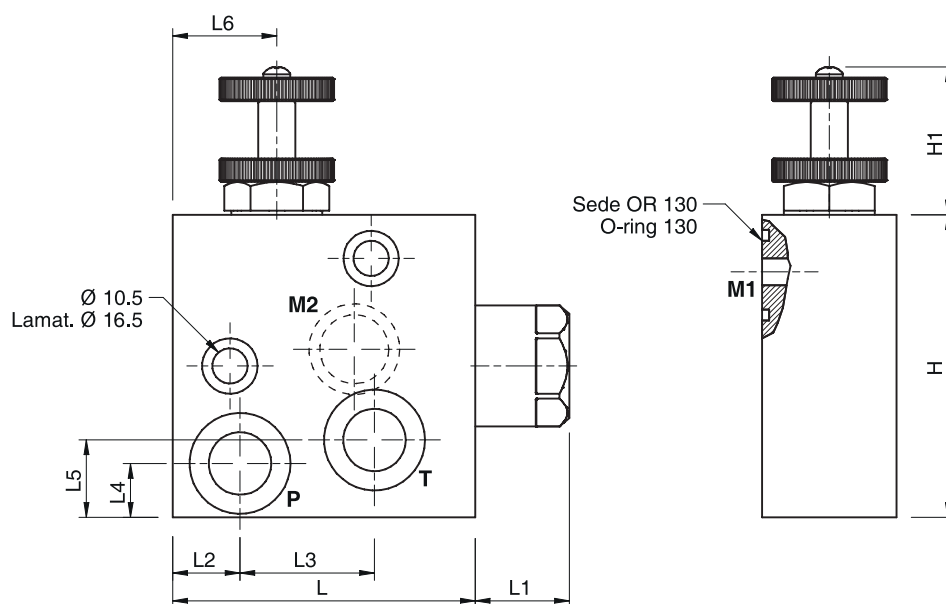
CONNECTIONS:

Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the supply.

ON REQUEST:

Water proof adjustment knob (CODICE/P).

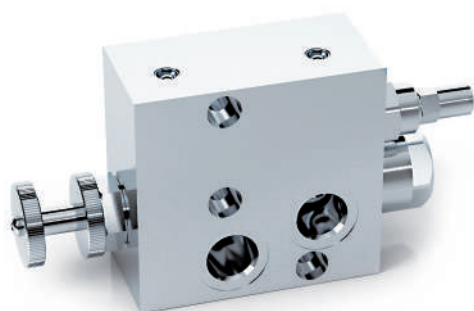
CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW Lt. / min	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1122	RFP3 1/2" OMS	60	50	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P . T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V1122	RFP3 1/2" OMS	G1/2"	90	26	20	40	16	24,5	30	90	35	40	2,410

REGOLATORI DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE FLANGIABILI PER MOTORI DANFOSS CON VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE SUL PRIORITARIO

FLOW CONTROL VALVES WITH EXCESS TO TANK FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS WITH RELIEF VALVE ON PRIORITY LINE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente sulla linea di ritorno (T). La valvola di massima pressione limita la pressione della linea prioritaria.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

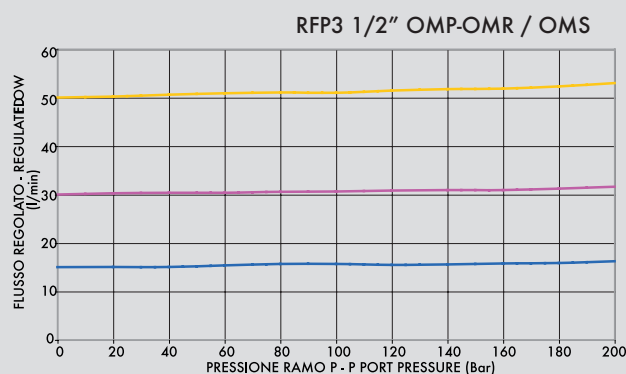
MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 al motore, collegare le bocche P e T all'alimentazione.

A RICHIESTA:

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE COMPENSATION CURVE

**USE AND OPERATION:**

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank). The integrated relief valve limits the pressure to the priority line.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

CONNECTIONS:

Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the pressure.

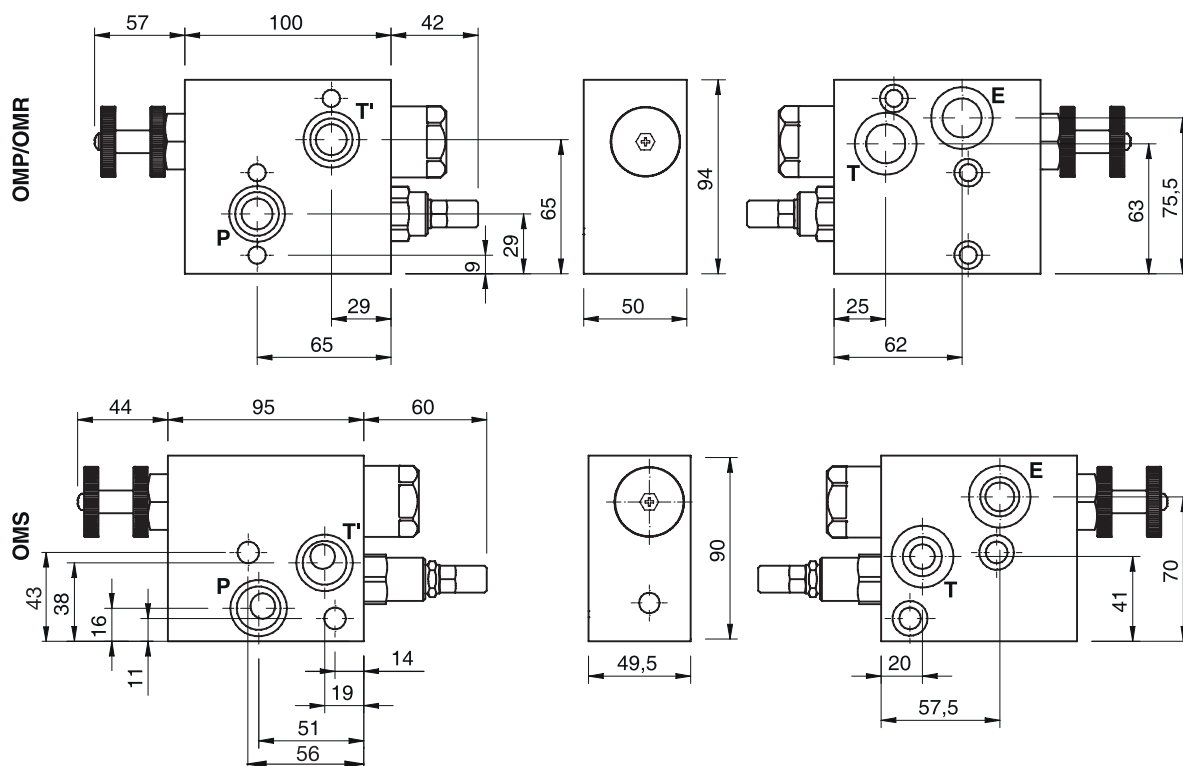
ON REQUEST:

Water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE	PESO WEIGHT kg
V1121/VMP	RFP3 1/2" OMP/OMR c/VMP	80	60	350	3,426
V1122/VMP	RFP3 1/2" OMS c/VMP	80	60	350	3,182



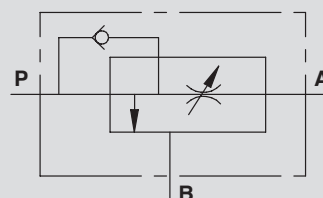
REGOLATORE DI FLUSSO COMPENSATO A 3 VIE CON VALVOLA DI NON RITORNO

3-WAYS COMPENSATED FLOW CONTROL VALVE WITH REVERSE CHECK

NEW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata sulla porta A indipendentemente dalle variazioni di pressione. La portata in eccesso viene mandata direttamente nella porta B ed è disponibile per un secondo utilizzo o come linea di scarico al serbatoio. Quando la porta B viene utilizzata come porta di lavoro secondaria, la pressione non deve superare la pressione sulla porta A. La valvola di non ritorno fornisce un flusso libero nella direzione da A a P.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato. Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

MONTAGGIO:

Collegare E all'alimentazione e P all'attuatore o alla linea di un impianto idraulico in cui si necessita la regolazione della portata. Collegare B al serbatoio o ad un secondo attuatore. Per regolare la portata in entrata al ramo P avvitare o svitare il volantino previo allentamento della ghiera di fermo.

USE AND OPERATION:

This valve enables to keep the flow to constant on port A irrespective of the pressure variations.
The excessive flow rate is discharged to port B and can be used as a secondary working port or return port to tank.
When the port B is used as a secondary working port the pressure must not exceed the pressure on port A.
The non return valve provides a free flow in the direction from A to P.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seal: BUNA N standard.
Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

CONNECTIONS:

Connect E to the supply and P to the actuator or to a line of a hydraulic circuit where flow control is needed.
Connect B to the tank or to a second actuator.
To adjust flow setting rotate the hand knob after loosening the locking nut.

CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

PORTATA MAX ENTRANTE
MAX INLET FLOW
lt./min

PORTATA MAX REGOLATA
MAX ADJUSTED FLOW
lt./min

PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

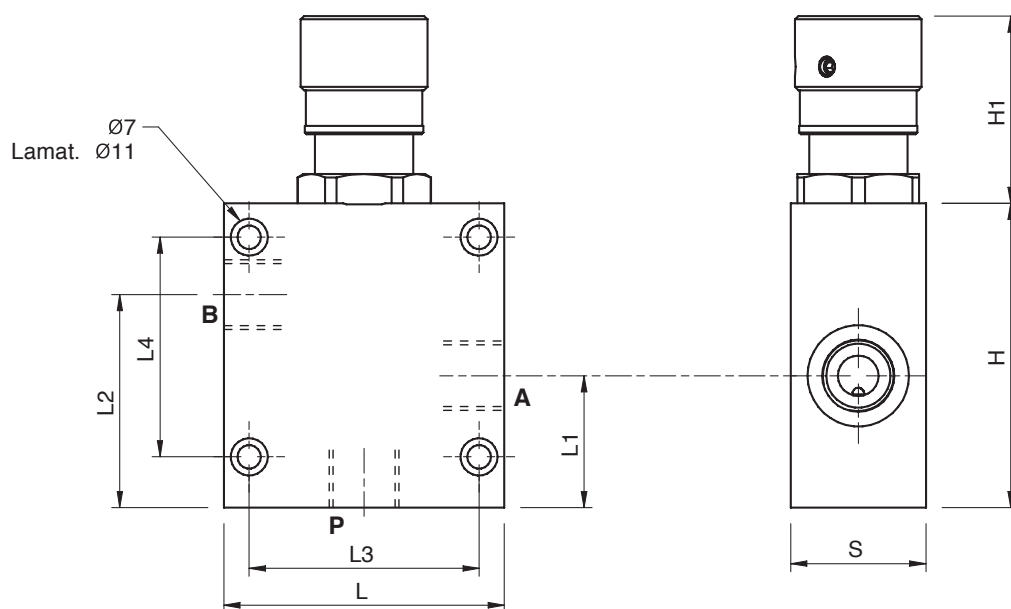
V1126

RFC-VU 1/2" - FLOW 70 LPM

70

70

350


CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

A-B
GAS

P
GAS

L
mm

L1
mm

L2
mm

L3
mm

L4
mm

H
mm

H1
mm

S
mm

PESO
WEIGHT
kg

V1126

RFC-VU 1/2" - FLOW 70 LPM

1/2"

3/4"

83

39

63

68

65

90

56

40

2,18

 PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



AGRICOLTURA
Agriculture





DIVISORI E RIUNIFICATORI
DI FLUSSO

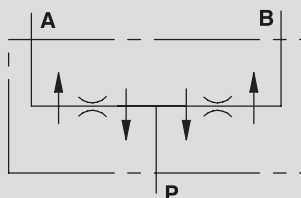
FLOW DIVIDER - COMBINER

VALVOLE EQUILIBRATRICI DI FLUSSO A 2 VIE

2 WAY FLOW DIVIDERS



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che consentono la divisione del fluido in ingresso in due parti uguali (50/50), mentre nella direzione opposta lo riunificano indipendentemente dalla variazione di pressione generata dagli attuatori e dalla loro portata. Vengono utilizzate quando due attuatori uguali, non accoppiati meccanicamente, alimentati dalla stessa pompa e regolati dallo stesso distributore devono muoversi contemporaneamente in entrata e in uscita.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: ghisa.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard e Teflon.

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile.

Tolleranza: max $\pm 3\%$ calcolata sulla portata max.

Eventuali differenze sono compensate a fine corsa del cilindro.

MONTAGGIO:

Collegare P all'alimentazione e A e B agli attuatori.

USE AND OPERATION:

These valves are used when two equal actuators, that are not mechanically coupled, supplied by the same pump and controlled by a single valve, must move simultaneously both in extension and retraction.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: cast iron.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard and Teflon.

Load holding : matched diameters, minimal leakage.

Cylinder stroke error tolerance of $\pm 3\%$ of maximum flow. Any flow errors are compensated for at the end of stroke.

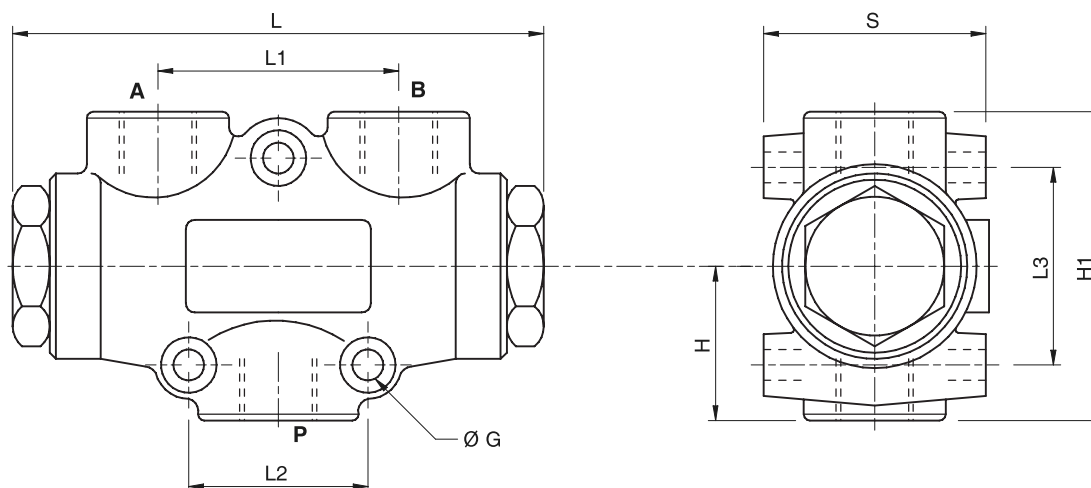
CONNECTIONS:

Connect P to supply flow and A and B to the actuators.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MIN* MIN FLOW Lt. / min	PORTATA MAX* MAX FLOW Lt. / min	PRESS. ESERCIZIO WORKING PRESSURE Bar	PICCO DI PRESSIONE PEAK PRESSURE Bar
V1001	V - EQ 8	1	3	250	300
V1000	V - EQ 10	3	6	250	300
V1002	V - EQ 15	6	10	250	300
V1003	V - EQ 20	10	20	250	300
V1004	V - EQ 22	20	32	250	300
V1005	V - EQ 25	25	40	250	300
V1006	V - EQ 30	40	60	250	300
V1007	V - EQ 50	60	80	250	300

*I valori di portata si riferiscono all'ingresso P

*Capacity values refers to input P



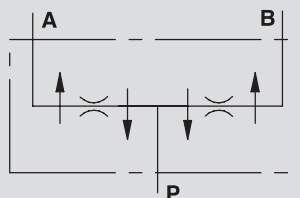
CODICE CODE	SIGLA TYPE	P GAS	A - B GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	ØG mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V1001	V - EQ 8	G 3/8"	G 3/8"	117	53	40	45	7	35	68	48	1,270
V1000	V - EQ 10	G 3/8"	G 3/8"	117	53	40	45	7	35	68	48	1,270
V1002	V - EQ 15	G 3/8"	G 3/8"	117	53	40	45	7	35	68	48	1,280
V1003	V - EQ 20	G 3/8"	G 3/8"	117	53	40	45	7	35	68	48	1,280
V1004	V - EQ 22	G 3/8"	G 3/8"	117	53	40	45	7	35	68	48	1,280
V1005	V - EQ 25	G 1/2"	G 3/8"	117	53	40	45	7	35	68	48	1,280
V1006	V - EQ 30	G 1/2"	G 3/8"	117	53	40	45	7	35	68	48	1,260
V1007	V - EQ 50	G 1/2"	G 3/8"	117	53	40	45	7	35	68	48	1,260

VALVOLE EQUILIBRATRICI DI FLUSSO A 2 VIE IN ACCIAIO

2 WAY STEEL FLOW DIVIDERS



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che consentono la divisione del fluido in ingresso in due parti uguali (50/50), mentre nella direzione opposta lo riunificano indipendentemente dalla variazione di pressione generata dagli attuatori e dalla loro portata. Vengono utilizzate quando due attuatori uguali, non accoppiati meccanicamente, alimentati dalla stessa pompa e regolati dallo stesso distributore, devono muoversi contemporaneamente in entrata e in uscita.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard e Teflon.

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile.

Tolleranza: max $\pm 3\%$ calcolata sulla portata max.

Eventuali differenze sono compensate a fine corsa del cilindro.

MONTAGGIO:

Collegare P all'alimentazione e A e B agli attuatori.

USE AND OPERATION:

These valves are used when two equal actuators, that are not mechanically coupled, supplied by the same pump and controlled by a single valve, must move simultaneously both in extension and retraction.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard and Teflon.

Load holding : matched diameters, minimal leakage.

Cylinder stroke error tolerance of $\pm 3\%$ of maximum flow. Any synchronisation errors are compensated for at the end of stroke.

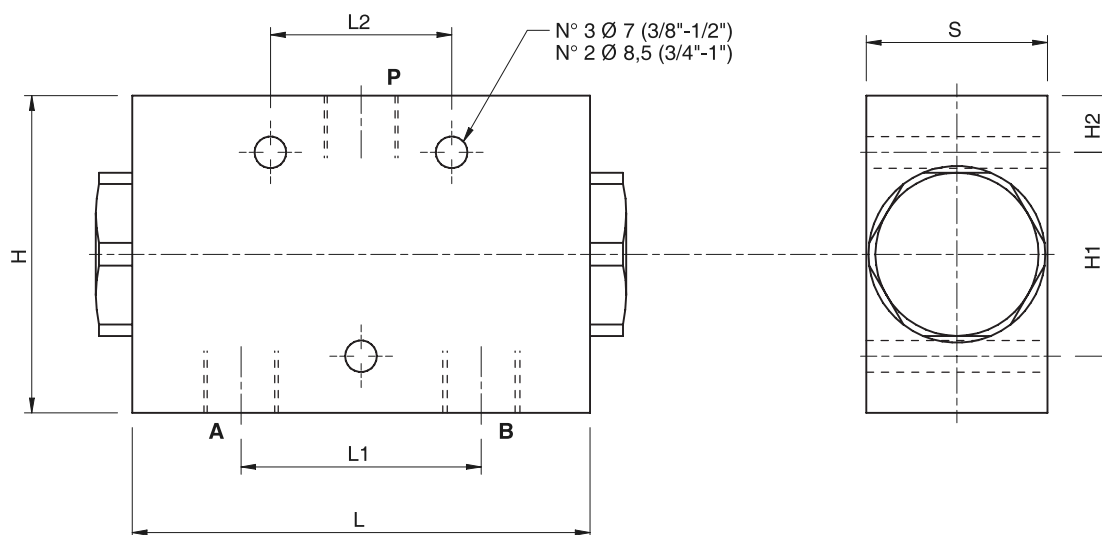
CONNECTIONS:

Connect P to supply flow and A and B to the actuators.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MIN* MIN FLOW Lt. / min	PORTATA MAX* MAX FLOW Lt. / min	PRESS. ESERCIZIO WORKING PRESSURE Bar	PICCO DI PRESSIONE PEAK PRESSURE Bar
V1020	DFL 1 - 3	1	3	250	300
V1021	DFL 3 - 6	3	6	250	300
V1022	DFL 6 - 10	6	10	250	300
V1023	DFL 10 - 20	10	20	250	300
V1024	DFL 20 - 32	20	32	250	300
V1025	DFL 25 - 40	25	40	250	300
V1026	DFL 40 - 60	40	60	250	300
V1027	DFL 60 - 80	60	80	250	300
V1028	DFL 80 - 100	80	100	250	300
V1029	DFL 100 - 120	100	120	250	300
V1030	DFL 120 - 150	120	150	250	300

*I valori di portata si riferiscono all'ingresso P

*Flow capacity values refer to input P



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P GAS	A - B GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	H1 mm	H2 mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V1020	DFL 1 - 3	G 3/8"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1,960
V1021	DFL 3 - 6	G 3/8"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1,960
V1022	DFL 6 - 10	G 3/8"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1,956
V1023	DFL 10 - 20	G 3/8"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1,964
V1024	DFL 20 - 32	G 3/8"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1,970
V1025	DFL 25 - 40	G 1/2"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1,936
V1026	DFL 40 - 60	G 1/2"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1,938
V1027	DFL 60 - 80	G 1/2"	G 3/8"	102	53	40	70	45	13,5	40	1,940
V1028	DFL 80 - 100	G 3/4"	G 1/2"	160	76	140	80	/	10	50	4,522
V1029	DFL 100 - 120	G1"	G 3/4"	160	76	140	80	/	10	50	4,380
V1030	DFL 120 - 150	G1"	G 3/4"	160	76	140	80	/	10	50	4,380

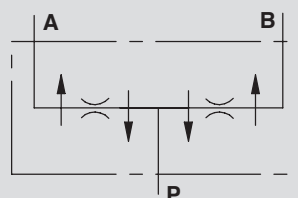
VALVOLE EQUILIBRATRICI DI FLUSSO A 2 VIE (VERSIONE A CARTUCCIA)

2 WAY STEEL FLOW DIVIDERS (CARTRIDGE VERSION)

NEW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che consentono la divisione del fluido in ingresso in due parti uguali (50/50), mentre nella direzione opposta lo riunificano indipendentemente dalla variazione di pressione generata dagli attuatori e dalla loro portata. Vengono utilizzate quando due attuatori uguali, non accoppiati meccanicamente, alimentati dalla stessa pompa e regolati dallo stesso distributore, devono muoversi contemporaneamente in entrata e in uscita.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard e Teflon.

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile.

Tolleranza: max $\pm 3\%$ calcolata sulla portata max.

Eventuali differenze sono compensate a fine corsa del cilindro.

MONTAGGIO:

Collegare P all'alimentazione e A e B agli attuatori.

USE AND OPERATION:

These valves are used when two equal actuators, that are not mechanically coupled, supplied by the same pump and controlled by a single valve, must move simultaneously both in extension and retraction.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard and Teflon.

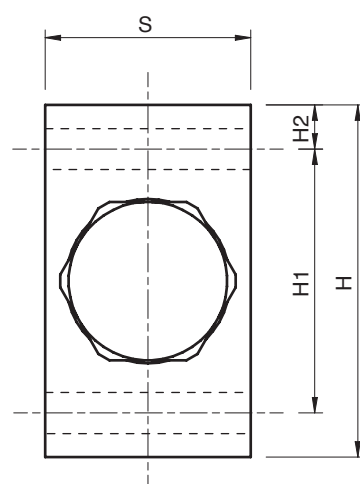
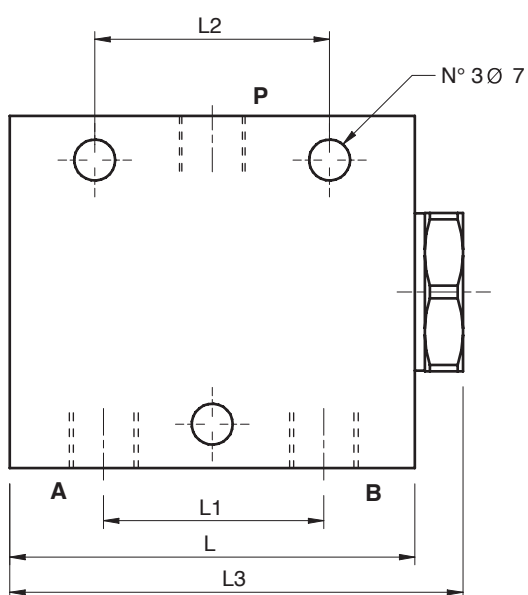
Load holding : matched diameters, minimal leakage.

Cylinder stroke error tolerance of $\pm 3\%$ of maximum flow. Any synchronisation errors are compensated for at the end of stroke.

CONNECTIONS:

Connect P to supply flow and A and B to the actuators.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MIN* MIN FLOW l/min	PORTATA MAX* MAX FLOW l/min	PRESS. ESERCIZIO MAX WORKING PRESSURE bar	PICCO DI PRESSIONE PEAK PRESSURE bar
V1031	DFL A CARTUCCIA 2-5 LPM	2	5	350	?
V1032	DFL A CARTUCCIA 3-10 LPM	3	10	350	?
V1033	DFL A CARTUCCIA 7-20 LPM	7	20	350	?
V1034	DFL A CARTUCCIA 15-40 LPM	15	40	350	?

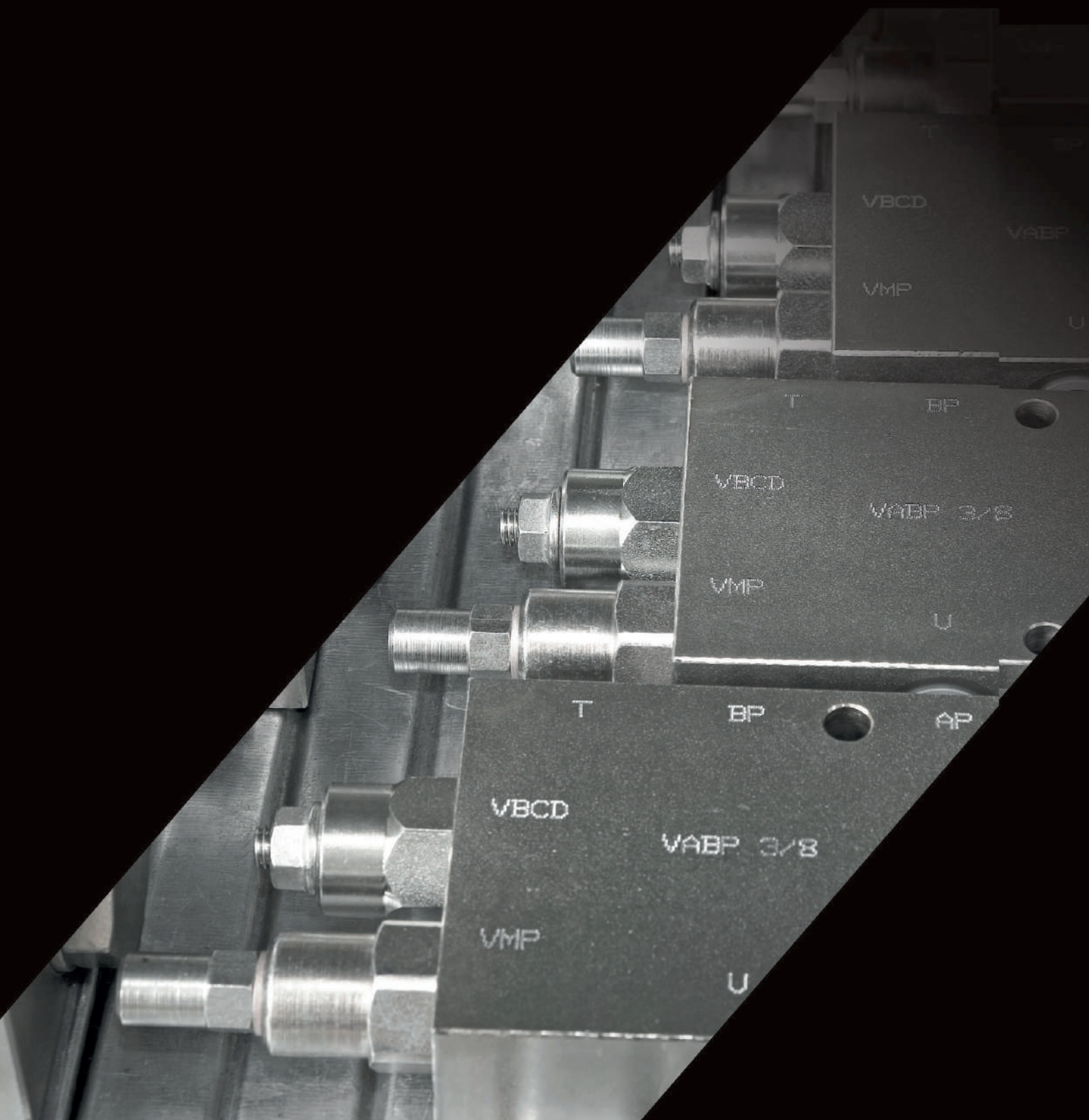


CODICE CODE	SIGLA TYPE	P Gas	A-B Gas	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	H2 mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V1031	DFL A CARTUCCIA 2-5 LPM	3/8"	3/8"	69	37	40	77,2	60	45	7,5	35	0,986
V1032	DFL A CARTUCCIA 3-10 LPM	3/8"	3/8"	69	37	40	77,2	60	45	7,5	35	0,986
V1033	DFL A CARTUCCIA 7-20 LPM	3/8"	3/8"	69	37	40	77,2	60	45	7,5	35	0,986
V1034	DFL A CARTUCCIA 15-40 LPM	3/8"	3/8"	69	37	40	77,2	60	45	7,5	35	0,986

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



INDUSTRIA
Industry





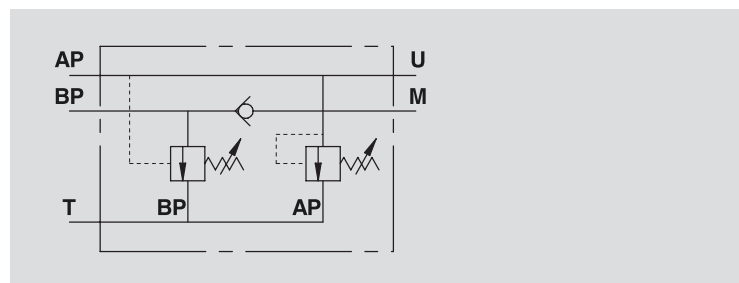
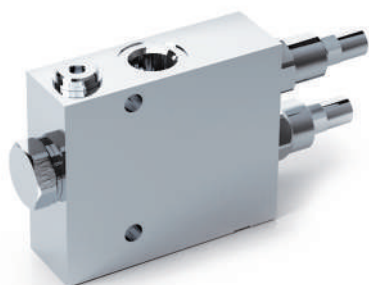
VALVOLE DI ESCLUSIONE
ALTA-BASSA PRESSIONE

*TWO PUMP "HI-LOW"
UNLOADING VALVES*

VALVOLE DI ESCLUSIONE ALTA-BASSA PRESSIONE

TWO PUMP "HI-LOW" UNLOADING VALVES

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

In un circuito alimentato da due pompe in parallelo, valvola utilizzata per mandare a scarico la pompa di maggior portata al raggiungimento di un determinato valore di taratura (BP). Da questo momento in poi l'attuatore lavora con la pompa di minor portata a pressione maggiore (AP), consumando meno energia.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare BP alla pompa di maggior portata, AP alla pompa di minor portata, T allo scarico, U all'utilizzo e M all'eventuale manometro.

USE AND OPERATION:

In a circuit which uses two parallel pumps, this valve unloads the larger pump to tank once the pressure setting of BP has been reached. From this point the circuit will only be supplied by the smaller pump at a higher pressure AP, therefore consuming less energy.

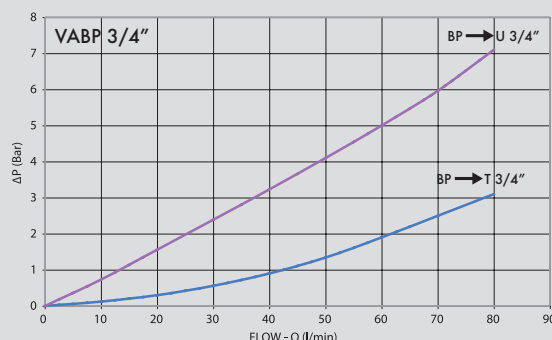
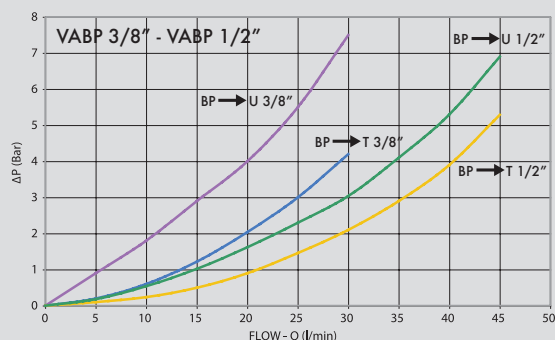
MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal components: grounded and hardened steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

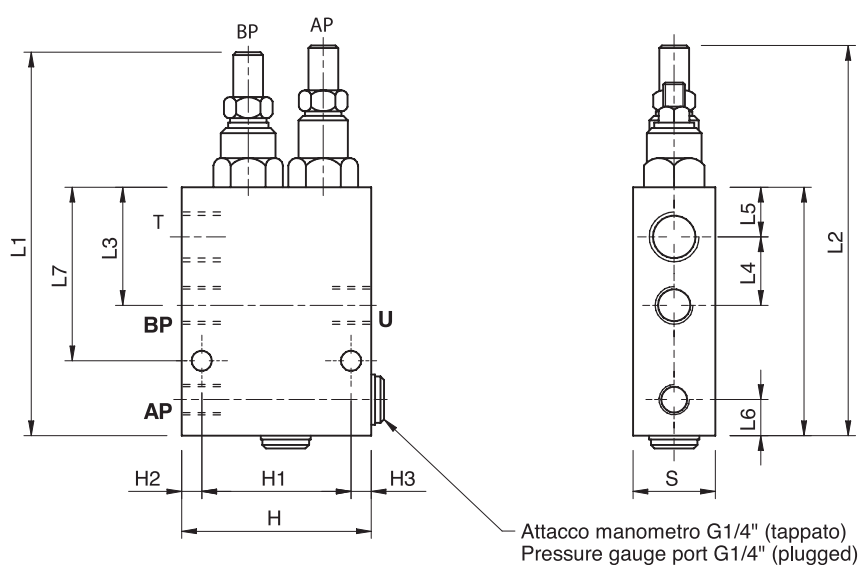
CONNECTIONS:

Connect BP to the higher flow pump, AP to the lower flow pump, T to the tank, M to the eventual manometer and U to the hydraulic circuit.

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE



CODICE CODE	SIGLA TYPE	AP	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min		T	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	BASSA PRESSIONE MAX LOW PRESSURE Bar	PESO WEIGHT Kg
			BP					
V0512	VABP 3/8"	20	40		60	350	100	1,748
V0513	VABP 1/2"	30	50		80	350	100	2,342
V0514	VABP 3/4"	40	80		120	350	110	3,970



CODICE CODE	SIGLA TYPE	AP GAS	BP GAS	U GAS	T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H1 mm	H2 mm	H3 mm	H mm	S mm
V0512	VABP 3/8"	G 1/4"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"	100	142	155	50	30	20	13	69	65	8,5	6,5	80	30
V0513	VABP 1/2"	G 3/8"	G 1/2"	G 1/2"	G 3/4"	105	147	160	54	36	18	15	73	65	17	8	90	35
V0514	VABP 3/4"	G 1/2"	G 3/4"	G 3/4"	G 1"	140	187	212	52,5	42,5	20	20	95	65	27	8	100	40

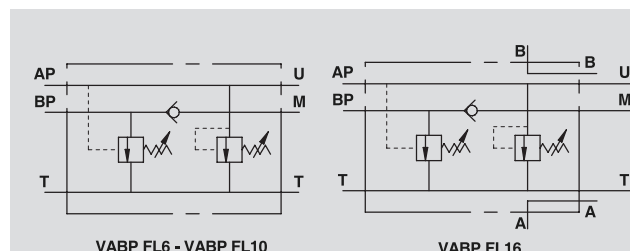
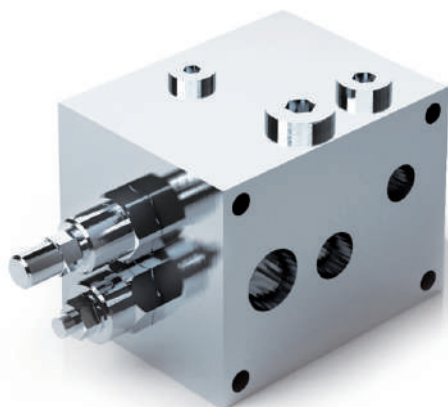
MOLLE STANDARD - STANDARD SPRINGS

VALVOLA VALVE	BP (BAR)	AP (BAR)
VABP 3/8"	20-80	50-350
VABP 1/2"	20-80	50-350
VABP 3/4"	20-80	50-350

VALVOLE DI ESCLUSIONE ALTA-BASSA PRESSIONE FLANGIABILI PER PIASTRA NG6-NG10 E NG16

TWO PUMP "HI-LOW" UNLOADING VALVES FLANGEABLE (BASE NG6-NG10 E NG16)

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

In un circuito alimentato da due pompe in parallelo, valvola utilizzata per mandare a scarico la pompa di maggior portata al raggiungimento di un determinato valore di taratura. Da questo momento in poi l'attuatore lavora con la pompa di minor portata a pressione maggiore, consumando meno energia. È stata studiata appositamente per la flangiatura diretta all'elettrovalvola.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio brunito.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Fissare la valvola alla centralina collegando BP alla pompa di maggior portata, AP alla pompa di minor portata, T allo scarico e M all'eventuale manometro. Flangiare l'elettrovalvola alla VABP e collegare gli attacchi A e B all'attuatore.

USE AND OPERATION:

In a circuit which is supplied by 2 parallel pumps, this valve unloads the larger pump to tank once the setting has been reached. From this point the actuator will only be supplied by the smaller pump at a higher pressure, therefore consuming less energy. It is designed for direct flange mounting onto solenoid valves.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: burnished steel.

Internal components: grounded and hardened steel.

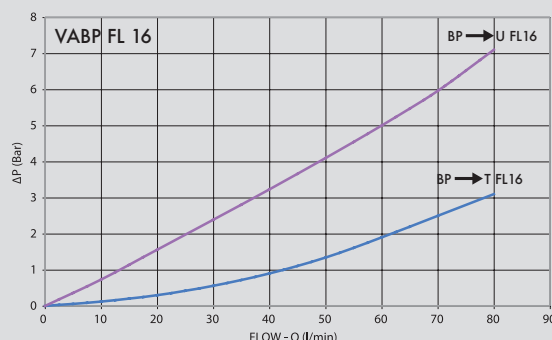
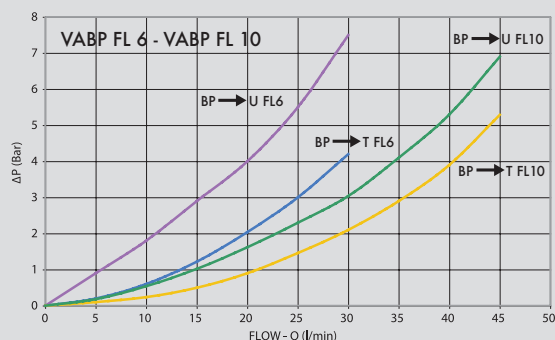
Seals: BUNA N standard.

Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

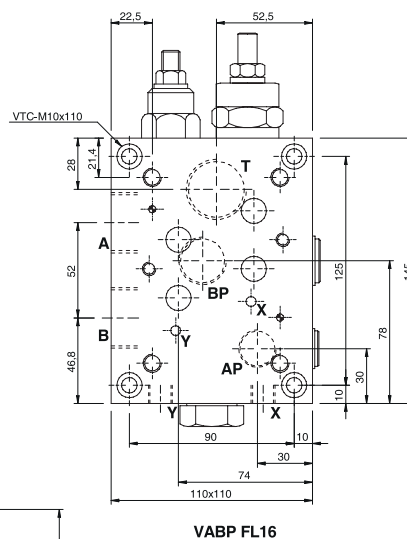
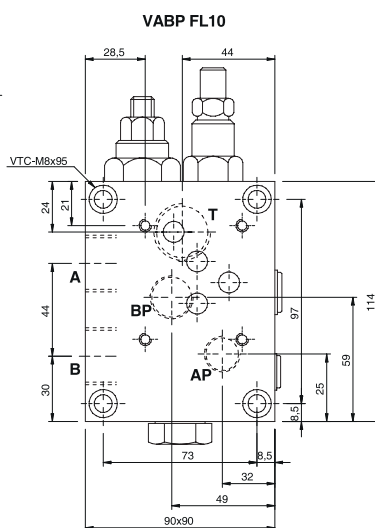
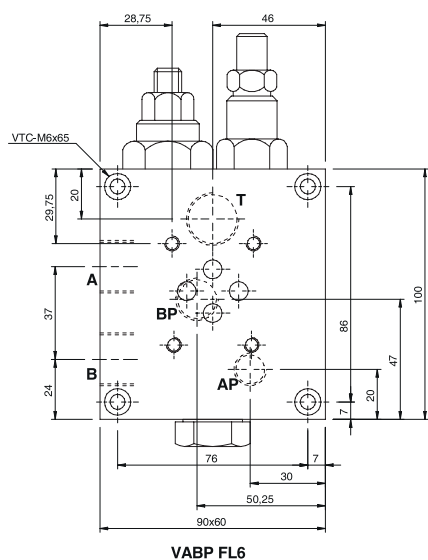
Fit the valve to the power pack by connecting BP to the high flow pump, AP to the low flow pump, T to the tank and M to the eventual manometer. Flange the solenoid valve to the VABP and connect ports A and B to the actuator.

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min			T	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	BASSA PRESSIONE MAX LOW PRESSURE MAX Bar
		AP	BP				
V0518	VABP FL 6	20	40	60		350	100
V0515	VABP FL 10	30	50	80		350	100
V0516	VABP FL 16	40	100	120		350	110



CODICE CODE	SIGLA TYPE	A GAS	B GAS	T GAS	AP GAS	BP GAS	PESO WIGHT kg
V0518	VABP FL 6	G 1/2"	G 1/2"	G 1/2"	G 1/4"	G 3/8"	3,854
V0515	VABP FL 10	G 3/4"	G 3/4"	G 3/4"	G 3/8"	G 1/2"	6,338
V0516	VABP FL 16	G 1"	G 1"	G 1"	G 1/2"	G 3/4"	11,928

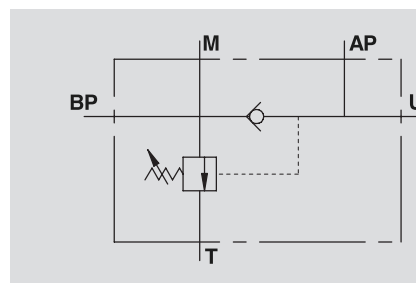
MOLLE - SPRINGS

VALVOLA VALVE	BP (BAR)	AP (BAR)
VABP FL 6	20-80	50-350
VABP FL 10	20-80	50-350
VABP FL 16	20-80	50-350

VALVOLE DI ESCLUSIONE BASSA PRESSIONE FLANGIABILE SULLA POMPA DI BASSA PRESSIONE

LOW PRESSURE UNLOADING VALVES FLANGEABLE ONTO LOW PRESSURE PUMP

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

In un circuito alimentato da due pompe in parallelo, valvola utilizzata per mandare a scarico la pompa di maggior portata (bassa pressione) al raggiungimento di un determinato valore di taratura. Da questo momento in poi l'attuatore lavora con la pompa di minor portata a pressione maggiore, consumando meno energia. È stata studiata appositamente per la flangiatura diretta sulla pompa di bassa pressione. Per regolare l'alta pressione montare una valvola di massima in linea oppure usare la valvola di massima sul distributore.

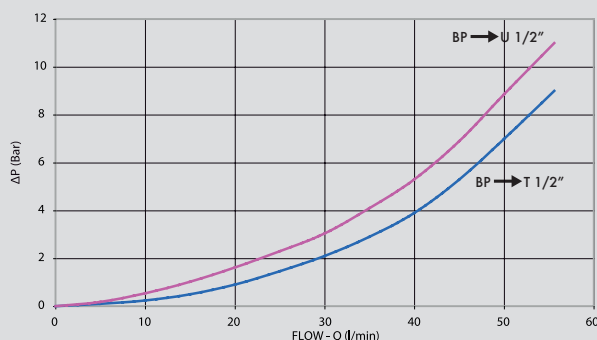
MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Flangiare BP alla pompa di maggior portata, collegare AP alla pompa di minor portata, T allo scarico, U all'utilizzo, M all'eventuale manometro.

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

In a circuit which uses two parallel pumps, this valve unloads the larger pump to tank once the pressure setting of BP has been reached. From this point the circuit will only be supplied by the smaller pump at a higher pressure AP, therefore consuming less energy. The valve body has been designed for direct flange mounting onto the low flow pump. To limit the pressure of the high flow pump use an inline relief valve or the main relief valve on the spool valve.

MATERIALS AND FEATURES:

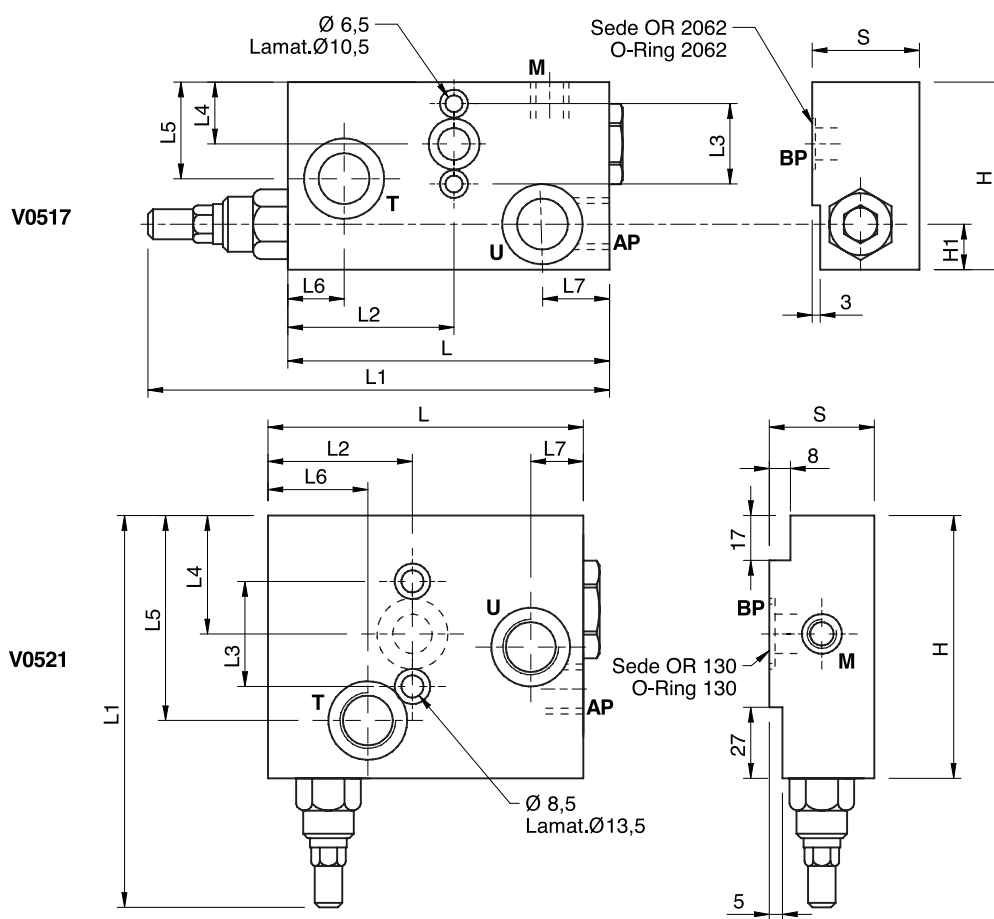
Body: zinc-plated steel.
Internal components: grounded and hardened steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Flange BP onto the higher flow pump, connect AP to the lower flow pump, T to the tank, M to the eventual manometer and U to the hydraulic circuit.

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min			PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Lt. / min		PESO WEIGHT Kg
		AP	BP	T	AP	BP	
V0517	VEP FLP 1/2"	20	40	60	320	80	2,300
V0521	VEP FLP 1/2" IFF 40	20	40	60	320	80	3,170

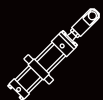


CODICE CODE	SIGLA TYPE	AP GAS	BP mm	M GAS	T - U GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	L8 mm	H1 mm	H mm	S mm
V0517	VEP FLP 1/2"	G 3/8"	11	G 1/4"	G 1/2"	120	170	61	30	23	36	21	25	17	24	70	40
V0521	VEP FLP 1/2" IFF 40	G 3/8"	15	G 1/8"	G 1/2"	120	150	55	40	45	78	38	20	34	/	100	40

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



AGRICOLTURA
Agriculture



CILINDRI
Hydraulic cylinders

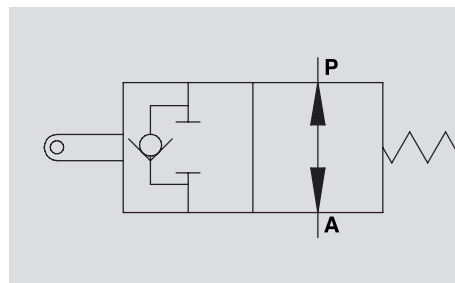


VALVOLE FINECORSA

END OF STROKE VALVES

FINECORSO IN TRAZIONE O SPINTA NORMALMENTE APERTO END OF STROKE VALVES, NORMALLY OPEN

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare l'immissione di olio in un circuito idraulico o per fermare la corsa di un attuatore (valvola normalmente aperta). La chiusura della valvola, ottenuta azionando il cursore in trazione o spinta, permette un arresto immediato e totale del flusso di olio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: ghisa.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilemento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare P al distributore e A al circuito o all'attuatore.
Con il cursore azionato il flusso è bloccato da P ad A mentre è libero nella direzione opposta.

USE AND OPERATION:

This valve is used to block the oil supply to a hydraulic circuit or to stop an actuator's stroke (Valve is normally open).
The valve is closed by either pulling or pushing the spool, which immediately stops the oil flow.

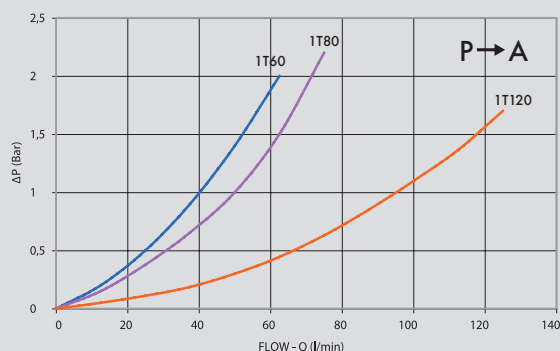
MATERIALS AND FEATURES:

Body: cast iron.
Internal parts: grounded and hardened steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Minimal leakage.

CONNECTIONS:

Connect P to the control valve and A to the circuit or to the actuator. When spool is operated, flow is blocked from P to A, whilst the check valve enables free flow in the reverse direction (from A to P).

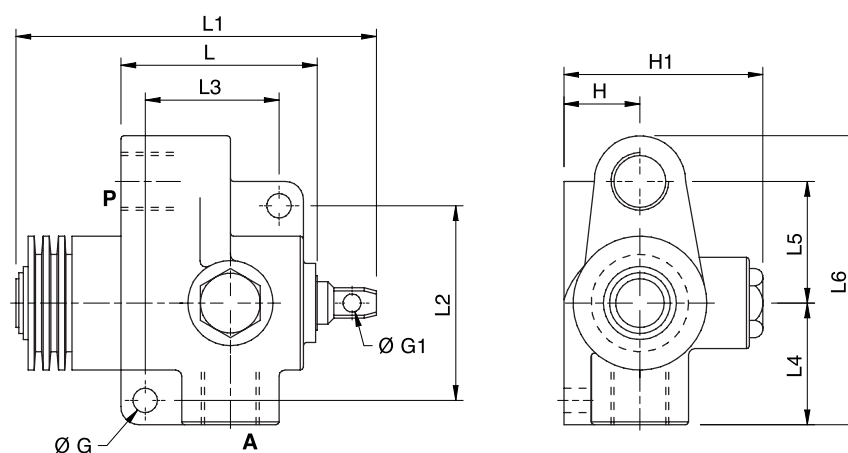
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



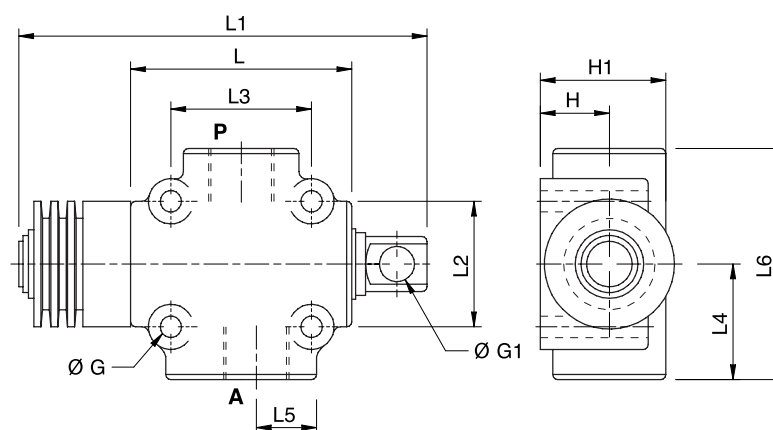
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	INIZIO CHIUSURA START CLOSING mm	FORZA POWER Kg (±10%)	CORSA MAX MAX STROKE mm	FORZA POWER Kg (±10%)
V0824	V-FCR 1T 60	60	350	7	6,5	20	18
V0826	V-FCR 1T 80	80	350	7	6,5	20	18
V0825	V-FCR 1T 120	120	350	9	33	17	50

V-FCR 1T 60/80



V-FCR 1T 120

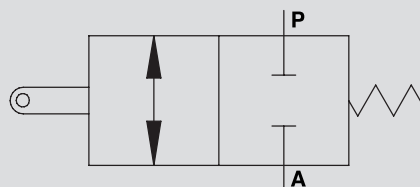


CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	ØG mm	ØG1 mm	H mm	H1 mm	PESO WEIGHT Kg.
V0824	V-FCR 1T 60	G 3/8"	69	140	66	45	45	41	103	8,5	6,5	26	68	1,628
V0826	V-FCR 1T 80	G 1/2"	69	140	66	45	45	41	103	8,5	6,5	26	68	1,616
V0825	V-FCR 1T 120	G 3/4"	88	173	50	56	46	23,5	92	8,5	13	27,5	50	2,112

FINECORSO IN TRAZIONE O SPINTA NORMALMENTE CHIUSO END OF STROKE VALVES, NORMALLY CLOSED



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per aprire il passaggio di olio in un circuito idraulico (valvola normalmente chiusa). L'apertura della valvola è ottenuta azionando il cursore in trazione o spinta.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: ghisa.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare A e P indifferentemente al distributore e al circuito. Quando il cursore è azionato il flusso è libero in entrambe le direzioni, viceversa il flusso è bloccato.

USE AND OPERATION:

This valve is used to open the inlet to a hydraulic circuit (Valve normally closed). The valve opens by pulling or pushing the spool.

MATERIALS AND FEATURES:

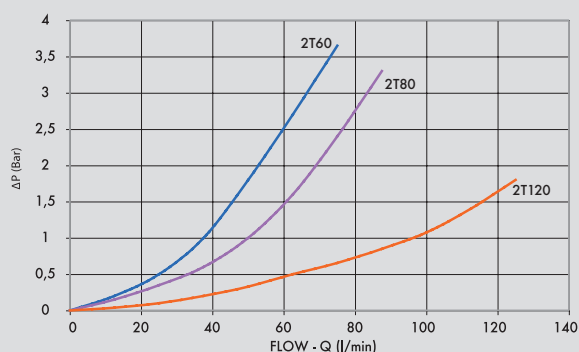
Body: cast iron.
Internal parts: grounded and hardened steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Minimal leakage.

CONNECTIONS:

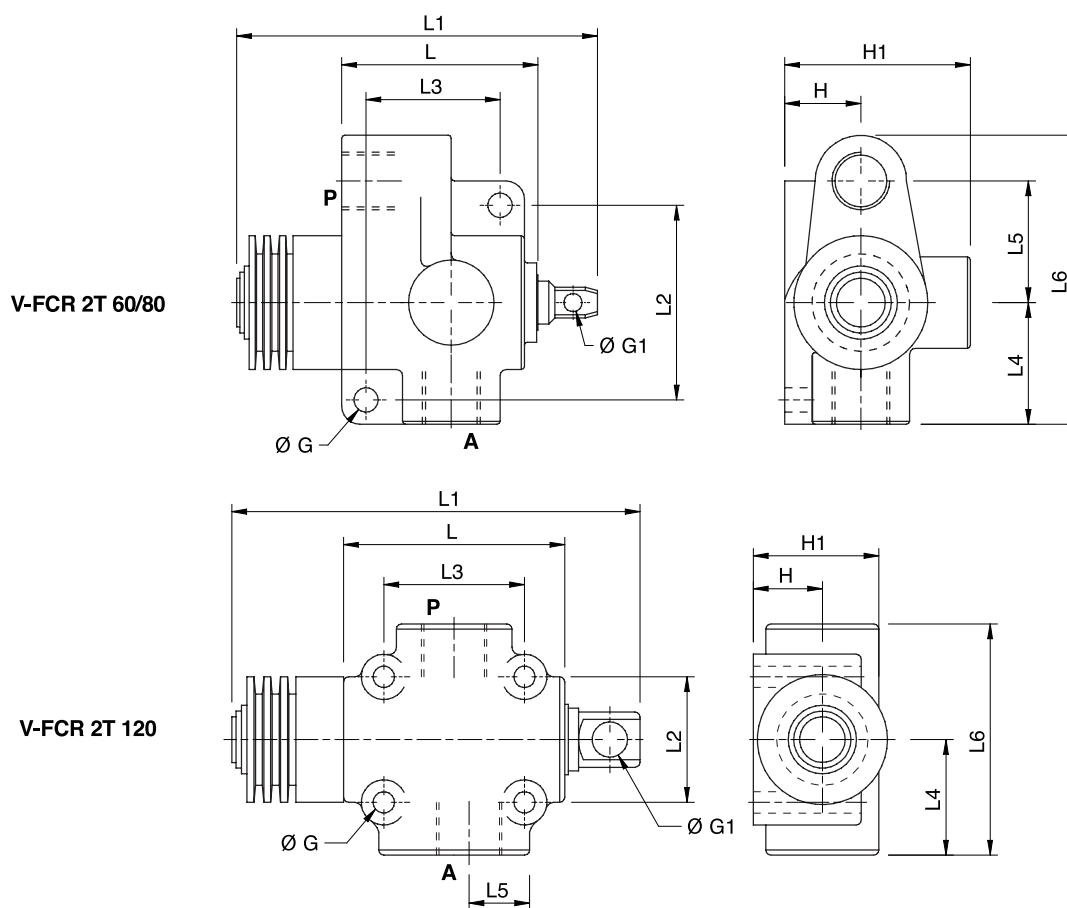
Connect P to the control valve and A to the circuit. When spool is operated, flow is free in both directions. When spool is not operated the flow is blocked.

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	INIZIO CHIUSURA START CLOSING mm	FORZA POWER Kg (±10%)	CORSA MAX MAX STROKE mm	FORZA POWER Kg (±10%)
V0820	V-FCR 2T 60	60	350	7	6,5	12	18
V0822	V-FCR 2T 80	80	350	7	6,5	12	18
V0823	V-FCR 2T 120	120	350	9	33	17	50



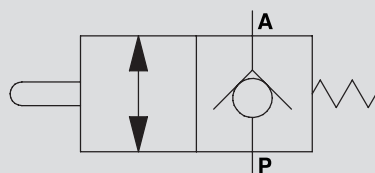
CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	ØG mm	ØG1 mm	H mm	H1 mm	PESO WEIGHT Kg.
V0820	V-FCR 2T 60	G 3/8"	69	140	66	45	45	41	103	8,5	6,5	26	68	1,648
V0822	V-FCR 2T 80	G 1/2"	69	140	66	45	45	41	105	8,5	6,5	26	63	1,652
V0823	V-FCR 2T 120	G 3/4"	88	179	50	56	46	23,5	92	8,5	13	27,5	50	2,204

FINECORSA A PULSANTE NORMALMENTE CHIUSO

PUSH BUTTON END OF STROKE VALVES, NORMALLY CLOSED



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per aprire il passaggio di olio in un circuito idraulico (valvola normalmente chiusa). Una volta azionato meccanicamente il cursore, si ha il libero passaggio dell'olio da P a A. Può avere principalmente due impieghi:

- a) per azionare la sequenza di due attuatori;
- b) come valvola di fine corsa, con flusso direttamente collegato allo scarico.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a sfera. Trafilamento nullo.
Corsa massima del cursore: 13 mm.
Apertura immediata.

MONTAGGIO:

Collegare P alla linea di utilizzo e A direttamente allo scarico. Lo schema di montaggio può variare in base al servizio richiesto.

USE AND OPERATION:

This valve is used to open the inlet to a hydraulic circuit (Valve normally closed).

Once the spool is mechanically actuated the flow is free from P to A. It can be principally used for:

- a) setting the sequence of 2 actuators
- b) as an end of stroke valve, where the flow is connected to tank.

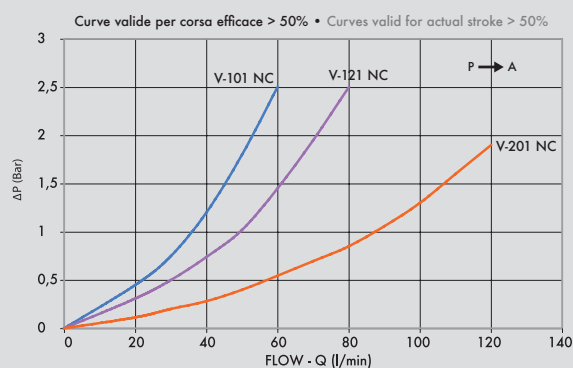
MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: grounded and hardened steel.
Seals: BUNA N standard.
Load holding: ball type, no leakage.
Maximum stroke: 13 mm.
Fast opening.

CONNECTIONS:

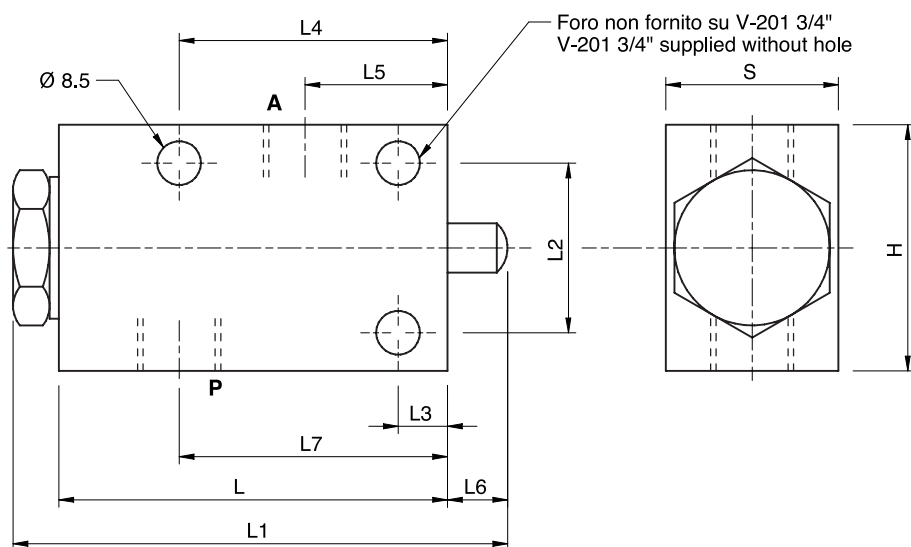
Connect P to the circuit and A directly to tank. The mounting scheme can vary according to the use.

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE



Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0827	V - 101 3/8" NC	50	350
V0828	V - 121 1/2" NC	70	350
V0829	V - 201 3/4" NC	100	350

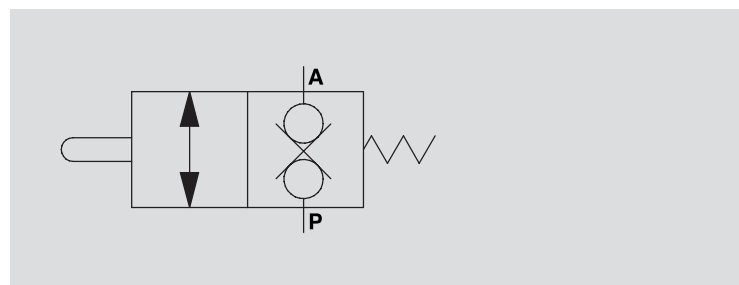


CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0827	V-101 3/8" NC	G 3/8"	80	105	35	10	55	30	14	55	50	35	0,962
V0828	V-121 1/2" NC	G 1/2"	80	105	35	10	55	28,5	12,2	55	50	35	0,934
V0829	V-201 3/4" NC	G 3/4"	88	115	50	20	68	23	14	61	70	45	1,580

FINECORSA A PULSANTE NORMALMENTE CHIUSO A DOPPIA TENUTA

DOUBLE LOCKED PUSH BUTTON END OF STROKE VALVES, NORMALLY CLOSED

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per aprire il passaggio di olio in un circuito idraulico (valvola normalmente chiusa). Una volta azionato meccanicamente il cursore, si ha il libero passaggio dell'olio da A a P. A differenza del VF-NC (cap 12.3) questo finecorsa in posizione di riposo blocca l'olio in entrambi i sensi (sia del P che del A). Può avere principalmente due impieghi:
a) per azionare la sequenza di due attuatori;
b) come valvola di fine corsa, con flusso direttamente collegato allo scarico.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.
Corsa massima del cursore: 10 mm.
Apertura immediata.

MONTAGGIO:

Collegare P alla linea di utilizzo e A direttamente all'utilizzo e allo scarico. Lo schema di montaggio può variare in base al servizio richiesto.

USE AND OPERATION:

This valve is used to open the inlet to a hydraulic circuit (Valve normally closed). Once the spool is mechanically actuated the flow is free from P to A. It can be principally used for:
a) setting the sequence of 2 actuators
b) as an end of stroke valve, where the flow is connected to tank.

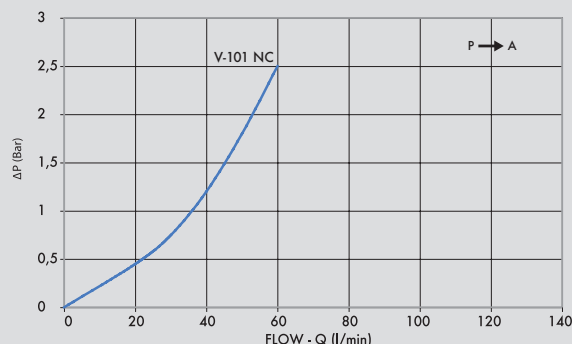
MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: grounded and hardened steel.
Seals: BUNA N standard.
Load holding: ball type, no leakage.
Maximum stroke: 10 mm.
Fast opening.

CONNECTIONS:

Connect P to the circuit and A directly to tank. The mounting scheme can vary according to the use.

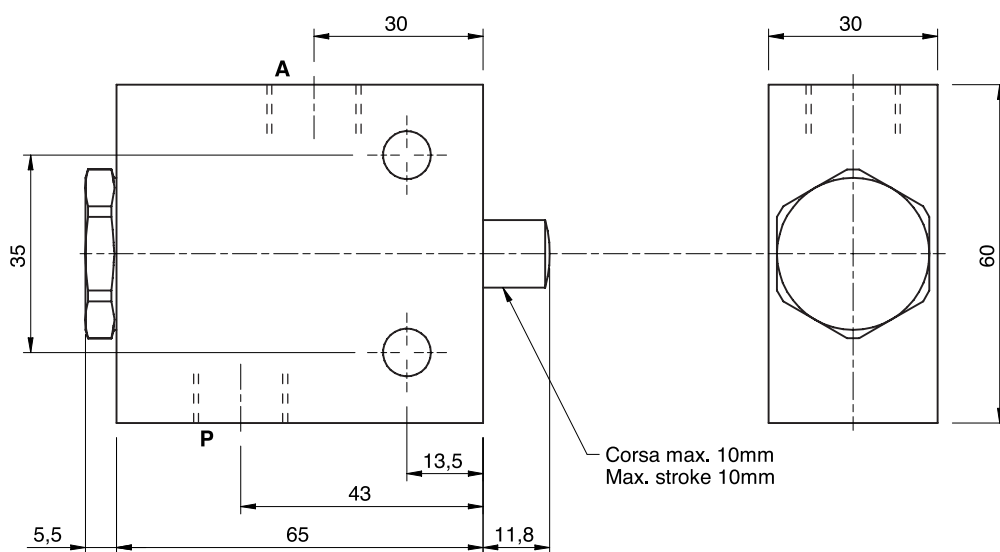
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

Curve valide per corsa efficace > 50%
Curves valid for actual stroke > 50%

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW l/min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PESO WEIGHT Kg.
V1827	V-101 3/8" DT NC	30	300	0,786

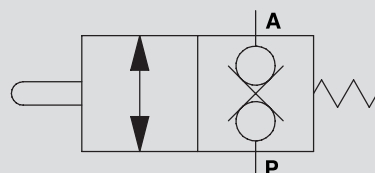


FINECORSA CON CAMMA, NORMALMENTE CHIUSO

END OF STROKE VALVE WITH CAM, NORMALLY CLOSED



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per aprire il passaggio di olio in un circuito idraulico (valvola normalmente chiusa). Una volta azionato meccanicamente il cursore, si ha il libero passaggio dell'olio da P a A. Può avere principalmente due impieghi:

- a) per azionare la sequenza di due attuatori;
- b) come valvola di fine corsa, con flusso direttamente collegato allo scarico.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a sfera. Trafilamento nullo.

MONTAGGIO:

Collegare P alla linea di utilizzo e A direttamente allo scarico. Lo schema di montaggio può variare in base al servizio richiesto.

USE AND OPERATION:

This valve is used to open the inlet to a hydraulic circuit (Valve normally closed).

Once the spool is mechanically actuated the flow is free from P to A. It can be principally used for:

- a) setting the sequence of 2 actuators
- b) as an end of stroke valve, where the flow is connected to tank.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: grounded and hardened steel.

Seals: BUNA N standard.

Load holding: ball type, no leakage.

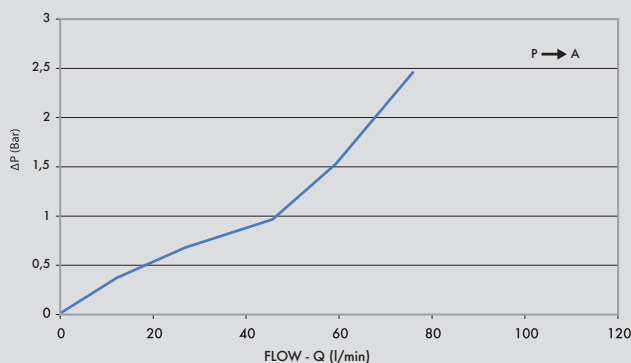
CONNECTIONS:

Connect P to the circuit and A directly to tank.

The mounting scheme can vary according to the use.

PERDITE DI CARICO

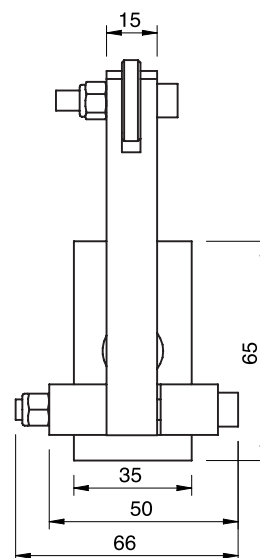
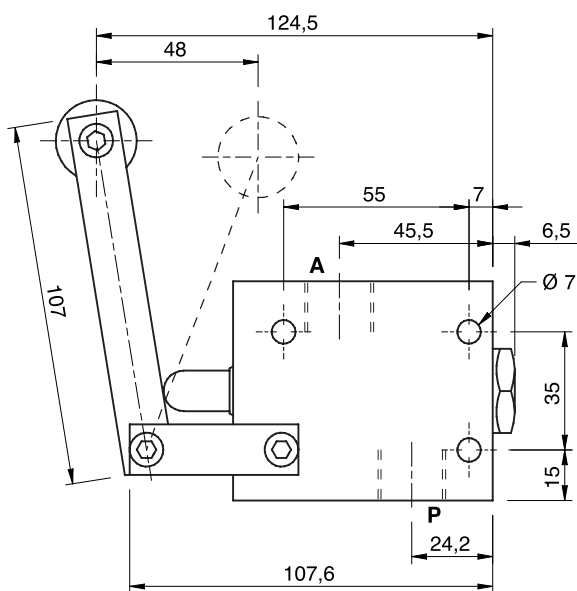
PRESSURE DROP CURVE



Curve valide per corsa efficace $\geq 50\%$

Curves valid for actual stroke $\geq 50\%$

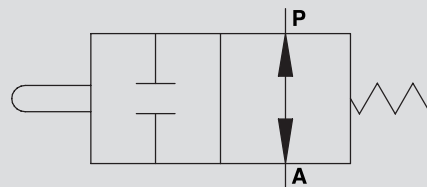
CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PESO WEIGHT Kg.
V0815	V - FCC 1/2" NC	70	350	1.570



FINECORSA A PULSANTE NORMALMENTE APERTO PUSHBUTTON END OF STROKE VALVES, NORMALLY OPEN



SCHEMA IDRAULICO
 HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per chiudere il passaggio di olio in un circuito idraulico (valvola normalmente aperta). La chiusura della valvola è ottenuta spingendo meccanicamente il cursore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio.
 Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
 Guarnizioni: BUNA N standard.
 Tenuta: trafilamento trascurabile.
 Corsa massima del cursore: 15 mm.
 Chiusura dopo 4 mm di corsa.

MONTAGGIO:

Collegare A e P indifferentemente al distributore e al circuito. Quando il cursore è azionato il flusso è bloccato, viceversa il flusso è libero.

USE AND OPERATION:

This valve is used to block oil passage in a hydraulic circuit (normally opened valve). The valve closes by mechanically pushing the spool.

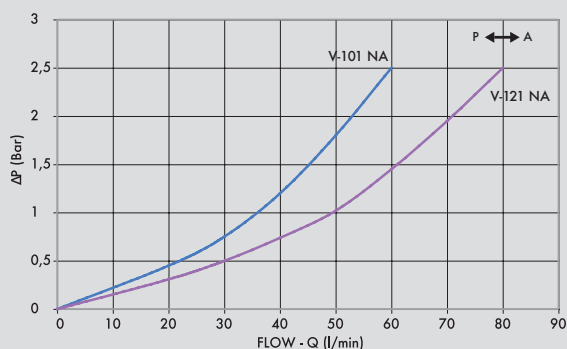
MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
 Internal parts: grounded and hardened steel.
 Seals: BUNA N standard.
 Load holding: ball type, no leakage.
 Maximum stroke: 15 mm.
 Closing after 4 mm stroke.

CONNECTIONS:

Connect P to the circuit and A directly to tank. The mounting scheme can vary according to the use.

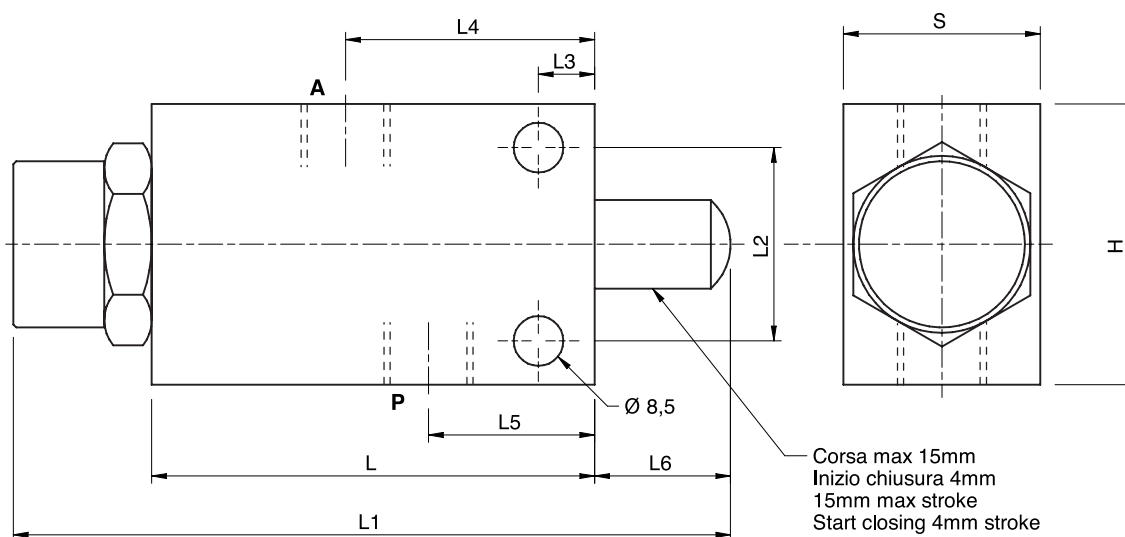
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
 Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

Curve valide per corsa efficace > 50%
 Curves valid for actual stroke > 50%

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0817	V - 101 3/8" NA	45	350
V0818	V - 121 1/2" NA	60	350

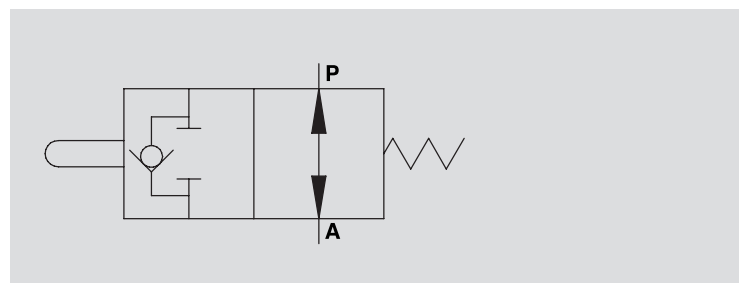
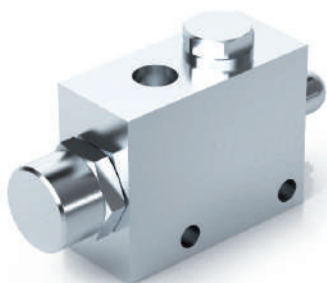


CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0817	V-101 3/8" NA	G 3/8"	80	129	35	8	45	30	24	56	35	1.220
V0818	V-121 1/2" NA	G 1/2"	80	129	35	8	45	26	24	62	35	1.250

FINECORSA A PULSANTE NORMALMENTE APERTO CON VALVOLA DI NON RITORNO

PUSHBUTTON END OF STROKE VALVES, NORMALLY OPEN WITH CHECK VALVE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare l'immissione di olio in un circuito idraulico o per fermare la corsa di un attuatore (valvola normalmente aperta). La chiusura della valvola, ottenuta azionando il cursore in spinta, permette un arresto immediato e totale del flusso di olio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato, trafilemento trascurabile.
Corsa massima del cursore: 15 mm.
Chiusura dopo 4 mm di corsa.

MONTAGGIO:

Collegare A al distributore e P al circuito o all'attuatore. Con il cursore azionato il flusso è bloccato da P ad A mentre è libero nella direzione opposta.

USE AND OPERATION:

This valve is used to stop oil inlet in a hydraulic circuit or to stop actuator's stroke (normally opened valve). The closing of the valve, achieved by pulling or pushing the spool, allows an immediate and total stop of the oil flow.

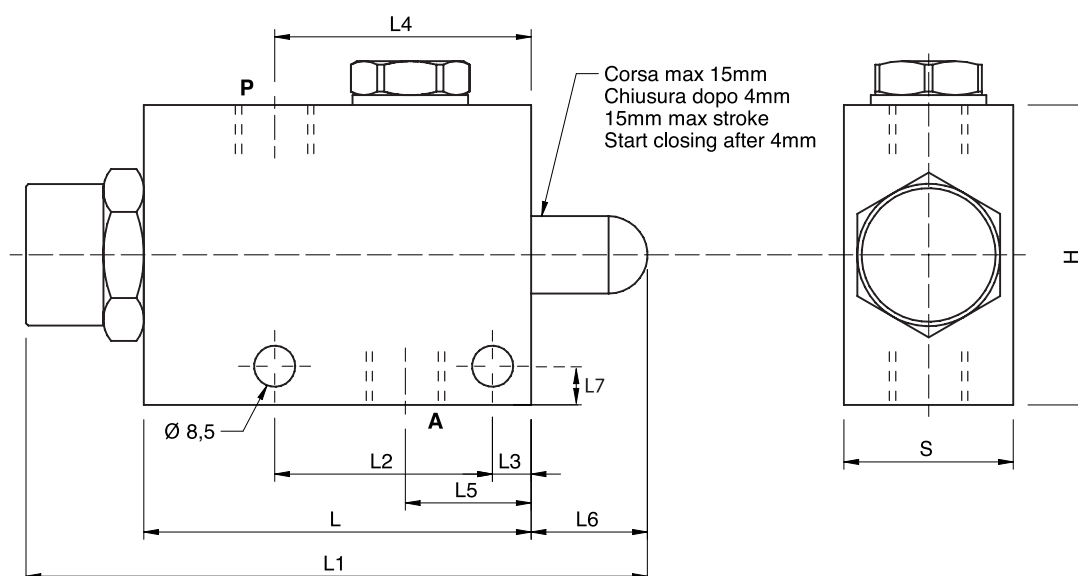
MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: grounded and hardened steel.
Seals: BUNA N standard.
Load holding: ball type, no leakage
Maximum stroke: 15 mm.
Closing after 4 mm stroke.

CONNECTIONS:

Connect A to the spool valve and P to the circuit or to the actuator. When spool is operated, flow is blocked from A towards P, whilst the check valve enables free oil flow in the reverse direction (from P to A).

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0817/VU	V - 101 3/8" NA-VU	45	350
V0818/VU	V - 121 1/2" NA-VU	60	350

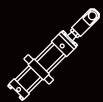


CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0817/VU	V-101 3/8" NA-VU	G 3/8"	80	129	45	8	50	25	24	11	62	35	1.220
V0818/VU	V-121 1/2" NA-VU	G 1/2"	80	129	45	8	51	26	24	11	62	35	1.250

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



AGRICOLTURA
Agriculture



CILINDRI
Hydraulic cylinders



VALVOLE DI RIBALTAMENTO ARATRO

PRESENTAZIONE DELLE VALVOLE DI RIBALTAMENTO ARATRO

Da quando è stata brevettata nel 1986, la valvola di ribaltamento aratro ha subito numerosi cambiamenti. La trentennale esperienza nel settore e la continua assistenza offerta ai nostri clienti, ci hanno permesso di adattarla alle varie esigenze del mercato. È così che sono stati creati nuovi modelli con diverse funzionalità, adattabili alle diverse potenze dei macchinari e alle diversità colturali del terreno.

Per facilitare i nostri clienti nella scelta della tipologia più adatta, elenchiamo di seguito i vari modelli con i relativi dati tecnici, lo schema di montaggio e una breve nota esplicativa.

PLOUGH OVERTURNING VALVES

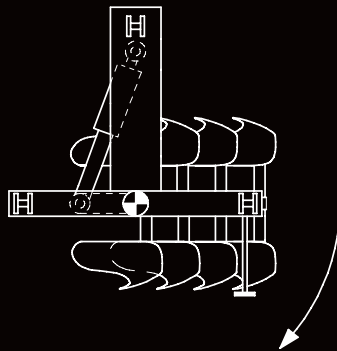
PLOUGH OVERTURNING VALVES INTRODUCTION

Since its patent in 1986, the plough overturning valve has underwent many changes. The 30 years' experience in the field and the careful customer service has allowed us to adapt it to the many markets' requirements. In this way we have created new types of valves with many functionalities, suitable for different powered machinery and for all different soil conditions. To make the right choice for your own requirements easier, the following is a list of the many models with their respective technical specifications, assembling scheme and a short explanation.

SCelta DELLA TIPOLOGIA DI VALVOLA IN FUNZIONE DELL'ARATRO USATO

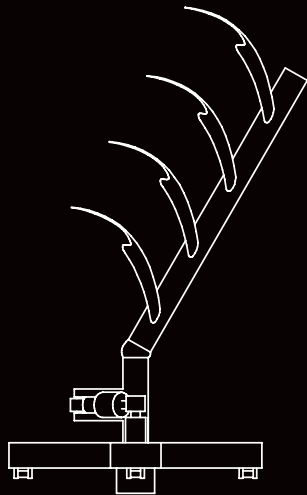
VRA SE (cap. 13.1)

Indicata per rotazione del telaio (o della struttura) verso il basso. Monta una valvola di massima diretta a taratura fissa per lo scambio collaudata a 125-140 bar. Per questo tipo di rotazione non sono necessarie regolazioni per pressioni superiori. Il peso è a favore per il primo quarto di giro ed è poi a sfavore per il resto della rotazione. Questa valvola può essere usata con aratri con al massimo 4 vomeri. Per aratri con più di 4 vomeri si consiglia la valvola VRAP SE SV con allineamento (cap. 13.7).



Vista dal trattore

View from tractor



0°-90° peso a favore
90°-180° peso a sfavore

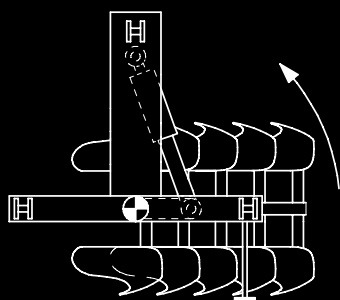
0° - 90° weight is in favor
90° - 180° weight is not in favor

Vista dall'alto

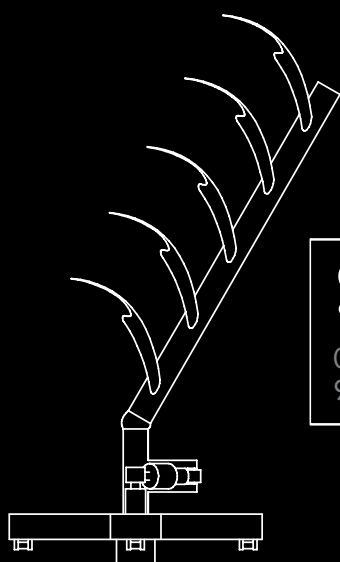
Top view

Used for the rotation of the frame (or of the structure) towards the ground. Fitted with a direct acting relief valve for the switching set to 125 to 140 bar. For this type of rotation higher pressure settings are not required.

The weight is in favor for the first ¼ turn and not in favor for the rest of the rotation. This valve can be used with ploughs with a maximum of 4 mouldboards. For ploughs with more it is recommended the VRAP SE SV valve with load alignment functionality (Section 13.7).



Vista dal trattore
View from tractor



0°-90° peso a sfavore
90°-180° peso a favore
0° - 90° weight is not in favor
90° - 180° weight is in favor

Vista dall'alto
Top view

VRAP DE (cap. 13.3)

Indicata per rotazione del telaio (o della struttura) verso l'alto. Monta la valvola di massima pilotata a taratura regolabile per lo scambio, in fase di collaudo è tarata a 150 bar. In base ai diametri di alesaggio dei cilindri vengono montate delle strozzature specifiche per mantenere la velocità di rotazione adeguata.

Questo sistema di rotazione richiede dei cilindri con diametro maggiore in modo da avere maggiore pressione e velocità controllata.

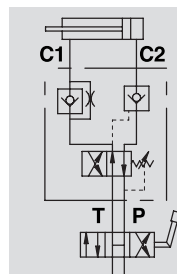
Il peso è a sfavore per il primo quarto di giro ed è poi a favore per il resto della rotazione.

Used for the rotation of the frame (or of the structure) upwards. Fitted with a pilot operated relief valve with an adjustable setting for the switching, during final test this is set to 150 bar. Depending on the cylinder bore diameters predefined restrictors are fitted to control the speed of rotation. This system of rotation requires larger cylinders in order to have greater pressure and velocity control. The weight is not in favor for the first 1/4 of a turn and is in favor for the rest of the rotation.

VALVOLE DI RIBALTAMENTO ARATRO A SEMPLICE EFFETTO SINGLE ACTING PLOUGH OVERTURNING VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola realizzata per l'impiego su cilindri per aratri reversibili, in modo da ottenere l'inversione automatica del flusso d'olio e quindi del moto del cilindro idraulico atto a portare in rotazione l'aratro. È dotata di una valvola di blocco a semplice effetto pertanto mantiene la sicurezza solo dalla parte del fondello mentre dalla parte dello stelo deve essere appoggiata sui fermi meccanici dell'aratro. Ne è consigliato il montaggio su aratri con rotazione verso il sopra.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafile.

Le valvole vengono fornite con pressione di scambio di 125-140 Bar.

MONTAGGIO:

Collegare C1 allo stelo del cilindro, C2 al fondello e P e T alle prese macchina. Data la particolare configurazione, queste valvole possono essere montate in linea sul cilindro idraulico o fissate direttamente alla struttura dell'aratro tramite il foro filettato ricavato nel corpo.

USE AND OPERATION:

This valve has been designed for use on cylinders for reversible ploughs to obtain the automatic oil flow reversal, and therefore the reversal of the hydraulic cylinder which rotates the plough. It is provided with a single pilot operated check valve which provides leakage control on the cylinder head side, only whilst the rod side must be secured on the plough's mechanical stops.

This valve is not recommended for ploughs which rotate the frame upwards.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

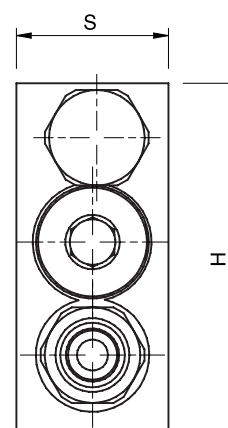
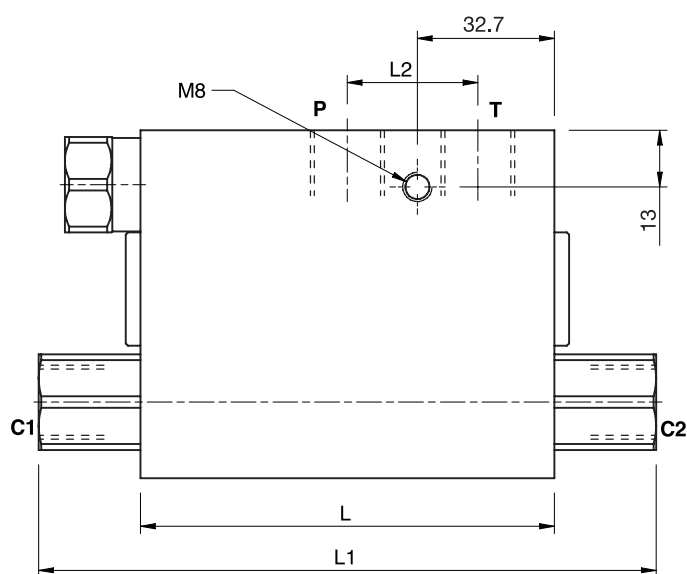
Load holding: guided poppet, negligible leakage.

These valves are supplied with exchange pressure of 125-140 bar.

CONNECTIONS:

Connect C1 to the cylinder's rod side, C2 to the head side, P and T to the machine's supply. Thanks to its shape, it can be assembled in-line on the hydraulic cylinder or directly fixed onto the plough by the threaded hole in the valve body.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESSIONE MASSIMA DI SCAMBIO MAX EXCHANGE PRESSURE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0278	VRA 40/50 SE	200	400
V0280	VRA 60/80 SE	200	400

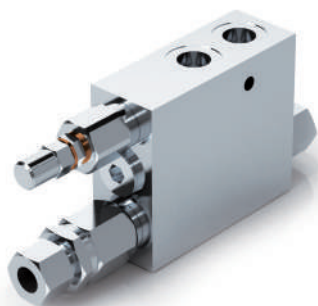

NOTA/NOTE:

Su richiesta, è possibile ordinare la versione
con regolazione (COD/CR)
On request, it is possible to order the version
with regulation (COD/CR)

CODICE CODE	SIGLA TYPE	C1 - C2 P - T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0278	VRA 40/50 SE	G 3/8"	95	142	30	80	35	1,990
V0280	VRA 60/80 SE	G 3/8"	95	142	30	80	35	1,990

VALVOLE DI RIBALTAMENTO ARATRO A DOPPIO EFFETTO

DOUBLE ACTING PLOUGH OVERTURNING VALVES



IMPIEGO:

Valvola realizzata per l'impiego su cilindri per aratri reversibili, in modo da ottenere l'inversione automatica del flusso d'olio e quindi del moto del cilindro idraulico atto a portare in rotazione l'aratro. È dotata di una valvola di blocco a doppio effetto che fornisce una maggiore sicurezza e dà la possibilità di posizionare e bloccare il cilindro in qualsiasi punto. L'inversione di marcia dell'asta del pistone si effettua tramite una valvola di massima pressione compensata esattamente nel punto morto dell'aratro, sviluppando maggiore potenza e velocità. Questa valvola può essere montata anche su aratri pesanti e sbilanciati con cilindri aventi i seguenti diametri interni: 40/50, 60/80, 80/100, 100/110 e 110/130 mm.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

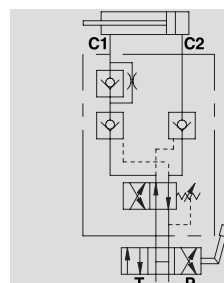
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

Le valvole vengono fornite con pressione di scambio di circa 150 Bar: a seconda delle varie esigenze la pressione di scambio può essere variata agendo sul regolatore di pressione.

MONTAGGIO:

Collegare C1 allo stelo del cilindro, C2 al fondello e P e T alle prese macchina. Data la particolare configurazione, queste valvole possono essere montate in linea sul cilindro idraulico o fissate direttamente alla struttura dell'aratro tramite il foro filettato ricavato nel corpo.

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



USE AND OPERATION:

This valve has been designed for use on cylinders for reversible ploughs to obtain the automatic oil flow reversal, and therefore the reversal of the hydraulic cylinder which rotates the plough. It is provided with a double pilot operated check valve which provides leakage control for the cylinder in any position. The reversal of the cylinder is controlled by a pressure compensated relief valve set to exactly in the dead head point of the plough, generating more power and speed.

It can be assembled on heavy and unbalanced ploughs with cylinders with the following internal diameters: 40/50, 60/80, 80/100, 100/110, 110/130 mm.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

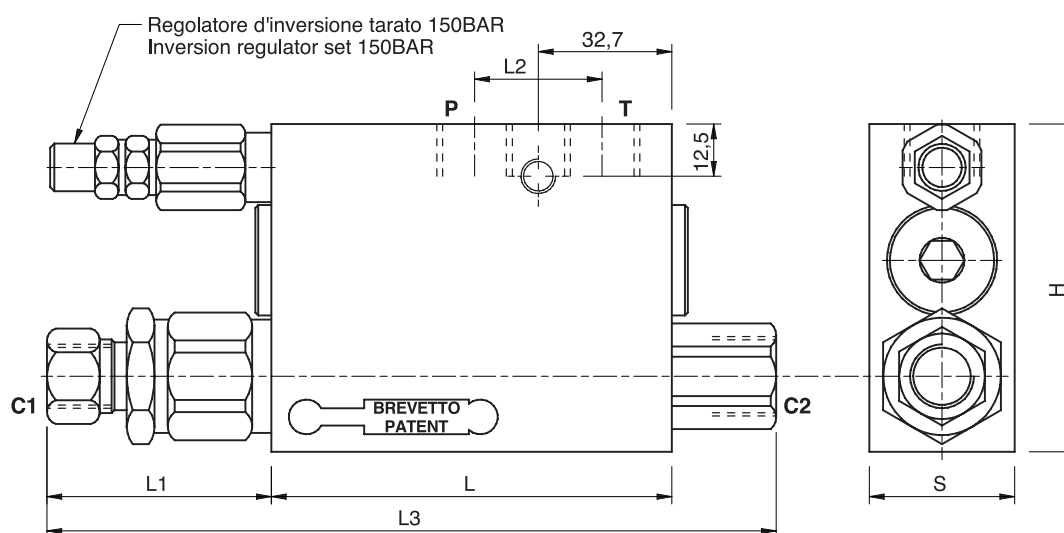
Load holding: guided poppet, negligible leakage.

These valves are supplied with exchange pressure at about 150 Bar: according to your requirements, pressure setting can be modified by adjusting the pressure regulator.

CONNECTIONS:

Connect C1 to the cylinder's rod side, C2 to the head side, P and T to the machine's supply. Thanks to its shape, it can be assembled in-line on the hydraulic cylinder or directly fixed onto the plough by the threaded hole in the valve body.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESSIONE MASSIMA DI SCAMBIO MAX EXCHANGE PRESSURE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0282	VRAP 40/50 DE	250	400
V0290	VRAP 60/80 DE	250	400
V0300	VRAP 80/100 DE	250	400
V0302	VRAP 100/110 DE	250	400
V0320	VRAP 110/130 DE	250	400



CODICE CODE	SIGLA TYPE	C2 P - T GAS	C1 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0282	VRAP 40/50 DE	G 3/8"	Ø12	95	58	30	176	80	35	2,130
V0290	VRAP 60/80 DE	G 3/8"	Ø12	95	58	30	176	80	35	2,140
V0300	VRAP 80/100 DE	G 3/8"	Ø12	95	58	30	176	80	35	2,140
V0302	VRAP 100/110 DE	G 3/8"	Ø12	95	58	30	176	80	35	2,140
V0320	VRAP 110/130 DE	G 3/8"	Ø12	95	58	30	176	80	35	2,130

VALVOLE DI RIBALTAMENTO ARATRO A DOPPIO EFFETTO CON VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE

DOUBLE ACTING PLOUGH OVERTURNING VALVES WITH RELIEF VALVE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola realizzata per l'impiego su cilindri per aratri reversibili, in modo da ottenere l'inversione automatica del flusso d'olio e quindi del moto del cilindro idraulico atto a portare in rotazione l'aratro. È dotata, oltre che di valvola di blocco a doppio effetto, anche di valvola di massima pressione: questo permette di ridurre la pressione nella spinta (parte del fondello) in modo da non danneggiare i fermi meccanici e la testata dell'aratro. L'inversione di marcia dell'asta del pistone si effettua tramite una valvola di massima pressione compensata esattamente nel punto morto dell'aratro, sviluppando maggiore potenza e velocità. È indicata per il montaggio su aratri pesanti e sbilanciati con cilindri aventi i seguenti diametri interni: 40/50, 60/80, 80/100, 100/110 e 110/130 mm.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

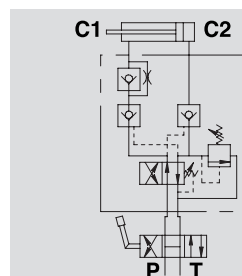
Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

Le valvole vengono fornite con pressione di scambio di circa 150 Bar: a seconda delle varie esigenze la pressione di scambio può essere variata agendo sul regolatore di pressione. La valvola di massima pressione è tarata a 90 Bar.

MONTAGGIO:

Collegare C1 allo stelo del cilindro, C2 al fondello e P e T alle prese macchina. Data la particolare configurazione, queste valvole possono essere montate in linea sul cilindro idraulico o fissate direttamente alla struttura dell'aratro tramite il foro filettato ricavato nel corpo.



USE AND OPERATION:

This valve has been designed for use on cylinders for reversible ploughs to obtain the automatic oil flow reversal, and therefore the reversal of the hydraulic cylinder which rotates the plough. As well as a double pilot operated check valve it is provided with a maximum relief valve which reduces the pressure of cylinder extension (head side pressure) in order to protect the mechanical stops and the plough's structure. The reversal of the cylinder is controlled by a pressure compensated relief valve set to exactly in the dead head point of the plough, generating more power and speed.

It can be assembled on heavy and unbalanced ploughs with cylinders with the following internal diameters: 40/50, 60/80, 80/100, 100/110, 110/130 mm.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Load holding: guided poppet, negligible leakage.

These valves are supplied with exchange pressure at about 150

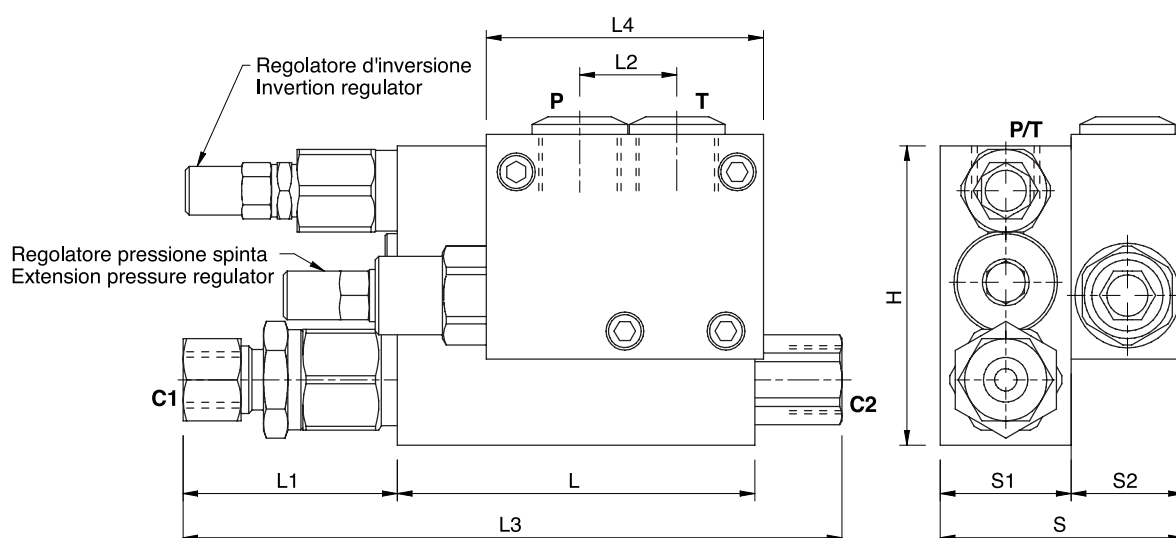
Bar: according to your requirements, pressure setting can be modified by adjusting the pressure regulator.

Relief valve is set at 90 Bar.

CONNECTIONS:

Connect C1 to the cylinder's rod side, C2 to the head side, P and T to the machine's supply. Thanks to its shape, it can be assembled in-line on the hydraulic cylinder or directly fixed onto the plough by the threaded hole in the valve body.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESSIONE MASSIMA DI SCAMBIO MAX EXCHANGE PRESSURE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0348	VRAP 40/50 DE + VMP	250	250
V0350	VRAP 60/80 DE + VMP	250	400
V0360	VRAP 80/100 DE + VMP	250	400
V0376	VRAP 100/110 DE + VMP	250	400
V0380	VRAP 110/130 DE + VMP	250	400

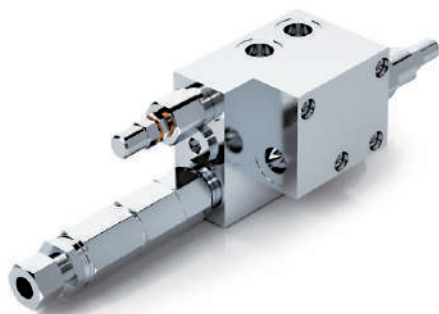


CODICE CODE	SIGLA TYPE	C2 P - T GAS	C1 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S1 mm	S2 mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0348	VRAP 40/50 DE + VMP	G 3/8"	Ø12	95	58	30	176	72	80	35	30	65	3,200
V0350	VRAP 60/80 DE + VMP	G 3/8"	Ø12	95	58	30	176	72	80	35	30	65	3,200
V0360	VRAP 80/100 DE + VMP	G 3/8"	Ø12	95	58	30	176	72	80	35	30	65	3,190
V0376	VRAP 100/110 DE + VMP	G 3/8"	Ø12	95	58	30	176	72	80	35	30	65	3,190
V0380	VRAP 110/130 DE + VMP	G 3/8"	Ø12	95	58	30	176	72	80	35	30	65	3,160

VALVOLE DI RIBALTAMENTO ARATRO A DOPPIO EFFETTO FUORI SOLCO PER CILINDRO CON MEMORIA E PER CILINDRO SENZA MEMORIA

DOUBLE ACTING PLOUGH ON LAND (OUTSIDE FURROW) OVERTURNING VALVES FOR CYLINDER WITH MEMORY AND WITHOUT MEMORY

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola per attuatori con memoria (V0325): realizzata per l'impiego su cilindri con memoria per aratri reversibili fuori solco, è dotata di una valvola antiurto che ha la funzione di proteggere l'urto allo strappo quando l'aratro supera il punto morto.

Valvola per attuatori senza memoria (V0326): realizzata per l'impiego su cilindri senza memoria per aratri reversibili fuori solco, è dotata oltre che di una valvola antiurto anche di una valvola limitatrice di pressione che ha la funzione di ridurre la pressione nella spinta (parte del fondello) in modo da non danneggiare i fermi meccanici e la testata dell'aratro. Entrambi i sistemi sono dotati di valvola regolatrice di flusso fissa compensata che permette di mantenere una velocità costante sia che l'aratro lavori fuori solco o entro solco.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

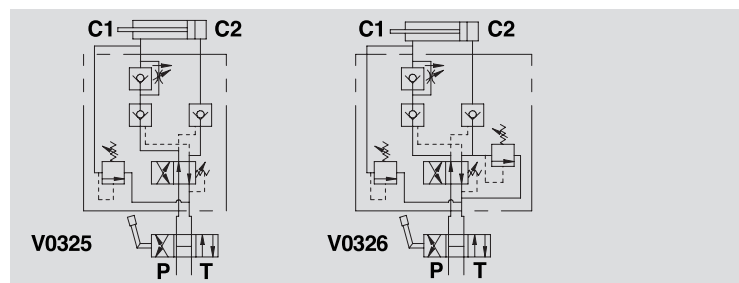
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti. La valvola viene fornita con pressione di scambio di circa 150 Bar, la valvola di massima pressione tarata a 90 Bar e la valvola antiurto a 210 Bar. A seconda delle diverse esigenze, le tarature predisposte possono essere modificate.

MONTAGGIO:

Collegare C1 e la valvola antiurto al cilindro dalla parte dello stelo mediante apposito bullone doppio forato (fornito con la valvola) e doppi raccordi a occhio. Collegare C2 al cilindro dalla parte del fondello e P e T alle prese macchina.



USE AND OPERATION:

Valves for actuators with memory (V0325): designed for use on cylinders with memory for on land reversible ploughs, it incorporates a relief valve which provides protection against shock forces when the plough passes the dead head point.

Valves for actuators without memory (V0326): designed for use on cylinders without memory for on land reversible ploughs, as well as the relief valve it has a pressure limiting function which reduces the maximum cylinder extension (head side) pressure in order not to damage the mechanical stops and the plough's structure.

Both valves are provided with a fixed compensated flow control valve which allows constant speed whether the plough works in furrow or on land.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Load holding: guided poppet, negligible leakage.

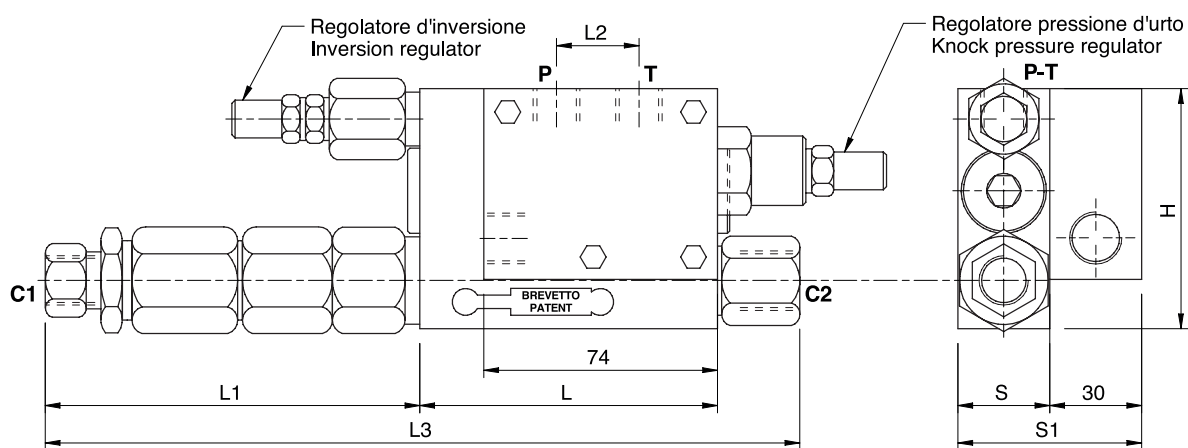
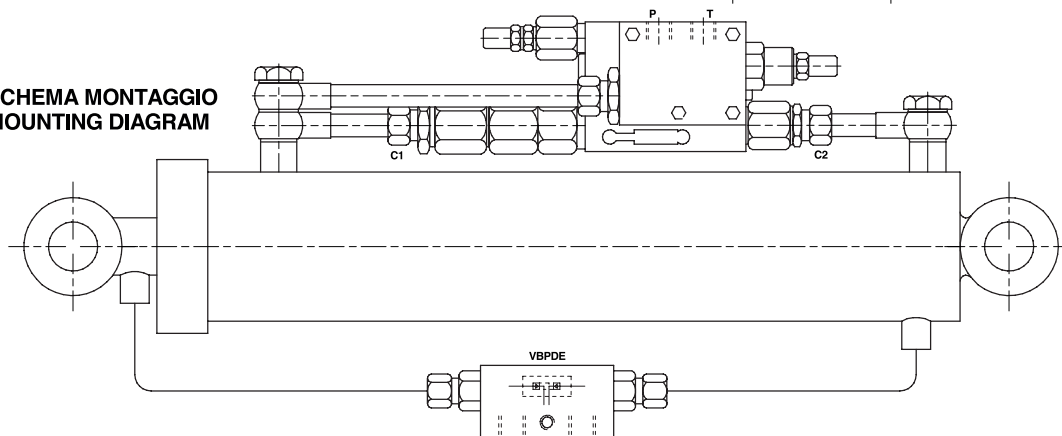
These valves are supplied with the exchange pressure at about 150 Bar, the main relief valve is set to 90 Bar and the head side relief valve set to 210 Bar. According to your requirements the pressure settings can be modified.

CONNECTIONS:

Connect C1 and the relief valve to the cylinder's rod side, via the banjo bolt supplied with the valve.

Connect C2 to the head side, P and T to the machine's supply.

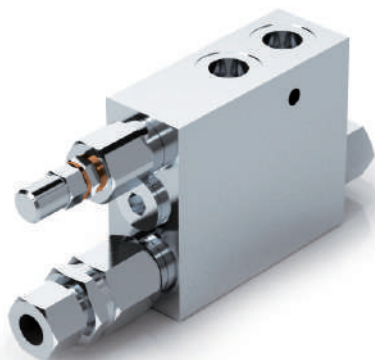
CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESSIONE MASSIMA DI SCAMBIO MAX EXCHANGE PRESSURE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0325	VRAP 110/130 FSCM	250	400
V0326	VRAP 110/130 FSSM	250	400

SCHEMA MONTAGGIO
MOUNTING DIAGRAM

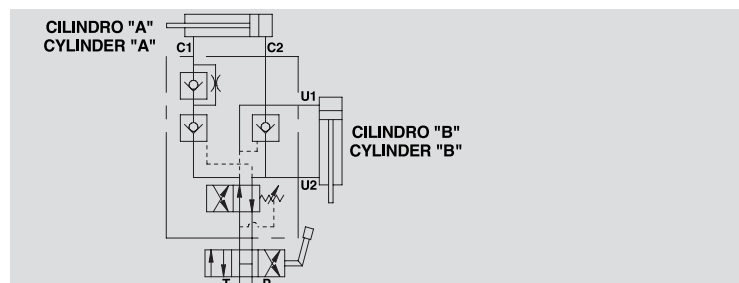
CODICE CODE	SIGLA TYPE	C2 P - T GAS	C1 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	S1 mm	PESO WEIGHT Kg.
V0325	VRAP 110/130 FSCM	G 3/8"	Ø12	95	123	30	241	80	35	65	3,390
V0326	VRAP 110/130 FSSM	G 3/8"	Ø12	95	123	30	241	80	35	65	3,390

VALVOLE DI RIBALTAMENTO ARATRO A DOPPIO EFFETTO CON ALLINEAMENTO DEL CARICO

DOUBLE ACTING PLOUGH OVERTURNING VALVES WITH ALIGNMENT



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola realizzata per l'impiego su cilindri per aratri reversibili, in modo da ottenere l'inversione automatica del flusso d'olio e quindi del moto del cilindro idraulico atto a portare in rotazione l'aratro. È stata studiata per azionare due cilindri con aratri con la rotazione del telaio verso l'alto (vedi schema). Funzionamento: i 2 cilindri funzionano in parallelo. All'inizio manovra parte il cilindro B che richiede meno pressione e allinea il carico. Prima che finisca la manovra, parte anche il cilindro A di rovesciamento. Superato il punto morto (90°) i 2 cilindri A e B ripartono contemporaneamente riportando l'aratro alla posizione di lavoro.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi.

Le valvole vengono fornite con pressione di scambio di circa 150 Bar; a seconda delle varie esigenze la pressione di scambio può essere variata agendo sul regolatore di pressione.

MONTAGGIO:

Collegare C1 allo stelo e C2 al fondello del cilindro A, U1 al fondello e U2 allo stelo del cilindro B di allineamento e P e T alle prese macchina. Data la particolare configurazione, queste valvole possono essere montate in linea sul cilindro idraulico o fissate direttamente alla struttura dell'aratro tramite il foro filettato ricavato nel corpo.

USE AND OPERATION:

This valve has been designed for use on cylinders for reversible ploughs to obtain the automatic oil flow reversal, and therefore the reversal of the hydraulic cylinder which rotates the plough. It has been designed to control two cylinders on ploughs with the rotation of the frame upwards (see scheme). Operation: the two cylinders work in parallel. First cylinder B starts lining up the load (as it requires less pressure). Before the end of stroke, cylinder A starts the overturning. Once the dead head point (90°) has passed, the cylinders A and B restart together taking the plough back to its working position.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

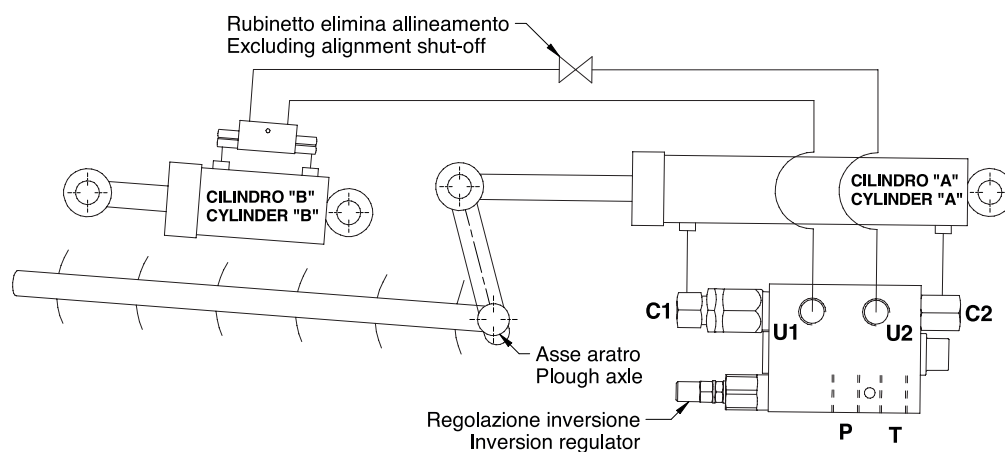
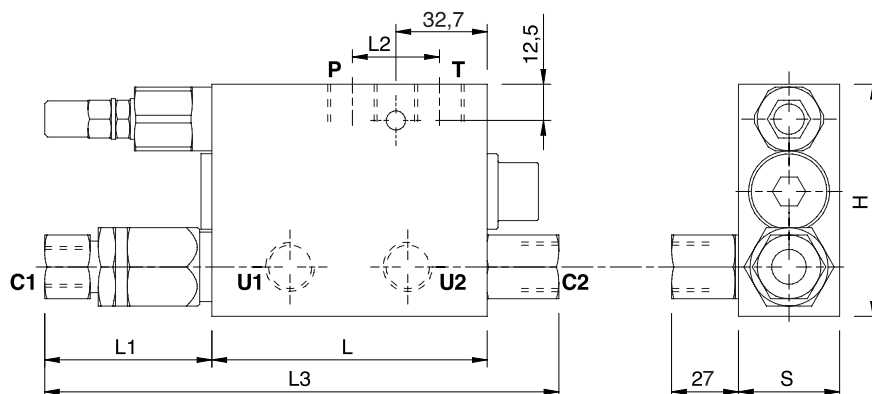
Load holding - guided poppet. Negligible leakage.

These valves are supplied with exchange pressure at about 150 Bar: according to your requirements, pressure setting can be modified by adjusting the pressure regulator.

CONNECTIONS:

Connect C1 to the rod side, C2 to the head side of the overturning cylinder A, U1 to the head side and U2 to the rod side of the aligning cylinder B. P and T to the machine's supply. Thanks to its shape, it can be assembled in-line on the hydraulic cylinder or directly fixed onto the plough by the threaded hole in the valve body.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESSIONE MASSIMA DI SCAMBIO MAX EXCHANGE PRESSURE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0330	VRAP 80/100 SS	250	400
V0331	VRAP 100/110 SS VMP	250	400



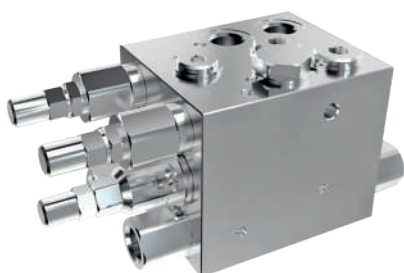
CODICE CODE	SIGLA TYPE	C2 P - T GAS	C1 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0330	VRAP 80/100 SS	G 3/8"	Ø12	95	58	30	177,5	80	35	2,230
V0331	VRAP 100/110 SS VMP	G 3/8"	Ø12	95	58	30	176	80	35	3,180

VALVOLE RIBALTAMENTO ARATRO CON ALLINEAMENTO DEL CARICO CON TRATTORE NEL SOLCO A SEMPLICE EFFETTO CON RETROMARCIA

SIMPLE ACTING PLOUGH OVERTURNING VALVE WITH ALIGNMENT FOR IN FALLOW PLOUGHS WITH REVERSE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

NEW



IMPIEGO:

Valvola realizzata per l'impiego di due cilindri in sequenza per aratri reversibili, in modo da ottenere automaticamente l'allineamento del carico e il suo ribaltamento. La rotazione del telaio avviene verso il basso dando la possibilità di dotare l'aratro di una ruota per il traino su strada. Sono state studiate 2 differenti calibrature di passaggio in funzione del diametro del cilindro su cui andranno montate.

Funzionamento: a inizio manovra parte il cilindro B di allineamento. Una volta arrivato a fine corsa parte il cilindro A di rotazione e completa la rotazione. Arrivato a questo punto il cilindro di allineamento riporta l'aratro in posizione di lavoro.

È possibile interrompere il ciclo di ribaltamento a qualunque punto e riportare l'aratro in posizione di lavoro

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

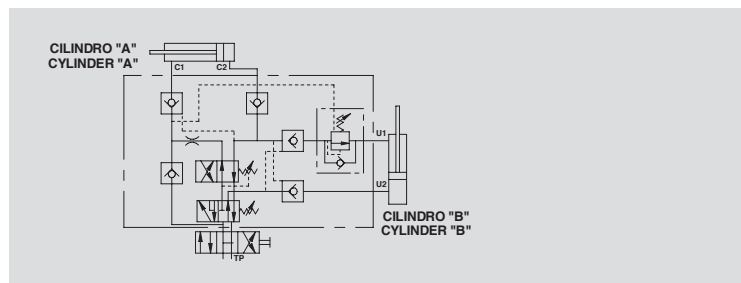
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti. Le valvole vengono fornite con pressione di scambio di 150/160 Bar.

MONTAGGIO:

Collegare C1 allo stelo e C2 al fondello del cilindro di rotazione, U1 al fondello e U2 allo stelo del cilindro di allineamento e P e T alle prese macchina. Data la particolare configurazione, queste valvole possono essere montate in linea sul cilindro idraulico o fissate direttamente alla struttura dell'aratro tramite il foro filettato ricavato nel corpo.



USE AND OPERATION:

This valve has been designed for use with two cylinders in sequence for reversible plough to obtain the automatic alignment of load and its overturning. The rotation of the frame is upwards giving the possibility to equip the plough with a wheel for towing. Two different calibrated restrictors have been designed, depending on the diameter of the overturning cylinder, onto which the valves are fitted.

Operating instructions: first the alignment cylinder starts lining up the load.

Once it reaches the end of stroke, the overturning cylinder starts the rotation. Upon the completion of this the alignment cylinder takes the plough back into its working position.

It is possible to interrupt the overturning cycle at any point and retake the plough to the working position

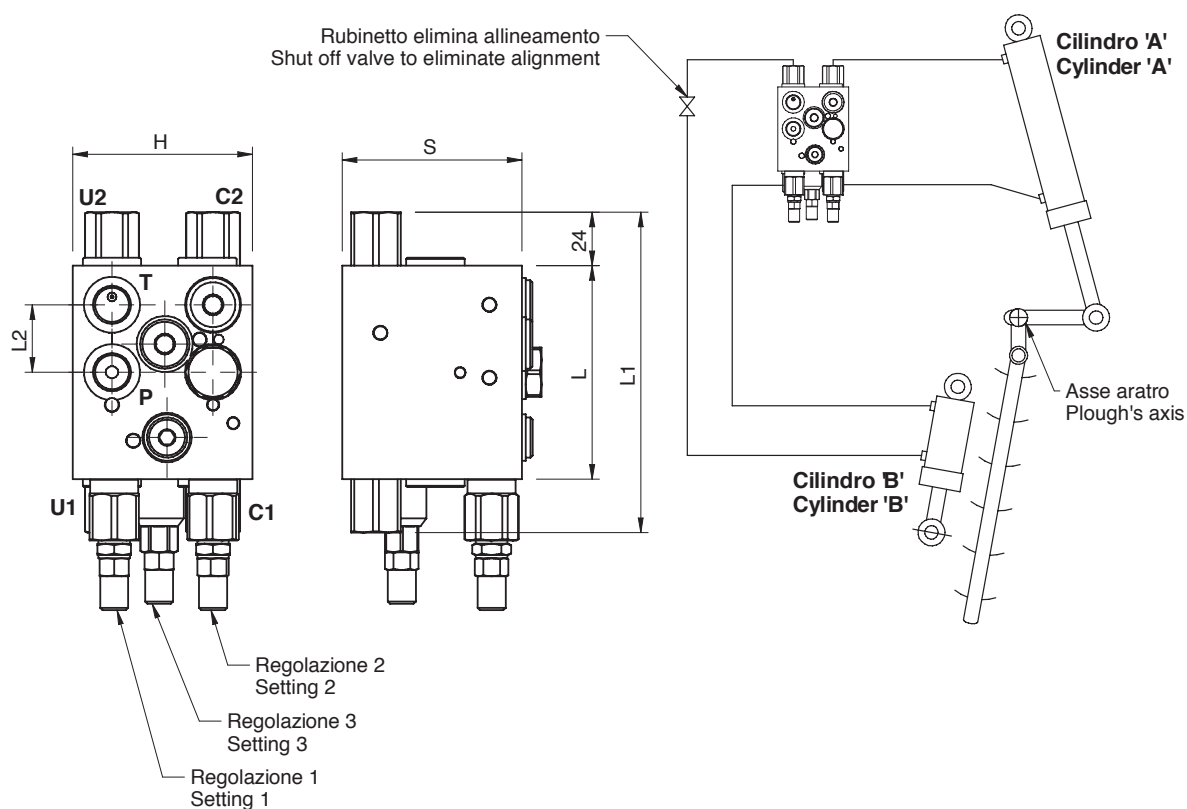
MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel. Internal parts: hardened and ground steel. Seals: BUNA N standard. Load holding: guided poppet, negligible leakage. These valves are supplied with exchange pressure at 150 bar: according to your requirements, pressure setting can be modified by adjusting the pressure regulator.

CONNECTIONS:

Connect C1 to the rod side, C2 to the head side of the rotation cylinder, U1 to the head side and U2 to the rod side of the alignment cylinder. P and T to the machine's supply. Thanks to its shape, it can be assembled in-line on the hydraulic cylinder or directly fixed onto the plough by the threaded hole in the valve body.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESSIONE MASSIMA DI SCAMBIO MAX EXCHANGE PRESSURE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0364	VRAP 70/80 SE SV M	230	400
V0362	VRAP 80/100 SE SV M	230	400



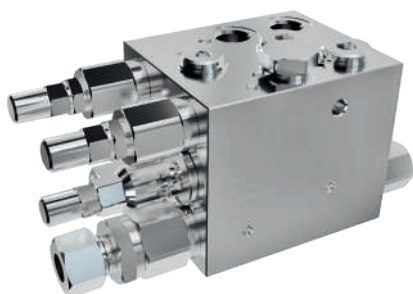
CODICE CODE	SIGLA TYPE	C1 - C2 U1 - U2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0364	VRAP 70/80 SE SV M	G 3/8"	95	142	30	80	80	4,76
V0362	VRAP 80/100 SE SV M	G 3/8"	95	142	30	80	80	4,76

VALVOLE RIBALTAMENTO ARATRO CON ALLINEAMENTO DEL CARICO CON TRATTORE NEL SOLCO A DOPPIO EFFETTO CON RETROMARCIA

DOUBLE ACTING PLOUGH OVERTURNING VALVE WITH ALIGNMENT FOR IN FALLOW PLOUGHS WITH REVERSE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

NEW



IMPIEGO:

Valvola realizzata per l'impiego di due cilindri in sequenza per aratri reversibili, in modo da ottenere automaticamente l'allineamento del carico e il suo ribaltamento. La rotazione del telaio avviene verso l'alto. Sono state studiate 2 differenti calibrature di passaggio in funzione del diametro del cilindro su cui andranno montate. La valvola permette di fermare l'aratro a 90° (punto morto).

Funzionamento: a inizio manovra parte il cilindro B di allineamento.

Una volta arrivato a fine corsa parte il cilindro A di rovesciamento e completa la rotazione. Arrivato a questo punto il cilindro B riporta l'aratro in posizione di lavoro.

È possibile interrompere il ciclo di ribaltamento a qualunque punto e riportare l'aratro in posizione di lavoro.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

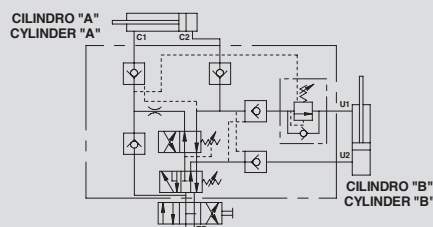
Corpo: acciaio zincato. Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato. Guarnizioni: BUNA N standard. Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti. Le valvole vengono fornite con pressione di scambio di 150/160 Bar.

MONTAGGIO:

Collegare C1 allo stelo e C2 al fondello del cilindro di rotazione, U1 al fondello e U2 allo stelo del cilindro di allineamento e P e T alle prese macchina. Data la particolare configurazione, queste valvole possono essere montate in linea sul cilindro idraulico o fissate direttamente alla struttura dell'aratro tramite il foro filettato ricavato nel corpo.

REGOLAZIONI:

- **REGOLAZIONE 1:** se il cilindro di allineamento non arriva a fine corsa e aziona il ribaltamento, avvitare il grano di regolazione. Se il cilindro arriva a fine corsa e non inizia il ribaltamento, svitare il grano.
- **REGOLAZIONE 2:** se la valvola del cilindro di ribaltamento non riesce a portare la rotazione a 90°, avvitare il grano; se la rotazione si ferma nel punto morto (90°), svitare il grano.
- **REGOLAZIONE 3:** se il cilindro di allineamento parte prima che il cilindro di ribaltamento finisca la corsa avvitare il grano.



USE AND OPERATION:

This valve has been designed for use with two cylinders in sequence for reversible plough to obtain the automatic alignment of load and its overturning. The rotation of the frame is upwards. Two different calibrated restrictors have been designed, depending on the diameter of the overturning cylinder, onto which the valves are fitted. This valve allows the plough to be stopped at 90° (dead head point).

Operating instructions: first the alignment cylinder starts lining up the load. Once it reaches the end of stroke, the overturning cylinder starts the rotation. Upon the completion of this the alignment cylinder takes the plough back into its working position.

It is possible to interrupt the overturning cycle at any point and retake the plough to the working position.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel. Seals: BUNA N standard.

Load holding: guided poppet, negligible leakage.

These valves are supplied with exchange pressure at 150 bar: according to your requirements, pressure setting can be modified by adjusting the pressure regulator.

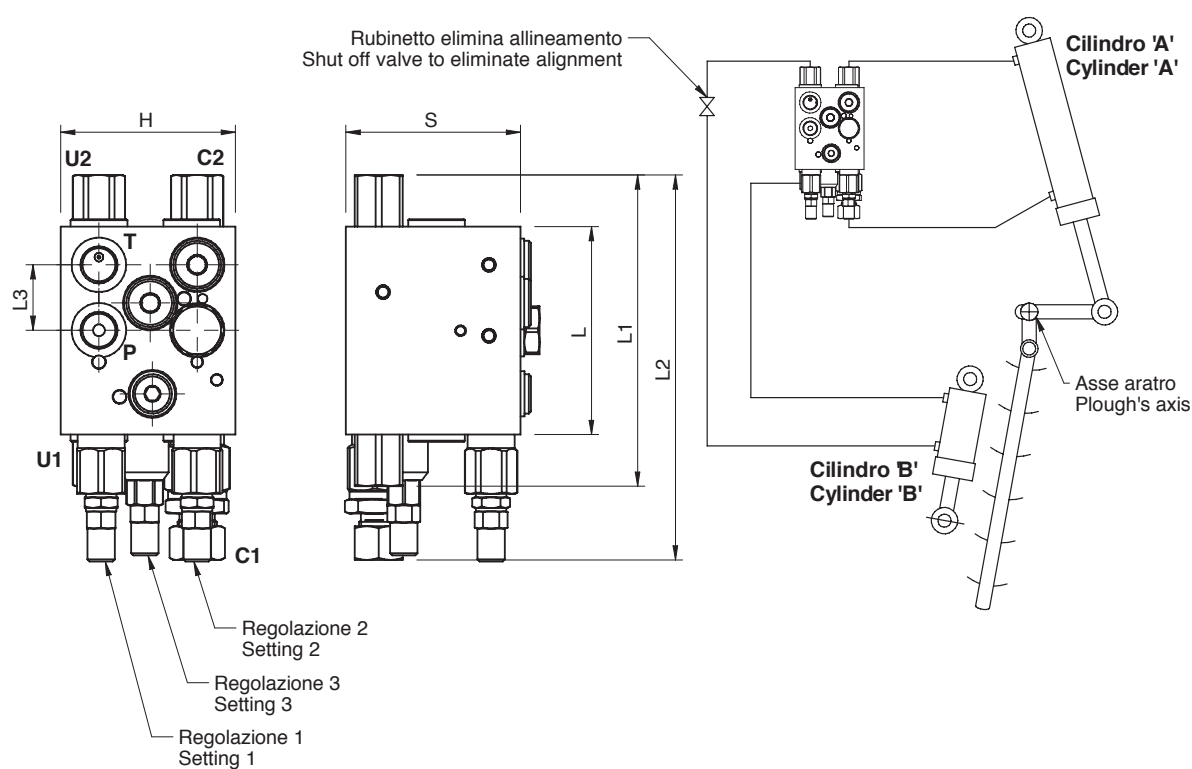
CONNECTIONS:

Connect C1 to the rod side, C2 to the head side of the rotation cylinder, U1 to the head side and U2 to the rod side of the alignment cylinder. P and T to the machine's supply. Thanks to its shape, it can be assembled in-line on the hydraulic cylinder or directly fixed onto the plough by the threaded hole in the valve body.

SETTING ADJUSTMENTS:

- **SETTING 1:** If the alignment cylinder does not reach the end of stroke before the rotation starts, screw the adjustment nut in. If cylinder gets to the end stroke without the rotation starting, unscrew the nut.
- **SETTING 2:** if the rotation cylinder does not arrive at 90°, screw the adjustment nut in; if rotation stops at the dead head point (90°), unscrew the nut.
- **SETTING 3:** if the alignment cylinder starts before the overturning cylinder reaches the end, screw the setting nut in.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESSIONE MASSIMA DI SCAMBIO MAX EXCHANGE PRESSURE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0365	VRAP 70/80 DE SV M	230	400
V0369	VRAP 80/100 DE SV M	230	400



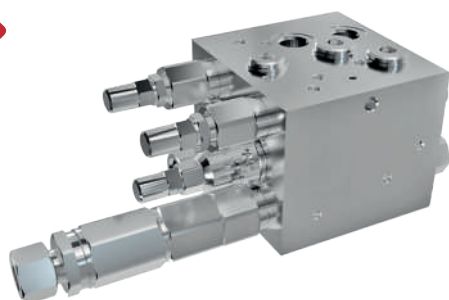
CODICE CODE	SIGLA TYPE	C2 U1 - U2 GAS	C1 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0365	VRAP 70/80 DE SV M	G 3/8"	12L	95	142	176	30	80	80	4,95
V0369	VRAP 80/100 DE SV M	G 3/8"	12L	95	142	176	30	80	80	4,95

VALVOLE RIBALTAMENTO ARATRO CON ALLINEAMENTO DEL CARICO CON TRATTORE FUORI SOLCO CON RETROMARCIA

DOUBLE ACTING PLOUGH OVERTURNING VALVE WITH ALIGNMENT FOR ON LAND PLOUGHS WITH REVERSE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

NEW



IMPIEGO:

Valvola realizzata per l'impiego di due cilindri in sequenza per aratri reversibili, in modo da ottenere automaticamente l'allineamento del carico e il suo ribaltamento. Sono state studiate 2 differenti calibrature di passaggio in funzione del diametro del cilindro su cui andranno montate.

Funzionamento: a inizio manovra parte il cilindro B di allineamento. Una volta arrivato a fine corsa parte il cilindro A di rovesciamento e completa la rotazione. Arrivato a questo punto il cilindro B riporta l'aratro in posizione di lavoro.

È possibile interrompere il ciclo di ribaltamento a qualunque punto e riportare l'aratro in posizione di lavoro.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

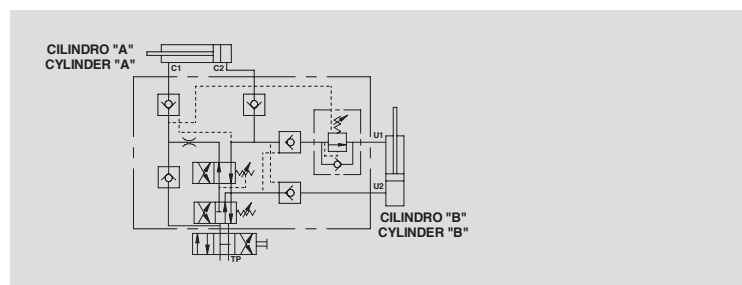
Corpo: acciaio zincato. Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard. Tenuta: a cono guidato.

Non ammette trafilamenti. Le valvole vengono fornite con pressione di scambio di 150 Bar.

MONTAGGIO:

Collegare C1 allo stelo e C2 al fondello del cilindro A, U1 al fondello e U2 allo stelo del cilindro B di allineamento e P e T alle prese macchina. Data la particolare configurazione, queste valvole possono essere montate in linea sul cilindro idraulico o fissate direttamente alla struttura dell'aratro tramite il foro filettato ricavato nel corpo.



USE AND OPERATION:

This valve has been designed for use with two cylinders in sequence for reversible plough to obtain the automatic alignment of load and its overturning.

Operating instructions: first the alignment cylinder B starts lining up the load.

Once it reaches the end of stroke, the overturning cylinder A starts the rotation.

Upon the completion of this the alignment cylinder B takes the plough back into its working position.

It is possible to interrupt the overturning cycle at any point and retake the plough to the working position.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

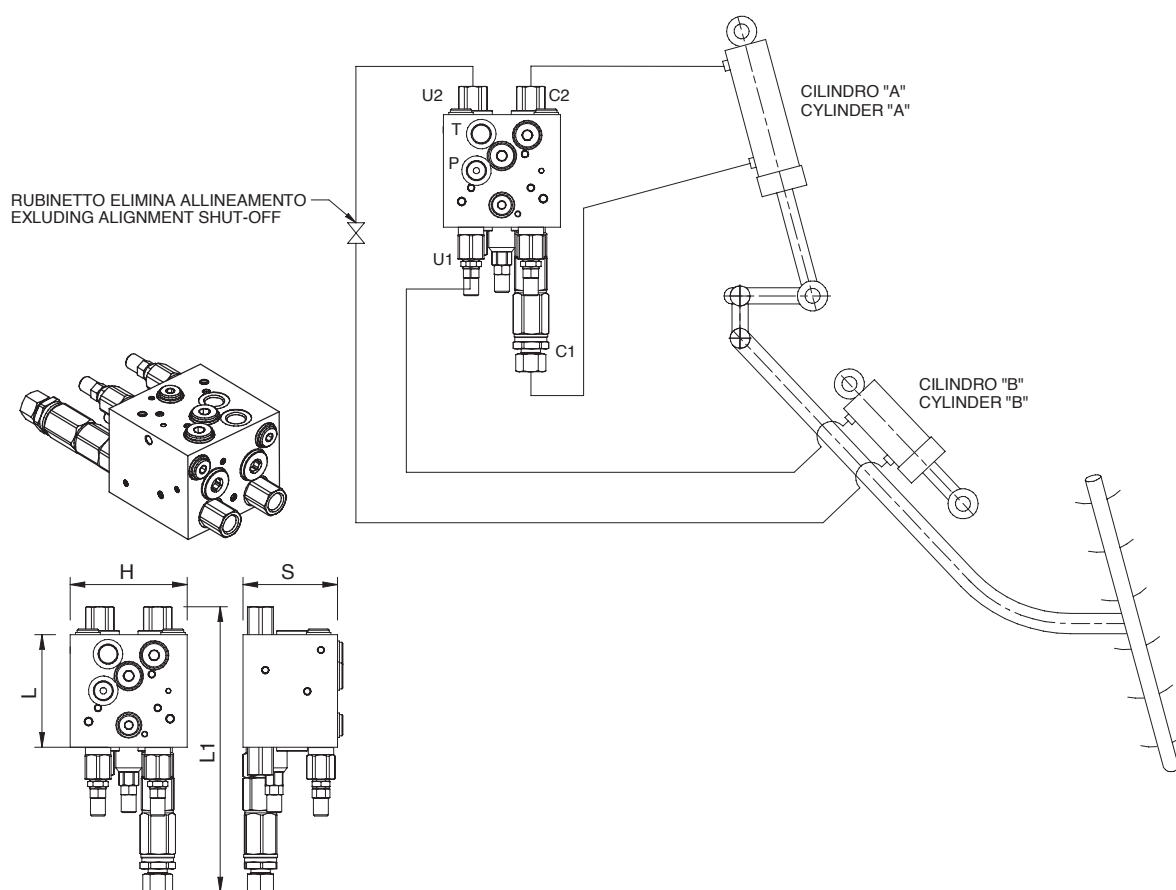
Load holding: guided poppet, negligible leakage.

These valves are supplied with exchange pressure at 150 bar.

CONNECTIONS:

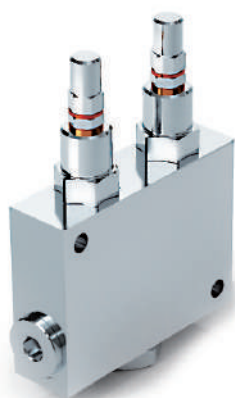
Connect C1 to the rod side, C2 to the head side of the rotation cylinder, U1 to the head side and U2 to the rod side of the alignment cylinder. P and T to the machine's supply. Thanks to its shape, it can be assembled in-line on the hydraulic cylinder or directly fixed onto the plough by the threaded hole in the valve body.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESSIONE MASSIMA DI SCAMBIO MAX EXCHANGE PRESSURE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0358	VRAP 80/90 SV XL FS	230	400
V0359	VRAP 110/130 SV XL FS	230	400

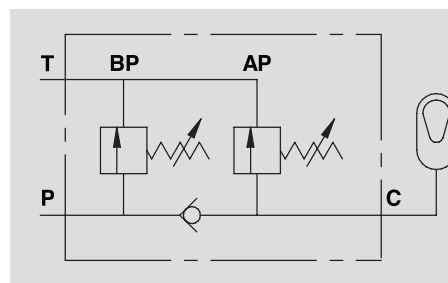


CODICE CODE	SIGLA TYPE	C2 U1 - U2 GAS	C1 GAS	L mm	L1 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0358	VRAP 80/90 SV XL FS	G 3/8"	12L	95	241	100	80	6,28
V0359	VRAP 110/130 SV XL FS	G 3/8"	12L	95	241	100	80	6,28

VALVOLE NO-STOP PER ARATRI E RIPUNTATORI NO-STOP NON-STOP VALVES FOR PLOUGHS AND SUB SOIL TILLERS WITH NON-STOP FEATURE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola composta da due valvole limitatrici di pressione e da una valvola di ritegno. Viene utilizzata per caricare gli impianti con accumulatore utilizzati su aratri e ripuntatori no-stop per proteggere l'attrezzatura dagli urti.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO:

Collegare P alla presa macchina, T allo scarico o al serbatoio per l'eventuale recupero dell'olio e C all'impianto.

Regolazione:

- BP regola la pressione di carico dell'impianto ed è tarabile tra 10-180 Bar.

- AP regola l'eventuale apertura allo scarico di sicurezza ed è tarabile tra 80 e 300 Bar.

USE AND OPERATION:

This valve is made up by two relief valves and one check valve. It is used to charge the accumulator system used on non-stop ploughs and sub-soiler tillers in order to provide protection against shocks.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Load holding: guided poppet, negligible leakage.

CONNECTIONS:

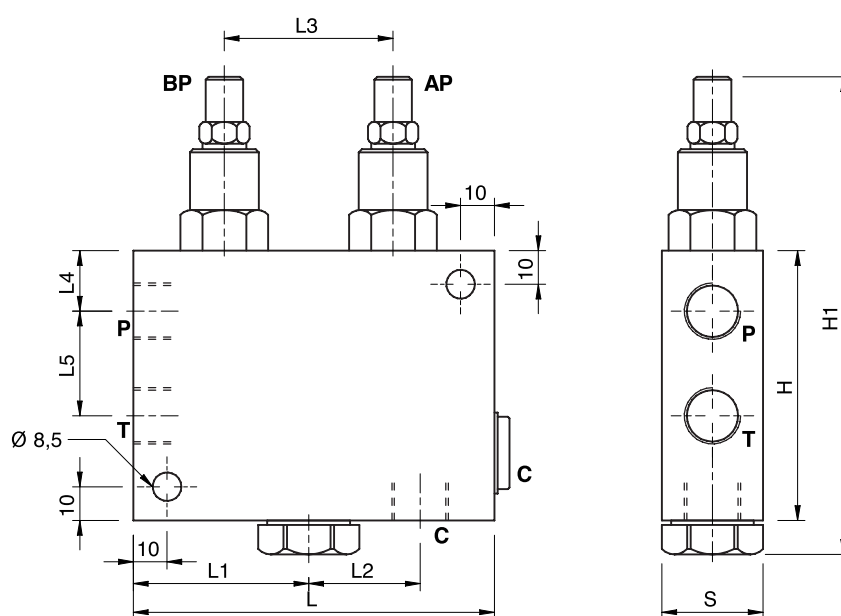
Connect P to the machine supply, T to the drain or to tank for the eventual oil reuse and C to the system.

Adjustment:

- BP adjusts the loading pressure of system and is can be set between 10 and 180 Bar.

- AP adjusts the maximum safety pressure and can be set between 80 and 300 Bar.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0295	VNS 3/8"	350
V0296	VNS 1/2"	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	T - P GAS	C GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0295	VNS 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	107	52	33	50	18	31	80	140	30	1,930
V0296	VNS 1/2"	G 3/8"	G 1/2"	114	52	40	50	18	31	80	140	30	2,050

VALVOLA NO-STOP CON CARICO-SCARICO DELL'IMPIANTO PER ARATRI E RIPUNTATORI NON-STOP VALVE FOR PLOUGHS AND SUB SOIL TILLERS WITH NON-STOP FEATURE



IMPIEGO:

Valvola composta da due valvole limitatrici di pressione, una valvola di blocco e un regolatore di flusso. Viene utilizzata per caricare e scaricare gli impianti con accumulatore utilizzati su aratri e ripuntatori no-stop per proteggere l'attrezzatura dagli urti. La valvola deve essere utilizzata esclusivamente su distributori con utilizzi aperti o con leva flottante.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

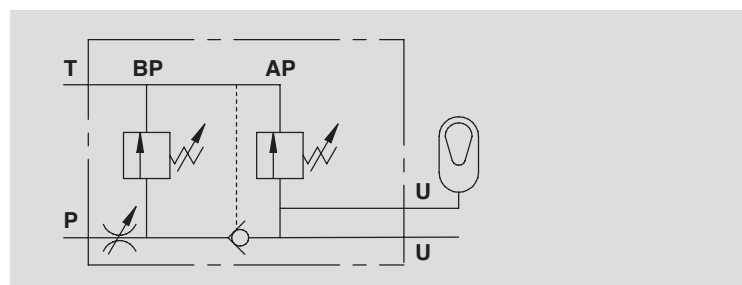
MONTAGGIO:

Collegare P e T all'alimentazione, U all'accumulatore e all'utilizzo.

Regolazione:

- BP regola la pressione di carico dell'impianto ed è tarabile tra 10-180 Bar
- AP regola l'eventuale apertura allo scarico di sicurezza ed è tarabile tra 80 e 300 Bar

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



USE AND OPERATION:

This valve is made up by two relief valves, one check valve and a variable restrictor. It is used to charge and discharge the accumulator system used on non-stop ploughs and sub-soiler tillers in order to provide protection against shocks.

This valve should be exclusively used on open centre or float spools.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Load holding: guided poppet, negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect P to the machine supply, T to the drain or to tank for the eventual oil reuse and C to the system.

Adjustment:

- BP adjusts the loading pressure of system and is can be set between 10 and 180 Bar
- AP adjusts the maximum safety pressure and can be set between 80 and 300 Bar.

CODICE
CODE

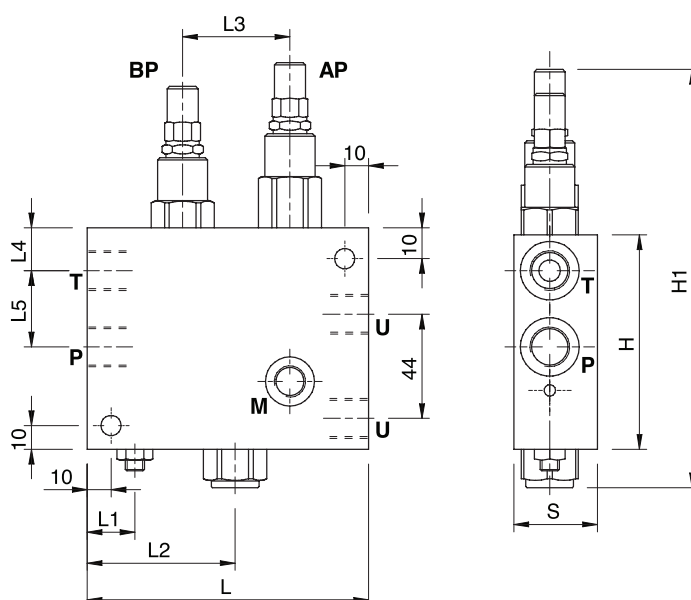
SIGLA
TYPE

PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

V0297

VNS CS 3/8"

350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	T - P - U GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0297	VNS CS 3/8"	G 3/8"	118	20	62	45	15	32	90	160	35	2.720

 PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



AGRICOLTURA
Agriculture



VALVOLE VARIE
VARIOUS VALVES

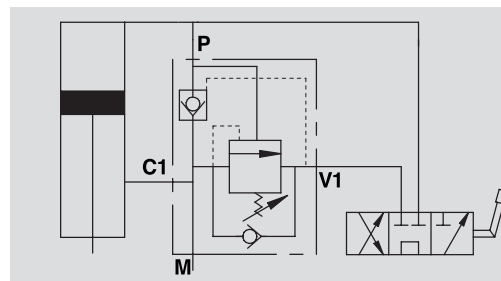


VALVOLE RIGENERATRICI DI CIRCUITO

REGENERATIVE VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Questa valvola consente di recuperare l'olio che arriva a C1 dallo stelo e di mandarlo al fondello attraverso la bocca P, sommandolo alla portata della pompa. Quando la pressione nel fondello del cilindro raggiunge il valore di taratura, l'olio che arriva dallo stelo viene mandato al serbatoio attraverso la bocca V1, ripristinando così un sistema non rigenerativo con spinta massima.

La pressione di esclusione del rigenerativo dipende solo dalla pressione nel fondello del cilindro.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilemento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare C1 allo stelo del cilindro, V1 all'alimentazione, P contemporaneamente al fondello del cilindro e all'alimentazione e M all'eventuale manometro.

USE AND OPERATION:

This valve allows the recovery of the oil from port C1 connected to the rod side and pass it to the head side of the cylinder via port P, therefore adding it to the pump flow rate. When the cylinder head side pressure achieves the setting value, oil from the rod side is sent to tank through port V1, restoring a non-regenerative system with maximum force. The shut off pressure of the regenerative circuit depends only on the head side of the cylinder.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

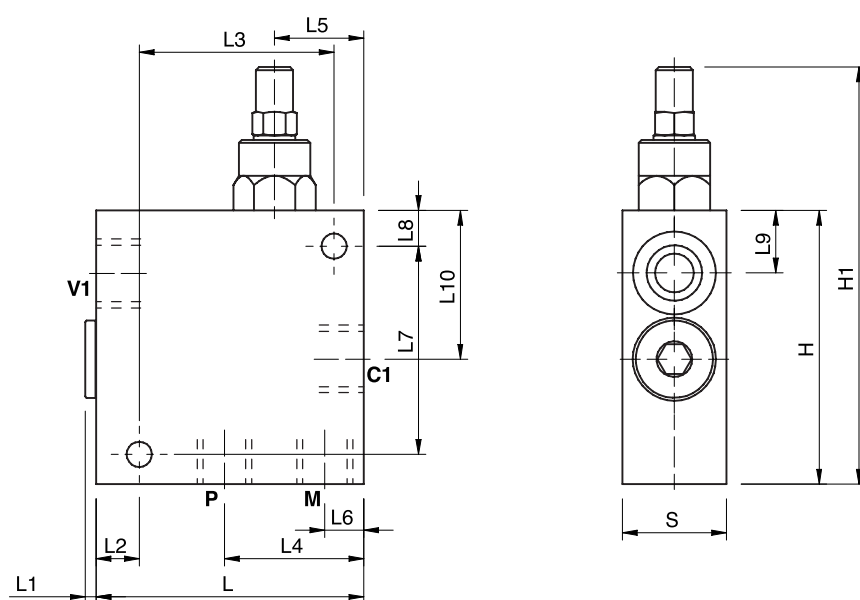
Seals: BUNA N standard.

Leakage: Minimal leakage.

CONNECTIONS:

Connect C1 to the cylinder rod side, V1 to the supply, P to the cylinder head side and to the supply, M to the pressure gauge if required.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	RANGE DI RIGENERAZIONE PRESSURE RANGE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1220	VRSP 1/2"	1:4,5	60	50-100	350
V1230	VRSP 3/4"	1:5,5	95	60-110	350

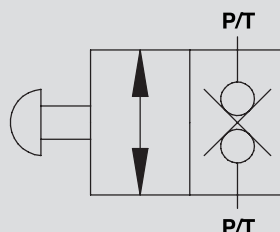


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2 GAS	M GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	L8 mm	L9 mm	L10 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V1220	VRSP 1/2"	G 1/2"	G 1/4"	90	4	10	70	49,5	30	16	70	12	21	50	92	142	35	2,026
V1230	VRSP 3/4"	G 3/4"	G 1/4"	105	4	10	85	59	37	20	85	12	22	62,5	120	177	40	3,496

VALVOLA DI EMERGENZA MANUALE MANUAL EMERGENCY VALVE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per aprire il passaggio di olio in un circuito idraulico attraverso un comando manuale. Una volta azionato manualmente il pulsante, il flusso dell'olio passa da P verso T o viceversa. Sono generalmente impiegate come pulsante di emergenza sulle macchine di sollevamento.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare le bocche P e T indifferentemente al distributore e al circuito. Quando il pulsante è premuto il flusso è libero, viceversa è bloccato in entrambe le direzioni.

USE AND OPERATION:

This pushbutton valve allows oil flow in a hydraulic circuit by means of a slider. Once the manual button is pushed oil flows from P to T or vice versa. Typically used as emergency valves on lifting equipment.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Minimal leakage.

CONNECTIONS:

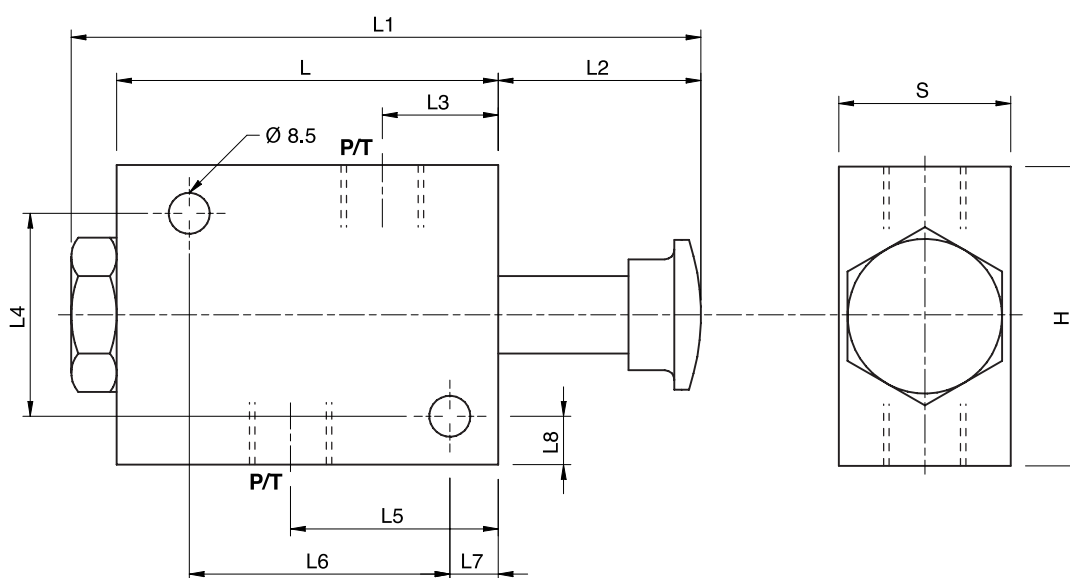
Connect the ports P and T to either control valve or circuit. When the button is pressed there is free flow, otherwise the flow is blocked in both directions.

CODICE
CODESIGLA
TYPEPORTATA MAX
MAX FLOW
Lt. / minPRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar**V1320**

VEM 1/2"

70

350

CODICE
CODESIGLA
TYPEP/T
GASL
mmL1
mmL2
mmL3
mmL4
mmL5
mmL6
mmL7
mmL8
mmH
mmS
mmPESO
WEIGHT
Kg.**V1320**

VEM 1/2"

G 1/2"

79

130

42

24

42

43

54

10

10

62

35

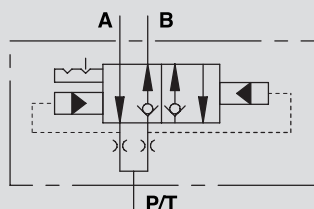
1,220

VALVOLA PER SEMINATRICE SEGNAFILE SEMPLICE EFFETTO

VALVE FOR ROW MARKER ON SEEDING MACHINE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata su macchine seminatrici per movimentare i segnafile. Alimentando e scaricando la bocca P/T si permette l'inversione automatica della salita/discesa di 2 cilindri singolo o doppio effetto.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilemento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare P/T all'alimentazione e A e B ai cilindri.

A RICHIESTA:

E' possibile fornire la valvola con le bocche A, B, P/T con:

- riduzione femmina G1/4"

USE AND OPERATION:

This type of valve is used on seeding machines to control the row marker. It allows the automatic ascent/descent inversion of single and double effect actuators, loading and unloading port P/T.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Minimal leakage.

CONNECTIONS:

Connect P/T to the supply and A and B to the actuator.

ON REQUEST:

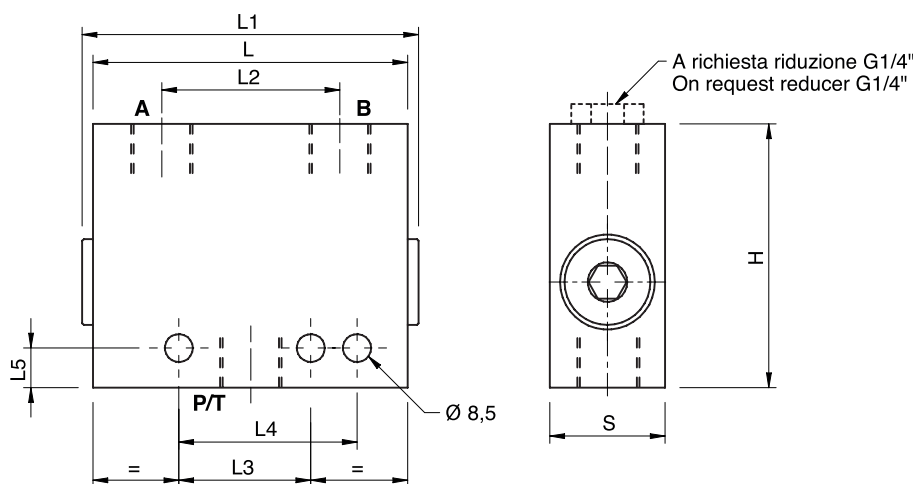
The valve can be supplied with:

- G 1/4" female adapter

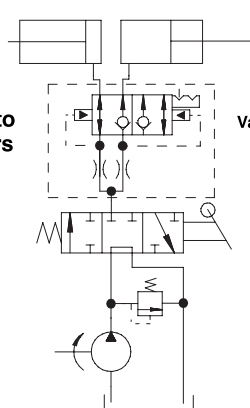
CODICE
CODESIGLA
TYPEPRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar**V1450**

VDFS 3/4" - 16 UNF

350



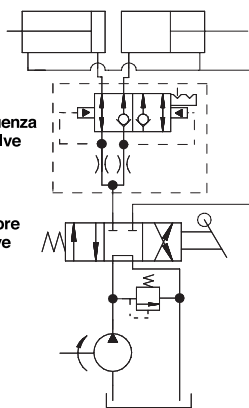
Con cilindri semplice effetto
With single acting cylinders



Valvola di sequenza
Sequence valve

Valvola trattore
Tractor valve

Con cilindri doppio effetto
With double acting cylinders

CODICE
CODESIGLA
TYPEA - B
P / T
SAEL
mmL1
mmL2
mmL3
mmL4
mmL5
mmH
mmS
mmPESO
WEIGHT
Kg.**V1450**

VDFS 3/4" - 16 UNF

3/4" - 16

94

102

54

40

54

12

80

35

1,830

VALVOLE SBLOCCAFRENO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMP/OMR E OMS

BRAKE RELEASE VALVES, FLANGEABLE TO DANFOSS MOTORS OMP/OMR AND OMS

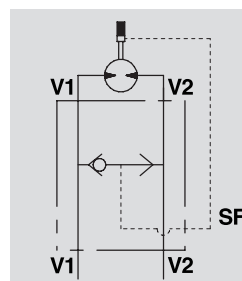
SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



TIPO / TYPE
VSBF OMS



TIPO / TYPE
VSBF OMP/OMS



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per sbloccare il freno idraulico dei motori.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

MONTAGGIO:

Flangiare V1 e V2 al motore, collegare le rimanenti bocche V1 e V2 all'alimentazione e collegare la bocca da 1/4" al freno motore.

USE AND OPERATION:

This valve is used to unlock the motor hydraulic brake.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

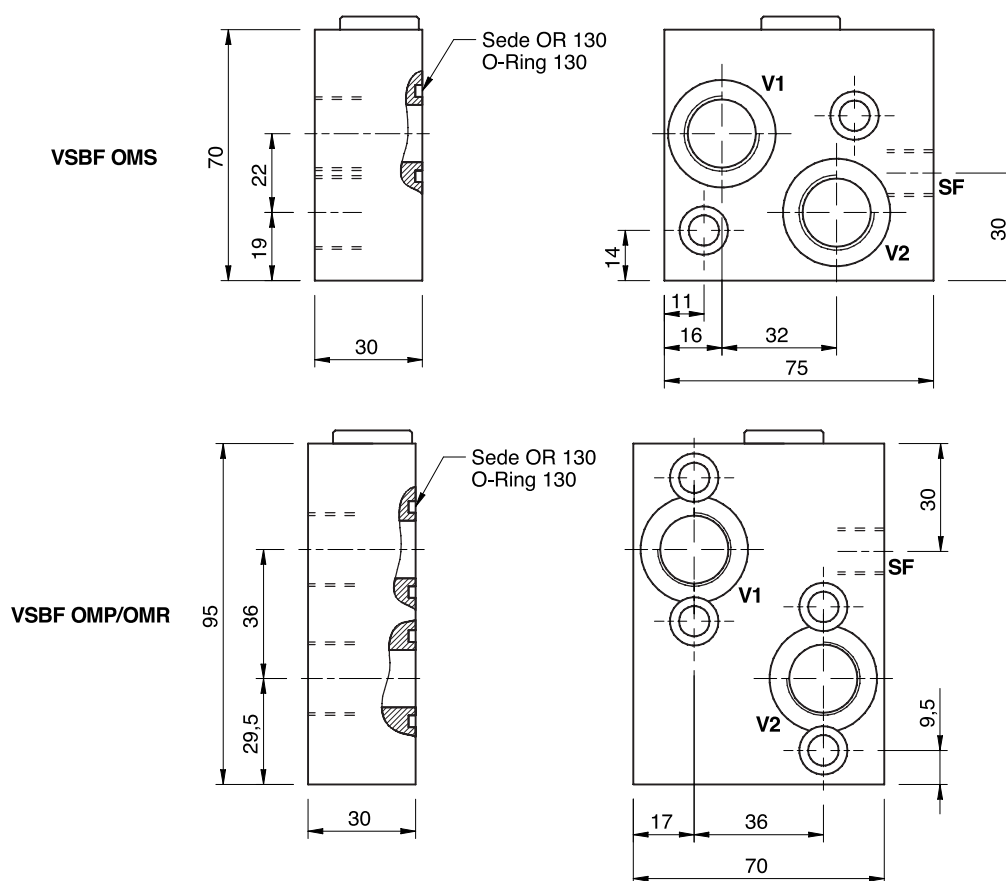
Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

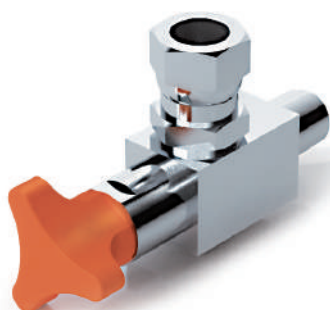
CONNECTIONS:

Flange V1 and V2 to the motor, connect the other side of V1 and V2 to the supply and connect the 1/4" port to the motor brake.

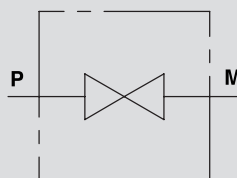
CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PESO WEIGHT Kg.	V1 - V2	SF
V0333	VSBF 1/2" OMP/OMR	60	300	1,312	G 1/2"	G 1/4"
V0334	VSBF 1/2" OMS	40	300	1,018	G 1/2"	G 1/4"



ESCLUSORI MANOMETRO IN LINEA E 90° GAUGE ISOLATORS - IN LINE AND 90° TYPE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Sono utilizzati per aprire o chiudere il flusso di olio al manometro in un impianto oleodinamico.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio nickelato.
Guarnizioni: NBR.

MONTAGGIO:

Avvitare l'esclusore al circuito con attacco maschio P e fissare il manometro all'attacco femmina M. Per aprire o chiudere il flusso ruotare la manopola rispettivamente in apertura e chiusura.

USE AND OPERATION:

These valves are used to open or close the oil flow to the gauge in a hydraulic system.

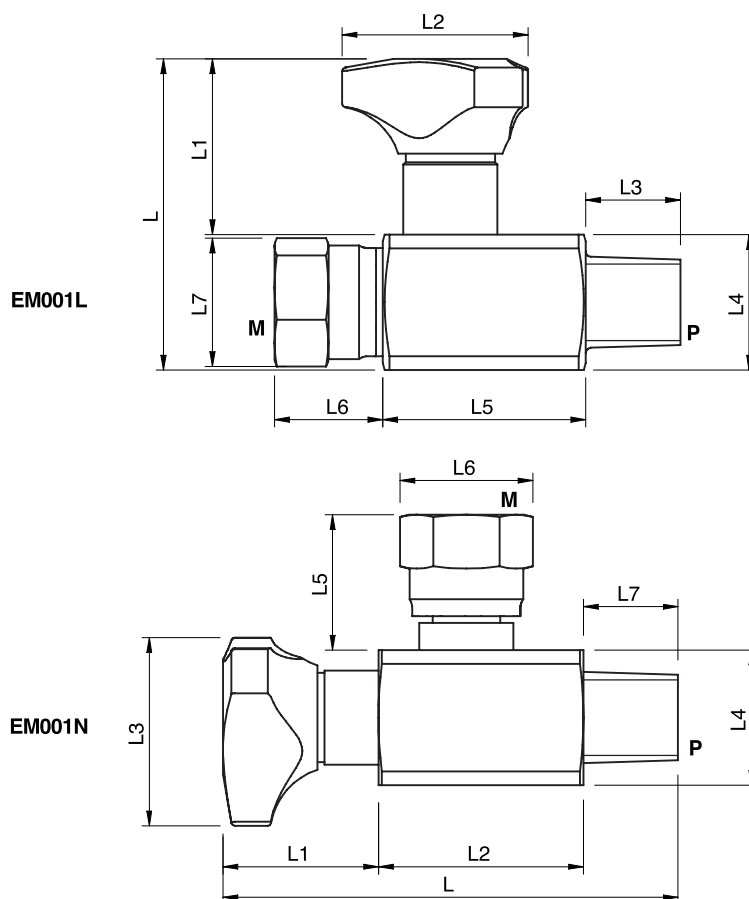
MATERIALS AND FEATURES:

Body: nickel steel.
Seals: NBR.

CONNECTIONS:

Screw the gauge isolator to the hydraulic system to the male port P and fix the gauge to female port M. In order to open or close the flow turn the knob.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PRESS. ESERCIZIO WORKING PRESS. Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
EM001L	EML 1/4" MF	400	600
EM001N	EM90° 1/4" MF	400	600



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P BSPT	M BSP	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	PESO WEIGHT Kg.
EM001L	EML 1/4" MF	M 1/4"	F 1/4"	56	30	35,4	14,2	19,5	32	15	13	0,142
EM001N	EM90° 1/4" MF	M 1/4"	F 1/4"	69,5	30,5	25,5	35,6	18	16,5	18	13,5	0,140

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



AGRICOLTURA
Agriculture



COSTRUZIONI
Constructions



SOLLEVAMENTO
Lifting



MOVIMENTO TERRA
Earth moving



INDUSTRIA
Industry



RUBINETTI A SFERA
ALTA PRESSIONE

*HIGH PRESSURE
BALL VALVES*

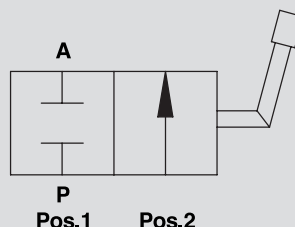


RUBINETTI A SFERA A 2 VIE

2 WAY BALL VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole utilizzate per aprire o chiudere il flusso di olio di un impianto anche alla massima pressione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio rettificato e cromato.

Guarnizioni: BUNA N standard e POM.

Tenuta: a sfera e guarnizioni. Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO:

Collegare indifferentemente A e P al ramo di cui si vuole bloccare il flusso. Con leva a 90° (pos. 1) il flusso è bloccato, con leva in linea (pos. 2) il flusso è libero.

A RICHIESTA:

- Fori di fissaggio (CODICE/FF)
- Filetto NPT (codice di ordinazione VN... anziché V0... es. codice RS 2 VIE 1/4" NPT = VN830)

USE AND OPERATION:

These valves are used to open or close oil flow in a circuit even at high pressure.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: ground and chromium-plated steel.

Seals: BUNA N standard and POM seals.

Leakage: does not allow leakage.

CONNECTIONS:

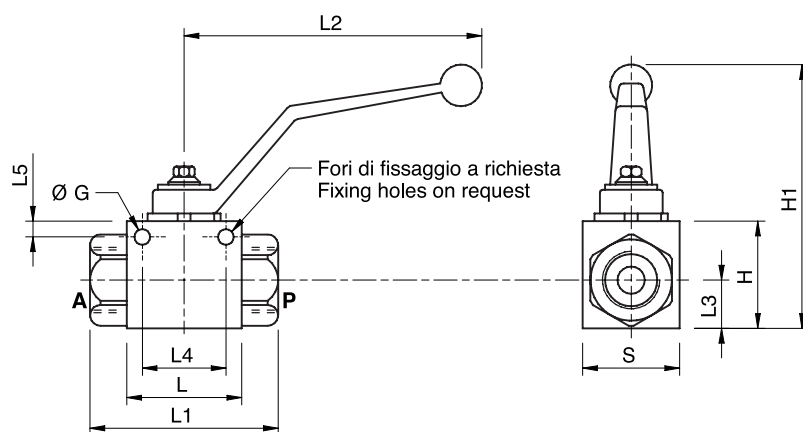
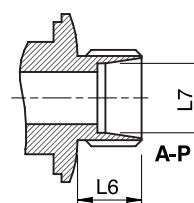
Connect indifferently A or P to the ports where flow has to be isolated. Flow is blocked with lever at 90° (position 1) and free with lever in line (position 2).

ON REQUEST:

- fixing holes (CODE/FF)
- NPT thread (code VN... instead of V0... example: RS 2 VIE 1/4" NPT code = VN830)

CONNESSIONE FEMMINA GAS DIN/150 228 BSP
DIN/150 228 BSP FEMALE CONNECTION

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PN BAR	DN mm	A-P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	ØG mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
V0830	RS 2 VIE 1/4"	500	6	G 1/4"	40,5	69	111	14,3	34	4	5,25	33	90	26	0,378
V0840	RS 2 VIE 3/8"	500	10	G 3/8"	41,8	71	111	15	34	4	5,25	35	92	30	0,467
V0850	RS 2 VIE 1/2"	500	13	G 1/2"	44,5	83	111	18,3	36	4	5,25	40	97	35	0,635
V0860	RS 2 VIE 3/4"	400	20	G 3/4"	62,5	95	180	25,5	50	6	6,25	57	106,5	49	1,460
V0870	RS 2 VIE 1"	350	25	G 1"	66,5	112,4	180	29,5	50	6	6,25	65	116,5	55	2,230
V0871	RS 2 VIE 1" 1/4	350	25	G 1"1/4	66,5	120,4	180	29,5	50	6	6,25	65	16,5	55	2,299
V0874	RS 2 VIE 1" 1/2	350	25	G 1"1/2	66,5	124,4	180	29,5	50	6	6,25	65	116,5	55	2,413
V0876	RS 2 VIE 2"	350	40	G 2"	85	131	300	57	/	/	/	114	141,5	102	6,975

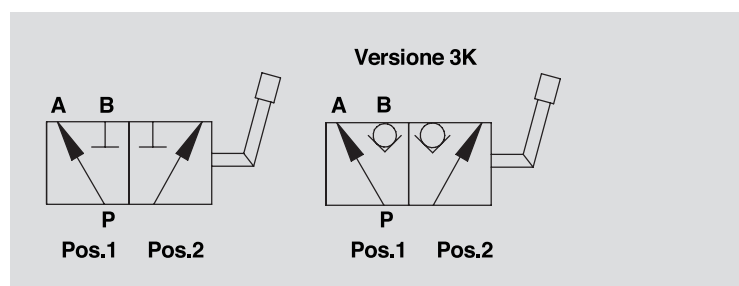

Connezione leggera DIN 2353
DIN 2353 light series connection

CONNESSIONE SERIE LEGGERA DIN 2353
DIN 2353 LIGHT CONNECTION SERIES

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PN BAR	DN mm	A-P mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	ØG mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT Kg.
RS2-6L	RS 2 VIE M12X1,5	500	6	M12X1,5	42,4	76	110	14,5	34	4,5	10	6	5,25	35	91,5	30	0,475
RS2-8L	RS 2 VIE M14X1,5	500	6	M14X1,5	42,4	76	110	14,5	34	4,5	10	8	5,25	35	91,5	30	0,477
RS2-10L	RS 2 VIE M16X1,5	500	10	M16X1,5	42,4	76	110	14,5	34	4,5	11	10	5,25	35	91,5	30	0,475
RS2-12L	RS 2 VIE M18X1,5	500	10	M18X1,5	44,4	79,5	110	17,4	34	4,5	11	12	5,25	40	96,5	35	0,616
RS2-15L	RS 2 VIE M22X1,5	500	13	M22X1,5	48,4	87	110	18	36	5	12	15	5,25	48	99,5	37	0,731
RS2-18L	RS 2 VIE M26X1,5	500	13	M26X1,5	48,5	87	110	18	36	5	12	18	5,25	43	99,5	57	0,748
RS2-22L	RS 2 VIE M30X2	500	20	M30X2	62,5	110	180	23,5	50	6	14	22	6,25	57	106,5	49	1,403
RS2-28L	RS 2 VIE M36X2	350	25	M36X2	66,5	117	180	29,5	50	6	14	28	6,25	65	116,5	55	2,131
RS2-35L	RS 2 VIE M45X2	350	25	M45X2	66,5	119	180	29,5	50	6	16	35	6,25	65	116,5	55	2,163
RS2-42L	RS 2 VIE M52X2	350	25	M52X2	66,5	119	180	29,5	50	6	16	42	6,25	65	116,5	55	2,256

RUBINETTI A SFERA A 3 VIE 3 WAY BALL VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole utilizzate per deviare il flusso da una entrata a due condotte alternate (schema a L).

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio rettificato e cromato.

Guarnizioni: BUNA N standard e POM.

Tenuta: a sfera e guarnizioni.

MONTAGGIO:

Collegare P all'alimentazione e le bocche A e B ai rami del circuito idraulico a cui si vuole deviare il flusso.

Con leva a 90° (pos. 1) si alimenta la bocca A, con leva in linea (pos. 2) si alimenta la bocca B.

A RICHIESTA:

- fori di fissaggio (CODICE/FF)
- filetto NPT (codice di ordinazione VN... anziché V0... es. codice RS 3 VIE 1/4" NPT = VN832)
- versione 3k senza trafilemento(codice ordinazione V.../3K)

USE AND OPERATION:

These valves are used to divert the inlet flow towards 2 alternative ports (L scheme).

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: ground and chromium-plated steel.

Seals: BUNA N standard and POM seals.

CONNECTIONS:

Connect P to the pressure flow, A and B to the circuit ports where the flow has to be diverted to. With lever at 90° flow is connected in port A (position 1), with lever in line flow is connected in port B (position 2).

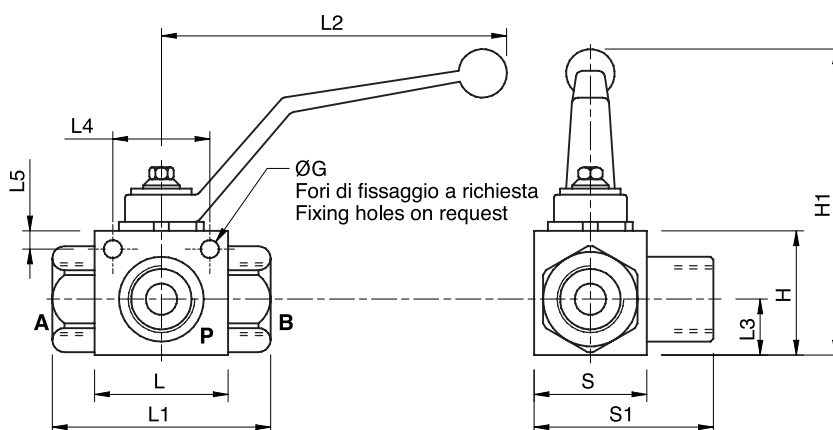
ON REQUEST:

- fixing holes (CODE/FF)
- NPT thread (code VN... instead of V0... example: RS 3 VIE 1/4" NPT code = VN832)

CONNESSIONE FEMMINA GAS DIN/150 228 BSP
DIN/150 228 BSP FEMALE CONNECTION

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PN BAR	DN mm	A-B-P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	ØG mm	H mm	H1 mm	S mm	S1 mm	PESO WEIGHT Kg.
V0832	RS 3 VIE 1/4"	500	6	G 1/4"	39,4	69	104	14,3	33	4,5	5,25	33	76	26	42	0,411
V0842	RS 3 VIE 3/8"	500	10	G 3/8"	41,8	71	104	15	33	4,5	5,25	35	78	30	46	0,512
V0852	RS 3 VIE 1/2"	500	13	G 1/2"	44,4	83	104	18,3	33	4,5	5,25	40	83	35	54	0,693
V0862	RS 3 VIE 3/4"	400	20	G 3/4"	62,5	95	180	23,4	50	6	6,25	57	106,5	49	75	1,583
V0872	RS 3 VIE 1"	350	25	G 1"	66,5	112	180	29,5	50	6	6,25	65	116,5	55	89	2,421
V0873	RS 3 VIE 1" 1/4	350	25	G 1"1/4	66,5	120	180	29,5	50	6	6,25	65	116,5	55	89	2,601
V0875	RS 3 VIE 1" 1/2	350	25	G 1"1/2	66,5	124	180	29,5	50	6	6,25	65	116,5	55	89	2,756

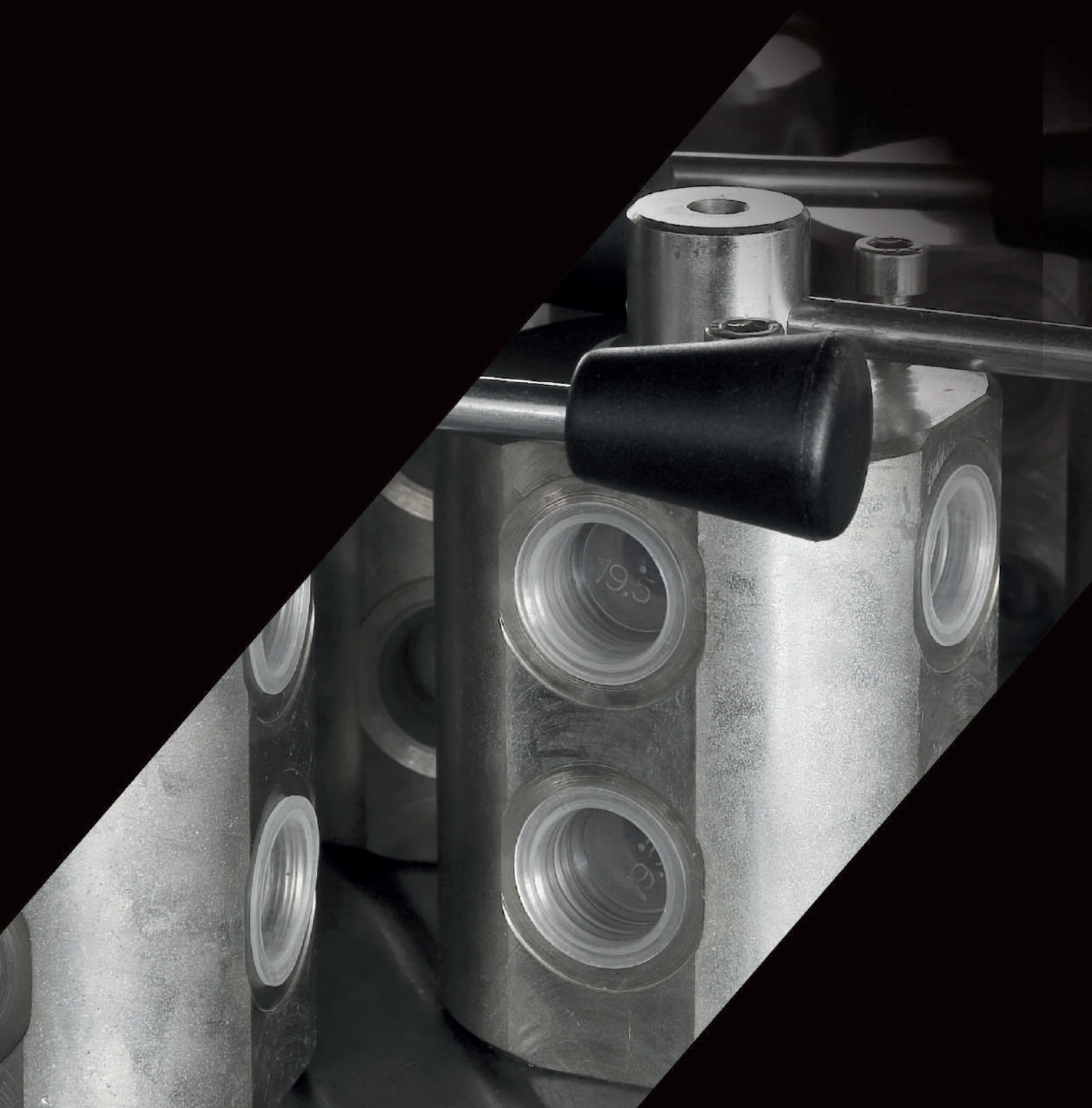
NB: per la versione 3k senza trafilemento indicare V.../3K
NB: for the no leakage 3K version, use code V.../3K



 PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



AGRICOLTURA
Agriculture



DEVIATORI DI FLUSSO

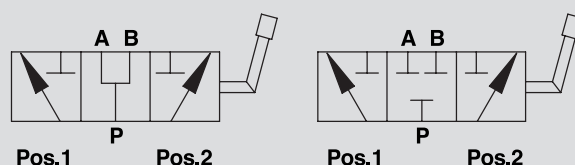
DIVERTER VALVES

DEVIATORI DI FLUSSO A 3 VIE 3 WAY DIVERTER VALVES



SCHEMA IDRAULICO
(con centro aperto)
HYDRAULIC DIAGRAM
(open centre)

A RICHIESTA
(con centro chiuso)
ON REQUEST
(closed centre)



IMPIEGO:

Valvole utilizzate per deviare il flusso in ingresso verso due bocche d'uscita.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: ghisa.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilemento trascurabile.

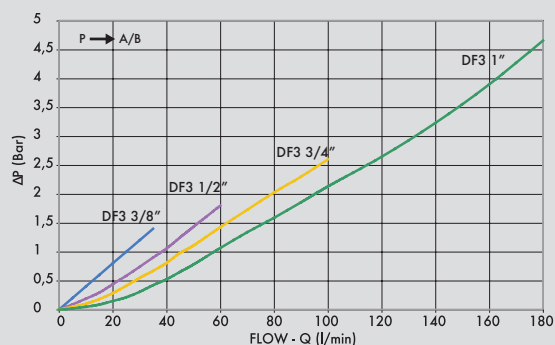
MONTAGGIO:

Collegare P all'alimentazione e le bocche A e B ai rami del circuito idraulico a cui si vuole deviare il flusso. Con leva in pos. 1 si alimenta la bocca A, con leva in pos. 2 si alimenta la bocca B. Con leva in posizione centrale le bocche P, A e B sono tutte collegate (centro aperto).

A RICHIESTA:

- Centro chiuso (CODICE/CC)

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

3 way diverter valves used to divert the flow towards two different outlets.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: cast iron.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: Minimal leakage.

CONNECTIONS:

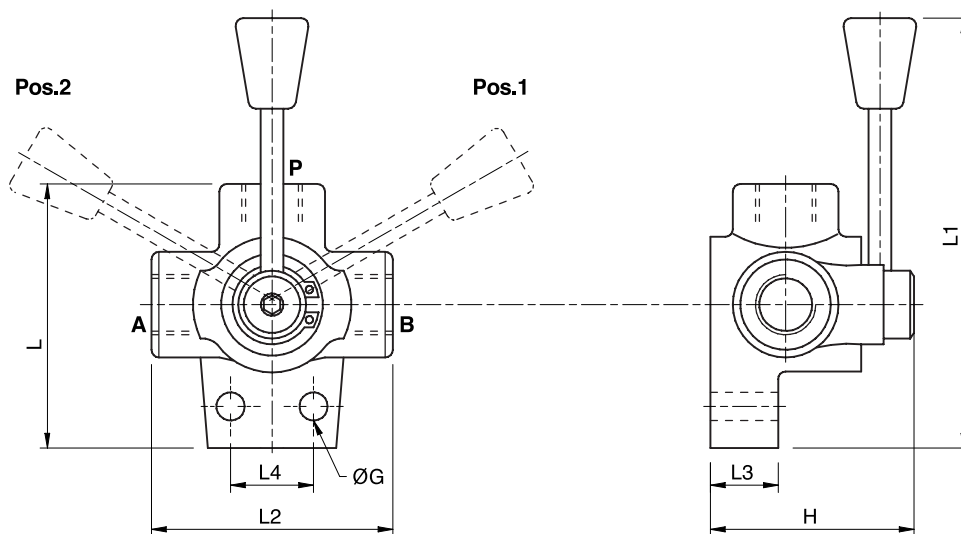
Connect P to the supply, A and B to the ports of the hydraulic circuit where flow has to be diverted to. With lever in position 1 the flow is connected towards port A; with lever in position 2, the flow is connected towards port B. With lever in central position ports P, A and B are all connected (open centre).

ON REQUEST:

- Closed centre (CODE/CC)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0880	DF 3 VIE 3/8"	60	300
V0890	DF 3 VIE 1/2"	90	250
V0900	DF 3 VIE 3/4"	120	220
V0910	DF 3 VIE 1"	200	220



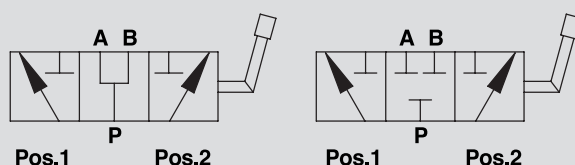
CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-B P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	ØG mm	H mm	PESO WEIGHT Kg.
V0880	DF 3 VIE 3/8"	G 3/8"	77	169	73	13	24	8,5	62	0,890
V0890	DF 3 VIE 1/2"	G 1/2"	96	180	85	12	32	10,5	70	1,450
V0900	DF 3 VIE 3/4"	G 3/4"	100	180	90	14	32	10,5	80	1,820
V0910	DF 3 VIE 1"	G 1"	115	207	96	14	32	11	90	2,500

DEVIATORI DI FLUSSO A 3 VIE ALTA PRESSIONE IN ACCIAIO

HIGH PRESSURE 3 WAY DIVERTER VALVES, STEEL BODY

SCHEMA IDRAULICO
(con centro aperto)
HYDRAULIC DIAGRAM
(open centre)

A RICHIESTA
(con centro chiuso)
ON REQUEST
(closed centre)



IMPIEGO:

Valvole utilizzate per deviare il flusso in ingresso verso due bocche d'uscita.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard e anelli antiestrusione.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare P all'alimentazione e le bocche A e B ai rami del circuito idraulico a cui si vuole deviare il flusso. Con leva in pos. 1 si alimenta la bocca A, con leva in pos. 2 si alimenta la bocca B. Con leva in posizione centrale le bocche P, A e B sono tutte collegate (centro aperto).

A RICHIESTA:

- Centro chiuso (CODICE/CC)

USE AND OPERATION:

Diverter valve is used to divert the flow to two different outlets.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard and anti-extrusion rings.

Leakage: Minimal leakage.

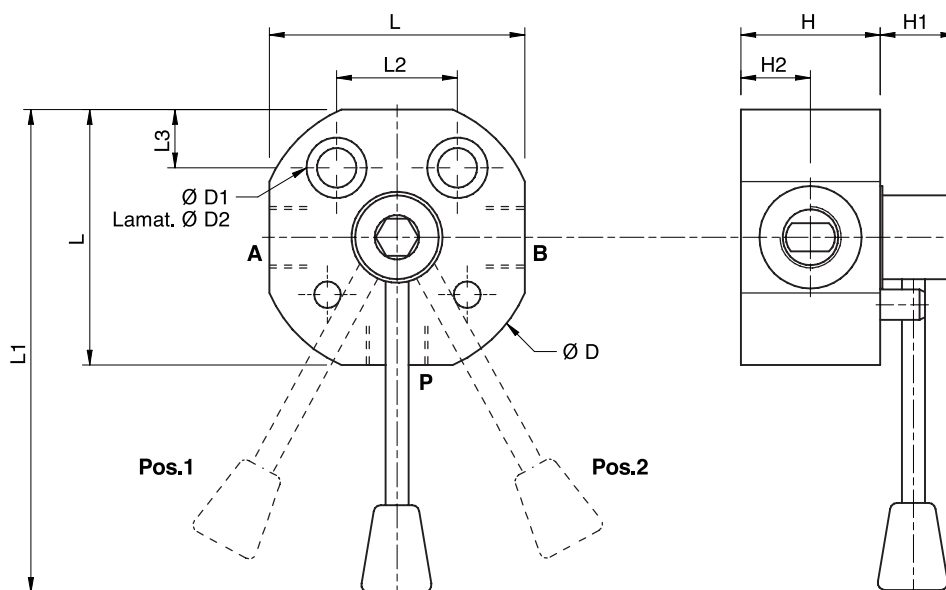
CONNECTIONS:

Connect P to the supply, A and B to the ports of the hydraulic circuit where flow has to be diverted to. With lever in position 1 the flow is connected to port A; with lever in position 2, the flow is connected to port B. With lever in the central position ports P, A and B are all connected (open centre).

ON REQUEST:

- Closed centre (CODE/CC)

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0879/AP	DF 3 VIE 1/4" AP ACC.	40	500
V0881/AP	DF 3 VIE 3/8" AP ACC.	60	500
V0891/AP	DF 3 VIE 1/2" AP ACC.	90	500
V0901/AP	DF 3 VIE 3/4" AP ACC.	120	500
V0911/AP	DF 3 VIE 1" AP ACC.	180	500



CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-B P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	D mm	D1 mm	D2 mm	H mm	H1 mm	H2 mm
V0879/AP	DF 3 VIE 1/4" AP ACC.	1/4"	56	155	26	10,5	/	8,5	13,5	42,5	21	23,5
V0881/AP	DF 3 VIE 3/8" AP ACC.	3/8"	56	155	26	10,5	62	8,5	13,5	42,5	21	23,5
V0891/AP	DF 3 VIE 1/2" AP ACC.	1/2"	70	160	32	11	75	9,5	/	38	25	19
V0901/AP	DF 3 VIE 3/4" AP ACC.	3/4"	80	200	32	11	89,5	10,5	17	58	22,5	31
V0911/AP	DF 3 VIE 1" AP ACC.	1"	90	170	32	11	108	10,5	17	62	20	33

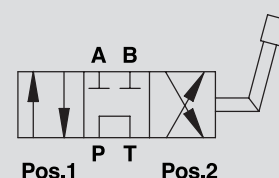
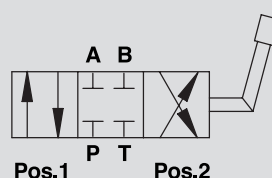
INVERTITORI DI FLUSSO A 4 VIE

4 WAYS DIVERTER VALVES



SCHEMA IDRAULICO
(con centro chiuso)
HYDRAULIC DIAGRAM
(closed centre)

A RICHIESTA
(con centro aperto)
ON REQUEST
(open centre)



IMPIEGO:

Valvole utilizzate per invertire il flusso dell'olio da due ingressi a due uscite. Possono essere impiegati per azionare attuatori a doppio effetto o per invertire la rotazione di un motore idraulico.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: ghisa.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare P all'alimentazione, T al ritorno e le bocche A e B all'attuatore o al motore. Con leva in pos. 1, P alimenta A e contemporaneamente B va allo scarico T; con leva in pos. 2, P alimenta B e contemporaneamente A va allo scarico T. Con leva in posizione centrale tutte le bocche sono chiuse (centro chiuso).

A RICHIESTA:

- Centro aperto (CODICE/CA)

USE AND OPERATION:

This valve is used to reverse oil flow from two inlets to two outlets. It can be used to control double acting actuators or to reverse the rotation of a hydraulic motor.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: cast iron.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: Minimal leakage.

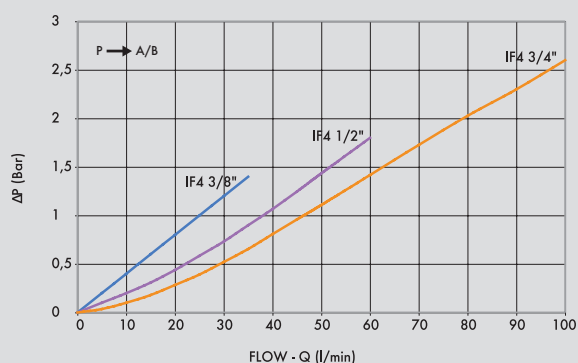
CONNECTIONS:

Connect P to the pressure flow, T to return and ports A and B to the actuator or motor. With lever in position 1, P is connected to A and at the same time B drains into the tank T; with lever in position 2, P is connected to B and at the same time A drains into tank T. With lever in central position all ports are closed (closed centre).

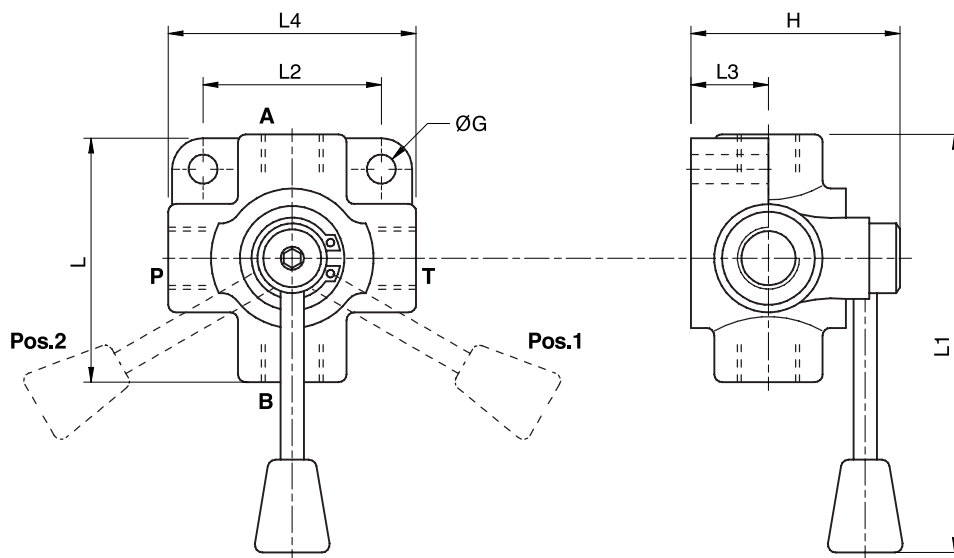
ON REQUEST:

- Open centre (CODE/CA).

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0970	IF 4 VIE 3/8"	60	300
V0980	IF 4 VIE 1/2"	90	250
V0990	IF 4 VIE 3/4"	120	250



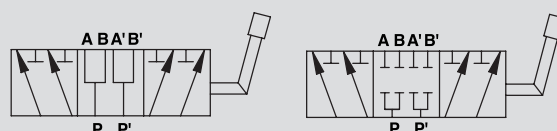
CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-B P-T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	ØG mm	H mm	PESO WEIGHT Kg.
V0970	IF 4 VIE 3/8"	G 3/8"	77	165	53,5	24	77	8,5	70	1,270
V0980	IF 4 VIE 1/2"	G 1/2"	90	168	68	28	90	8,5	80	1,870
V0990	IF 4 VIE 3/4"	G 3/4"	95	195	74	32	95	8,5	90	2,500

DEVIATORI DI FLUSSO A 6 VIE 6 WAYS DIVERTER VALVES



SCHEMA IDRAULICO
(con centro aperto)
HYDRAULIC DIAGRAM
(open centre)

A RICHIESTA
(con centro chiuso)
ON REQUEST
(closed centre)



IMPIEGO:

Valvole formate da due deviatori a 3 vie accoppiati: ognuna delle due sezioni ha la funzione di deviare il flusso da una sola alimentazione a due uscite. Tramite un'unica leva si azionano contemporaneamente le due sezioni. Possono essere utilizzati per azionare due attuatori.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: ghisa.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilamento trascurabile.

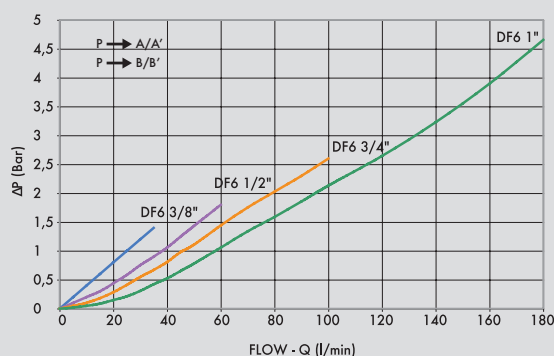
MONTAGGIO:

Collegare P e P' alle due alimentazioni, le bocche A e B al primo attuttore e le bocche A' e B' al secondo attuttore. Con leva in pos. 1 P alimenta A e P' alimenta A', con leva in pos. 2 P alimenta B e P' alimenta B'. Con leva in posizione centrale le bocche di ogni sezione sono tra loro collegate (centro aperto).

A RICHIESTA:

- Centro chiuso (CODICE/CC)

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

This valve is made up by two 3-way diverter valves coupled together: each of the two valves is used to divert the inlet flow towards two ports. A single lever controls both sections at the same time. Ideal to control two actuators.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: cast iron.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Minimal leakage.

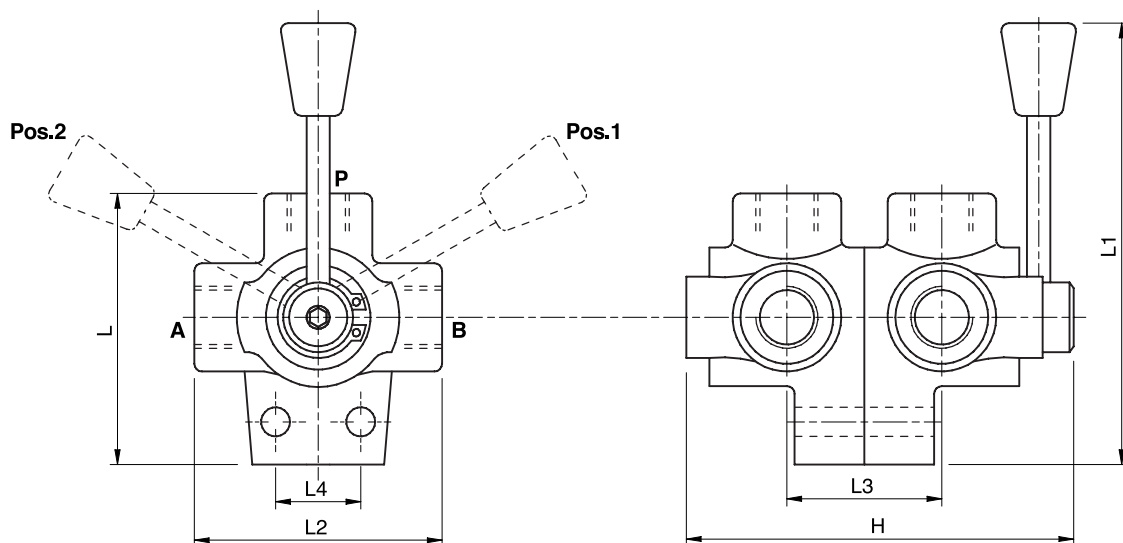
CONNECTIONS:

Connect P and P' to the 2 pressure flows, ports A and B to the first actuator and ports A' and B' to the second actuator. With lever in position 1, P is connected to A and P' to A'; with lever in position 2, P is connected to B and P' to B'. With lever in the central position all ports are connected to each other (open centre).

ON REQUEST:

- Closed centre (CODE/CC)

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0920	DF 6 VIE 3/8"	60	300
V0940	DF 6 VIE 1/2"	90	250
V0950	DF 6 VIE 3/4"	120	220
V0960	DF 6 VIE 1"	200	220



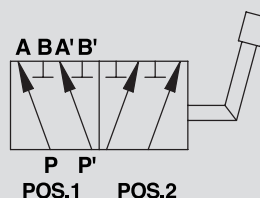
CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-B P.T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	PESO WEIGHT Kg.
V0920	DF 6 VIE 3/8"	G 3/8"	77	169	73	42	24	125	1,688
V0940	DF 6 VIE 1/2"	G 1/2"	96	180	170	50	92	170	2,900
V0950	DF 6 VIE 3/4"	G 3/4"	100	180	90	56	32	160	3,650
V0960	DF 6 VIE 1"	G 1"	115	207	192	65	32	192	5,100

DEVIATORI DI FLUSSO A 6 VIE IN ACCIAIO

6 WAYS DIVERTER VALVES, STEEL BODY



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole utilizzate per deviare il flusso da due entrate a 4 uscite (2 per volta alternativamente). Sono utilizzati per alimentare due attuatori.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare P e P' alle due alimentazioni, le bocche A e A' al primo attuttore e le bocche B e B' al secondo attuttore. Con leva in pos. 1 P alimenta A e A', con leva in pos. 2 P alimenta B e B'. È sconsigliato l'uso del deviatore con leva in posizione centrale.

USE AND OPERATION:

This valve is used to divert the flow from two inlets to four ports (two at time alternately).
Used to control two actuators.

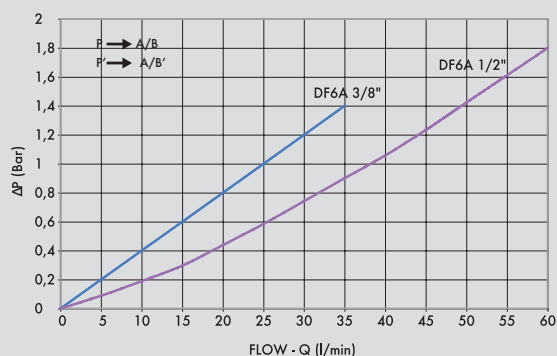
MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Minimal leakage.

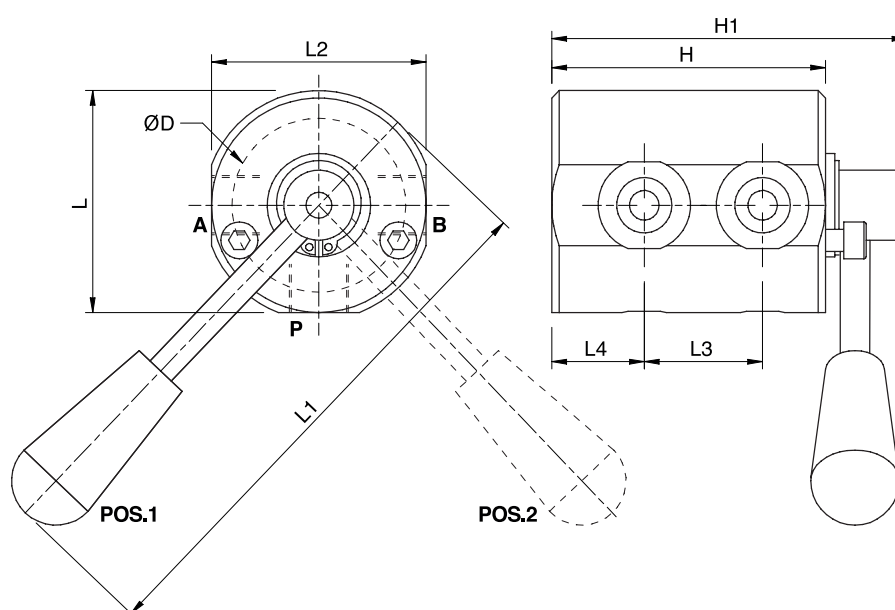
CONNECTIONS:

Connect P and P' to the two pressure flows, ports A and A' to the first actuator and ports B and B' to the second actuator. With lever in position 1, P is connected to A and A'; with lever in position 2, P is connected to B and B'. Use with lever in the central position is not recommended.

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0930	DF 6 VIE 3/8" ACCIAIO	40	300
V0932	DF 6 VIE 1/2" ACCIAIO	60	300



CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-B P-T GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	ØD mm	H mm	H1 mm	PESO WEIGHT Kg.
V0930	DF 6 VIE 3/8" ACCIAIO	G 3/8"	60	153	58	32	25	47	74	96	1,540
V0932	DF 6 VIE 1/2" ACCIAIO	G 1/2"	69	145	66	37	27	47	83	105	2,294

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



AGRICOLTURA
Agriculture



COSTRUZIONI
Constructions



SOLLEVAMENTO
Lifting



MOVIMENTO TERRA
Earth moving



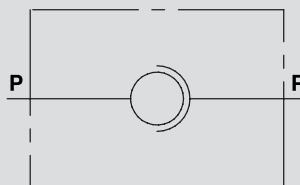
GIUNTI GIREVOLI

ROTATING COUPLINGS

GIUNTI GIREVOLI IN LINEA IN LINE ROTATING COUPLINGS



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che trovano applicazione tra un tubo flessibile e una parte rigida per compensare rotazioni e torsioni del tubo senza che questo venga danneggiato. Non sono idonei per rotazioni veloci e continuative. Vengono utilizzati in tutti i settori produttivi dove vi siano impianti dotati di tubi flessibili in movimento. Il montaggio è in linea.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Tenuta: tramite guarnizioni a basso attrito.

MONTAGGIO:

Collegare le bocche P agli utilizzi.

A RICHIESTA:

- Filetto NPT (codice di ordinazione GN... anziché G... es. codice GGL 1/4" NPT = GN1050)
- Corpo in acciaio inox (codice di ordinazione GX... anziché G... es. codice GGL 1/4 INOX = GX1050)

USE AND OPERATION:

These valves are mounted between the end of a flexible hose and a fixed component to compensate hose's rotations and torsions and to prevent damage. They are not suitable for fast and continuous rotations. They are used in every application where moving flexible hoses are used. In line mounting.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Leakage control: Low friction seals.

CONNECTIONS:

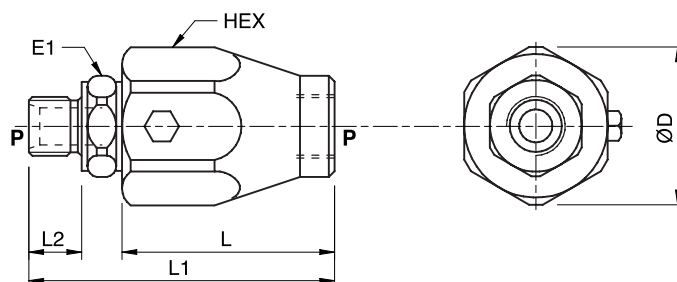
Connect ports P to the uses.

ON REQUEST:

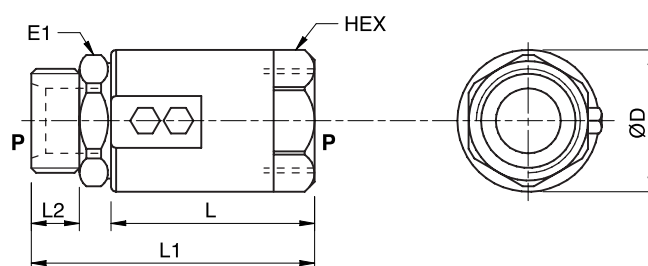
- NPT thread (code GN... instead of G... example: GGL 1/4" NPT code = GN1050)
- GX Inox (code GX... instead of G... example: GGL 1/4" INOX code = GX1050)

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX IN ROTAZIONE MAX ROTATION PRESSURE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
G1050	GGL 1/4"	25	200	400
G1060	GGL 3/8"	35	200	400
G1070	GGL 1/2"	60	150	300
G1080	GGL 3/4"	100	150	300
G1090	GGL 1"	180	100	300
G1091	GGL 1" 1/4	270	100	300
G1092	GGL 1" 1/2	350	80	300
G1093	GGL 2"	700	50	250

GGL 1/4" - 3/8" - 1/2"



GGL 3/4" - 1" - 1" 1/4 - 1" 1/2



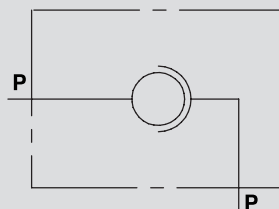
CODICE CODE	SIGLA TYPE	P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	E1 mm	HEX mm	ØD mm	PESO WEIGHT Kg.
G1050	GGL 1/4"	1/4"	42	61	11	19	30	33	0,206
G1060	GGL 3/8"	3/8"	44	66	14	24	34	37	0,264
G1070	GGL 1/2"	1/2"	47	71	15	27	36	40	0,338
G1080	GGL 3/4"	3/4"	60	89	19	34	45	49,5	0,808
G1090	GGL 1"	1"	65	98	21	41	50	54,5	0,910
G1091	GGL 1" 1/4	1" 1/4	63	101	24	50	55	59,5	1,100
G1092	GGL 1" 1/2	1" 1/2	70	110	25	55	65	69,5	1,610
G1093	GGL 2"	2"	75	119	28	65	75	84,5	2,490

GIUNTI GIREVOLI A 90°

90° DEGREE ROTATING COUPLINGS



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che trovano applicazione tra un tubo flessibile e una parte rigida per compensare rotazioni e torsioni del tubo senza che questo venga danneggiato. Non sono idonei per rotazioni veloci e continuative. Vengono utilizzati in tutti i settori produttivi dove vi siano impianti dotati di tubi flessibili in movimento. Il montaggio è a 90°.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Tenuta: tramite guarnizioni a basso attrito.

MONTAGGIO:

Collegare le bocche P agli utilizzi.

A RICHIESTA:

- Filetto NPT (codice di ordinazione GN... anziché G... es. codice GG 90° 1/4" NPT = GN0990)
- Corpo in acciaio inox (codice di ordinazione GX... anziché G... es. codice GG 90° 1/4 INOX = GX0990)

USE AND OPERATION:

These valves are mounted between the end of a flexible hose and a fixed component to compensate hose's rotations and torsions and to prevent damage. They are not suitable for fast and continuous rotations. They are used in every application where moving flexible hoses are used. 90° mounting.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Leakage control: Low friction seals.

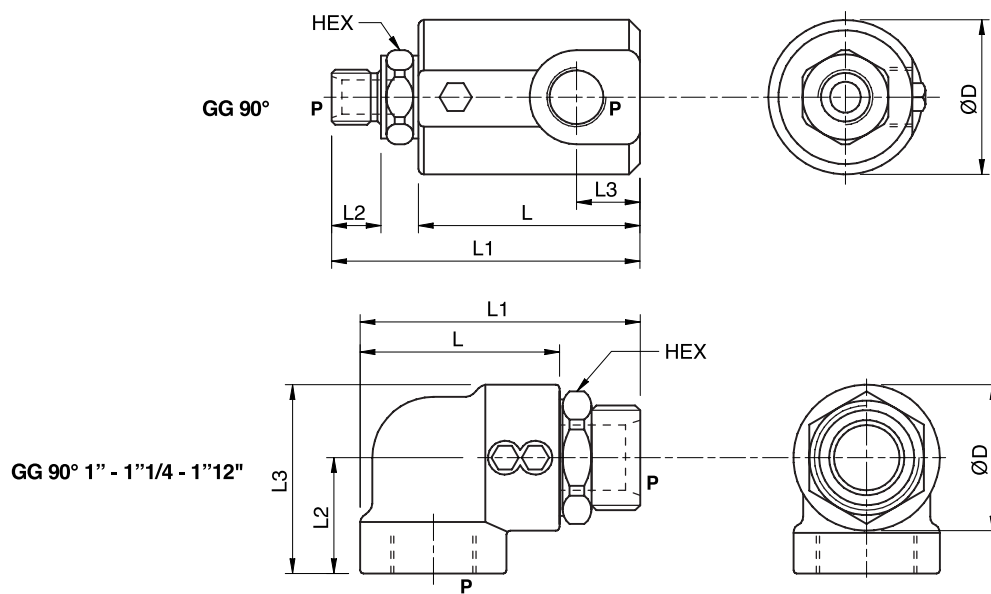
CONNECTIONS:

Connect ports P.

ON REQUEST:

- NPT thread (code GN... instead of G... example: GG 90° 1/4" NPT code = GN0990)
- Stainless Steel body (Code GX... instead of G... example: GG 90° 1/4" Stainless Steel code = GX0990)

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX IN ROTAZIONE MAX ROTATION PRESSURE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
G0990	GG 90° 1/4"	25	200	400
G1010	GG 90° 3/8"	35	200	400
G1020	GG 90° 1/2"	60	150	300
G1030	GG 90° 3/4"	100	150	300
G1040	GG 90° 1"	180	100	300
G1042	GG 90° 1" 1/4	270	100	300
G1043	GG 90° 1" 1/2	350	80	300
G1044	GG 90° 2"	700	50	250



CODICE CODE	SIGLA TYPE	P GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	HEX mm	ØD mm	PESO WEIGHT Kg.
G0990	GG 90° 1/4"	1/4"	50	69	11	11	19	34	0,312
G1010	GG 90° 3/8"	3/8"	54	76	14	13	24	38	0,418
G1020	GG 90° 1/2"	1/2"	63	87	15	14	27	40	0,522
G1030	GG 90° 3/4"	3/4"	74	104	19	19,5	34	54,5	0,898
G1040	GG 90° 1"	1"	87	119	21	24	41	60	1,430
G1042	GG 90° 1" 1/4	1" 1/4	84	119,5	52	82	50	63	1,746
G1043	GG 90° 1" 1/2	1" 1/2	102	140	62	101	55	77	3,070
G1044	GG 90° 2"	2"	107	151	64	107	65	84	3,300

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



SOLLEVAMENTO
Lifting



RACCORDI PER IL
MONTAGGIO
DELLE VALVOLE

*FITTINGS FOR VALVE
MOUNTING*

RACCORDI A OCCHIO PER VALVOLE SERIE DIN 2353 FITTINGS FOR DIN 2353 VALVE SERIES


TIPO / TYPE
OC

TIPO / TYPE
OM

TIPO / TYPE
OL

TIPO / TYPE
OXL

TIPO / TYPE
OCN

TIPO / TYPE
ODO

IMPIEGO:

Raccordi a occhio con tubo Ø12 o Ø15 mm, orientabili a 360°, utilizzati per il montaggio delle valvole serie DIN 2353 direttamente sul cilindro. La maggiore profondità delle tasche o delle camere rispetto alla norma DIN 2353, permette un maggiore margine di tolleranza nella preparazione dei tubi.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Materiale: acciaio zincato.

Pressione di utilizzo: 350 Bar (12L) - 280 Bar (15L).

Pressione di scoppio: 1000 Bar (12L) - 780 Bar (15L).

MONTAGGIO:

Una volta ottenuta la lunghezza desiderata, inserire il tubo nella bocca della valvola e collegare l'occhio al cilindro tramite la vite forata.

A RICHIESTA:

- Raccordi con lunghezza specifica (specificare CODICE/M specificando la lunghezza in mm desiderata)

USE AND OPERATION:

Fittings for Ø 12 or Ø15 mm pipes, with 360° rotation adjustment; used on DIN 2353 valve series for direct mounting onto the cylinder.

The greater depth of the machining compared to DIN 2353 standard allows for a greater tolerance in the manufacture of the tube assemblies.

MATERIALS AND FEATURES:

Material: zinc plated steel.

Working pressure: 350 Bar (12L)- 280 Bar (15L).

Burst pressure: 1000 Bar (12L)- 780 Bar (15L).

CONNECTIONS:

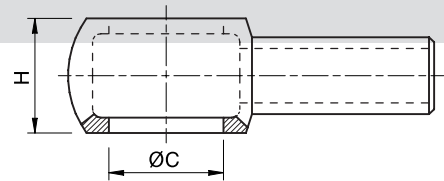
Once the desired length is obtained, fit the pipe into the valve port and connect the fitting to the cylinder via the screw.

ON REQUEST:

- specific length (specify CODE/M with the desired mm length)

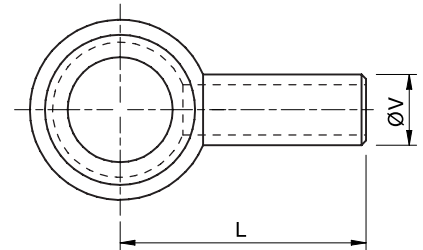
OCCHIO CORTO - SHORT BANJO

CODICE CODE	SIGLA TYPE	L mm	ØC mm	ØV mm	H mm	PESO WEIGHT Kg.
R1150	OC 1/4"	38	13,3	12	14,5	0,036
R1160	OC 3/8"	40	17	12	17	0,044
R1170	OC 1/2"	44	21,2	15	22	0,088
R1190	OC 18	42	18,3	12	20	0,066



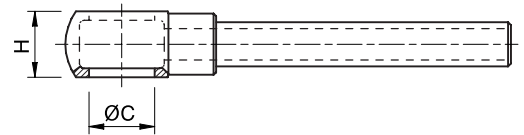
OCCHIO MEDIO - MEDIUM BANJO

CODICE CODE	SIGLA TYPE	L mm	ØC mm	ØV mm	H mm	PESO WEIGHT Kg.
R1200	OM 1/4"	112	13,3	12	14,5	0,072
R1210	OM 3/8"	106	17	12	17	0,072
R1220	OM 1/2"	109	21,2	15	22	0,126
R1230	OM 18	107	18,3	12	20	0,094



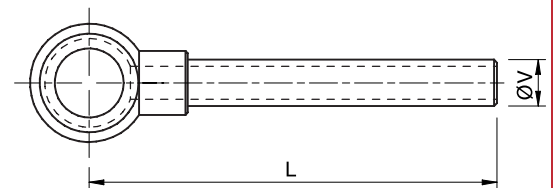
OCCHIO LUNGO - LONG BANJO

CODICE CODE	SIGLA TYPE	L mm	ØC mm	ØV mm	H mm	PESO WEIGHT Kg.
R1240	OL 1/4"	205	13,3	12	14,5	0,106
R1250	OL 3/8"	199	17	12	17	0,110
R1260	OL 1/2"	202	21,2	15	22	0,176
R1270	OL 18	200	18,3	12	20	0,134



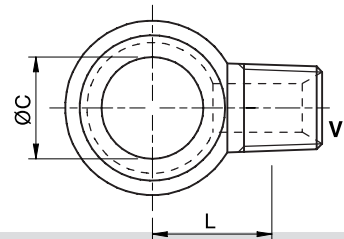
OCCHIO EXTRA LUNGO - EXTRA LONG BANJO

CODICE CODE	SIGLA TYPE	L mm	ØC mm	ØV mm	H mm	PESO WEIGHT Kg.
R1241	OXL 300 1/4"	305	13,3	12	14,5	0,15
R1271	OXL 300 3/8"	300	17	12	17	0,15
R1242	OXL 400 1/4"	405	13,3	12	14,5	0,19
R1272	OXL 400 3/8"	400	17	12	17	0,18
R1243	OXL 500 1/4"	505	13,3	12	14,5	0,23
R1273	OXL 500 3/8"	500	17	12	17	0,22



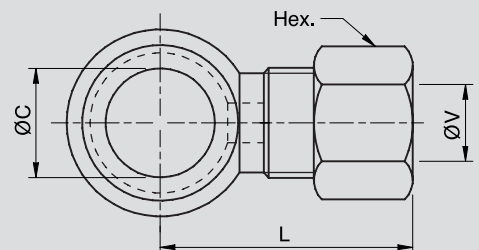
OCCHIO CONICO - CONICAL BANJO

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V gas conica	L mm	ØC mm	PESO WEIGHT Kg.
R1320	OCN 1/4"	G 1/4"	14	13,3	0,03
R1330	OCN 3/8"	G 3/8"	16	17	0,04



OCCHIO CON DADO E OGIVA - BANJO WITH NUT AND OLIVE

CODICE CODE	SIGLA TYPE	ØC mm	ØV mm	L mm	HEX mm	PESO WEIGHT Kg.
R1280	ODO 1/4" X 12L	13,3	12	42	22	0,07
R1290	ODO 3/8" X 12L	17	12	38,5	22	0,07
R1300	ODO 1/2" X 15L	21,2	15	44,5	27	0,14
R1310	ODO 18" X 12L	18,3	12	41	22	0,09



RACCORDI VARI PER MONTAGGIO VARIOUS VALVE MOUNTING FITTINGS

TIPO / TYPE

VF



TIPO / TYPE

NDO



TIPO / TYPE

ND



TIPO / TYPE

NDG



IMPIEGO:

Raccordi per il montaggio delle valvole.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Materiale: acciaio zincato

USE AND OPERATION:

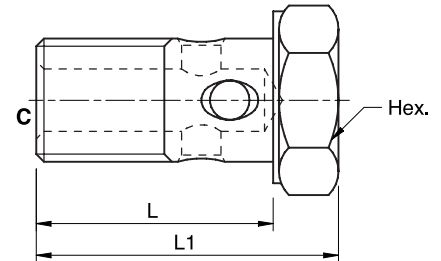
Fittings for valve mounting.

MATERIALS AND FEATURES:

Material: zinc-plated steel

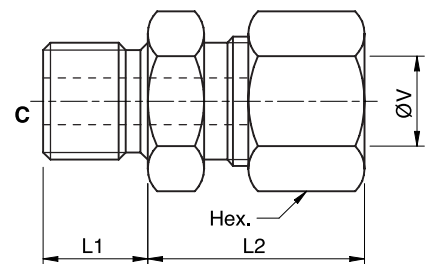
VITE FORATA - HOLED SCREW

CODICE CODE	SIGLA TYPE	COPPIA DI SERRAGGIO CLOSING COUPLE Nm	C GAS-MET	L mm	L1 mm	HEX mm	PESO WEIGHT Kg.
R1350	VF 1/4"	45	G 1/4"	28	34	19	0,04
R1360	VF 3/8"	70	G 3/8"	31	40	22	0,05
R1370	VF 1/2"	85	G 1/2"	38	46	27	0,08
R1380	VF 18	75	M18X1,5	36	44	24	0,06



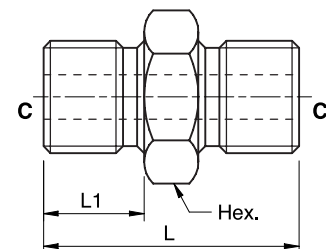
NIPPO CON DADO E OGIVA - NIPPLE WITH NUT AND OLIVE

CODICE CODE	SIGLA TYPE	C GAS	ØV mm	L1 mm	L2 mm	HEX mm	PESO WEIGHT Kg.
R1120	NDO 1/4"X12L	G1/4"	12	11	28	22	0,06
R1110	NDO 3/8"X12L	G3/8"	12	13	28	22	0,06
R1130	NDO 1/2"X12L	G1/2"	12	13	32	22	0,10
R1140	NDO 1/2"X15L	G1/2"	15	13	34	27	0,12



NIPPO DOPPIO - DOUBLE NIPPLE

CODICE CODE	SIGLA TYPE	C GAS	L mm	L1 mm	HEX mm	PESO WEIGHT Kg.
R1125	ND 1/4"X 1/4	G1/4"	29	11	19	0,03
R1115	ND 3/8"X 3/8	G3/8"	33	13	22	0,05
R1135	ND 1/2"X 1/2	G1/2"	38	15	27	0,07



NIPPO CON DADO A GIRELLO - NIPPLE WITH ROTARY NUT

CODICE CODE	SIGLA TYPE	C-V GAS	L1 mm	L2 mm	HEX mm	PESO WEIGHT Kg.
R1142	NDG 3/8"	G 3/8"	13	33	22	0,04
R1144	NDG 1/2"	G 1/2"	14	37	27	0,07
R1146	NDG 3/4"	G 3/4"	16	52	32	0,11

