

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO

Le valvole di blocco trovano la loro collocazione in svariati campi: attrezzi e macchine agricole, movimento terra, automezzi industriali, ecc.

La loro funzione è quella di permettere il blocco del cilindro in posizione anche in caso di rotture di tubi o di perdite dell'impianto, pertanto offrono una maggiore sicurezza nel campo delle norme antinfortunistiche.

Essendo una valvola di semplice concezione, può tuttavia presentare alcuni problemi quando, ad esempio, il carico fa scorrere il cilindro più velocemente di quanto non possa fare l'impianto: si verifica così il fenomeno della cavitazione creando vibrazioni nella valvola e una corsa a balzi del cilindro.

Per evitare questi inconvenienti si raccomanda di montare una valvola di regolazione del flusso a monte oppure, in caso di mancata risoluzione del problema, sostituire la valvola con una valvola di blocco e controllo discesa (overcenter).

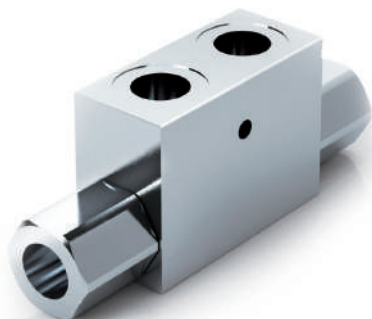
DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES

Check valves have their rightful place in various fields and applications:

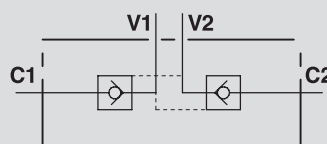
Agricultural machinery and equipment, earth moving machines, industrial vehicles, etc. They have the significant advantage of offering greater safety in the field of accident-prevention norms because their specific function blocks the cylinder in its position, even in the case of burst pipes or system leakage. Although this is a simple valve design, in some cases, it can present considerable problems. Example: External loads on the cylinder causes it to move quicker than the hydraulic system can which causes cavitation. This leads to instability in the valve and an inconsistent cylinder stroke.

In order to avoid these problems, it is recommended that a flow regulator is mounted upstream and, if the problem persists, replace the above mentioned valve with a load retaining valve (overcenter).

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

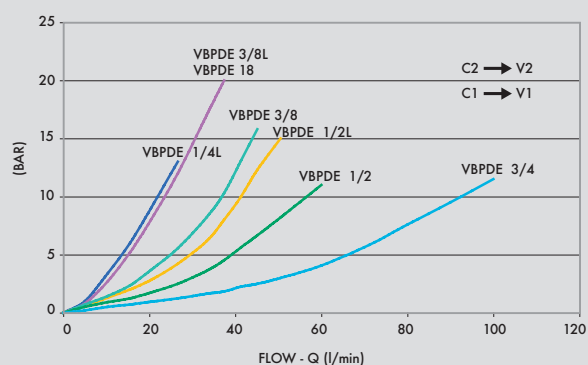
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

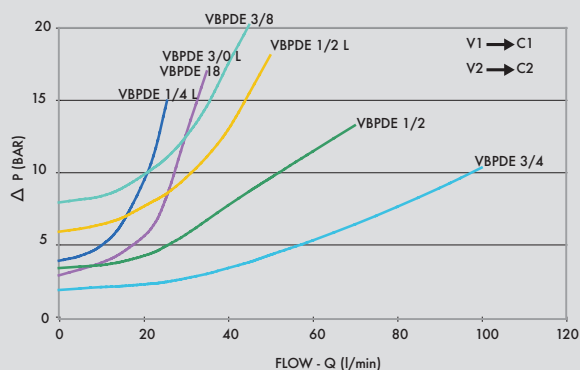
Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator.

ON REQUEST

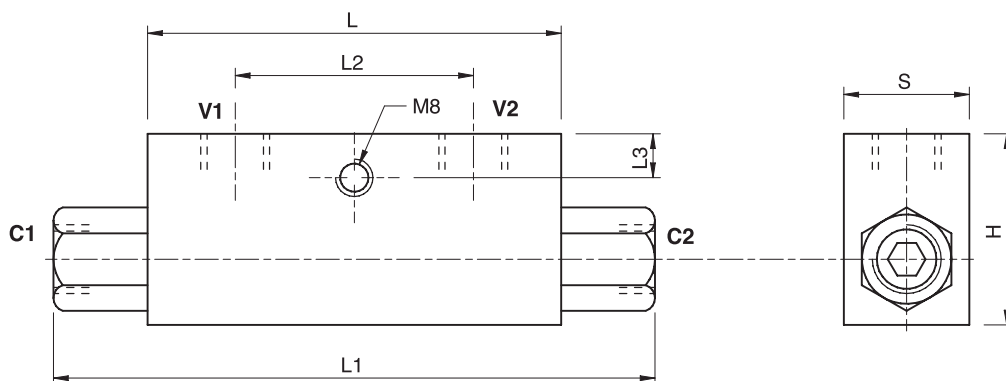
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0010	VBPDE 1/4" L	1:5,5	20	350	4
V0020	VBPDE 3/8" L	1:5,5	35	350	3
V0030	VBPDE 1/2" L	1:5	50	350	6
V0050	VBPDE 3/8"	1:5	45	350	8
V0061	VBPDE 18 L	1:5,5	35	350	4
V0070	VBPDE 1/2"	1:4	70	350	3,5
V0040	VBPDE 3/4"	1:4	100	300	2

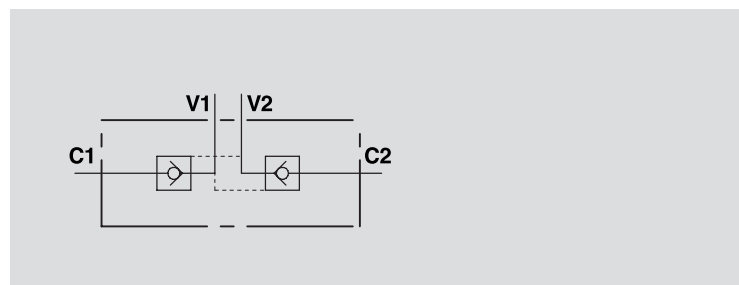
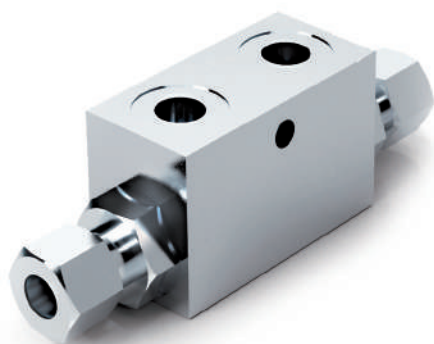


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS - MET	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0010	VBPDE 1/4" L	G 1/4"	65	113	36	8	40	30	0,636
V0020	VBPDE 3/8" L	G 3/8"	80	128	38	8	40	30	0,736
V0030	VBPDE 1/2" L	G 1/2"	90	142	45	12,5	45	35	1,042
V0050	VBPDE 3/8"	G 3/8"	90	156	45	12,5	45	35	1,174
V0061	VBPDE 18 L	M18X1,5	68	118	38	8	40	30	0,630
V0070	VBPDE 1/2"	G 1/2"	80	144	40	18	60	35	1,284
V0040	VBPDE 3/4"	G 3/4"	100	192	46	12	60	40	1,916

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON 2 CARTUCCE EXTRACORTE (DIN 2353)

DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit di raccordi a misura per il montaggio ad interasse definito.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

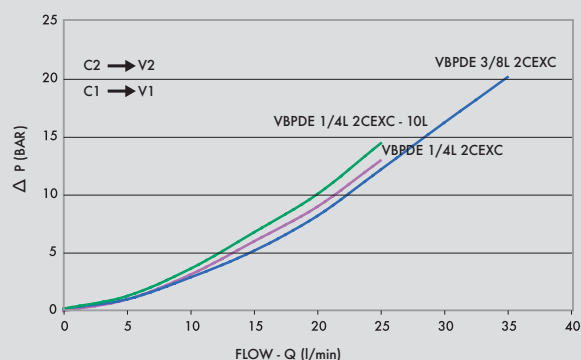
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore attraverso appositi raccordi a occhio.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fitting kits for mounting on cylinders with a specific centre distance.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage

CONNECTIONS:

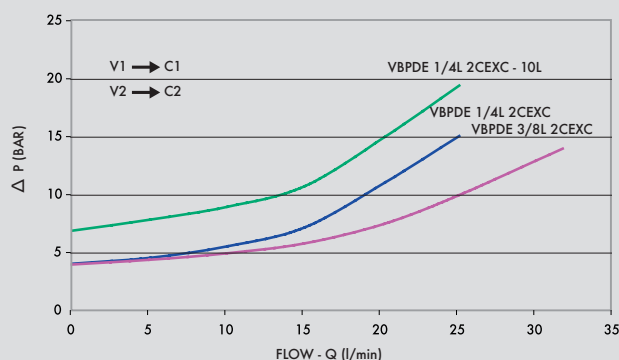
Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator with the pipe.

ON REQUEST

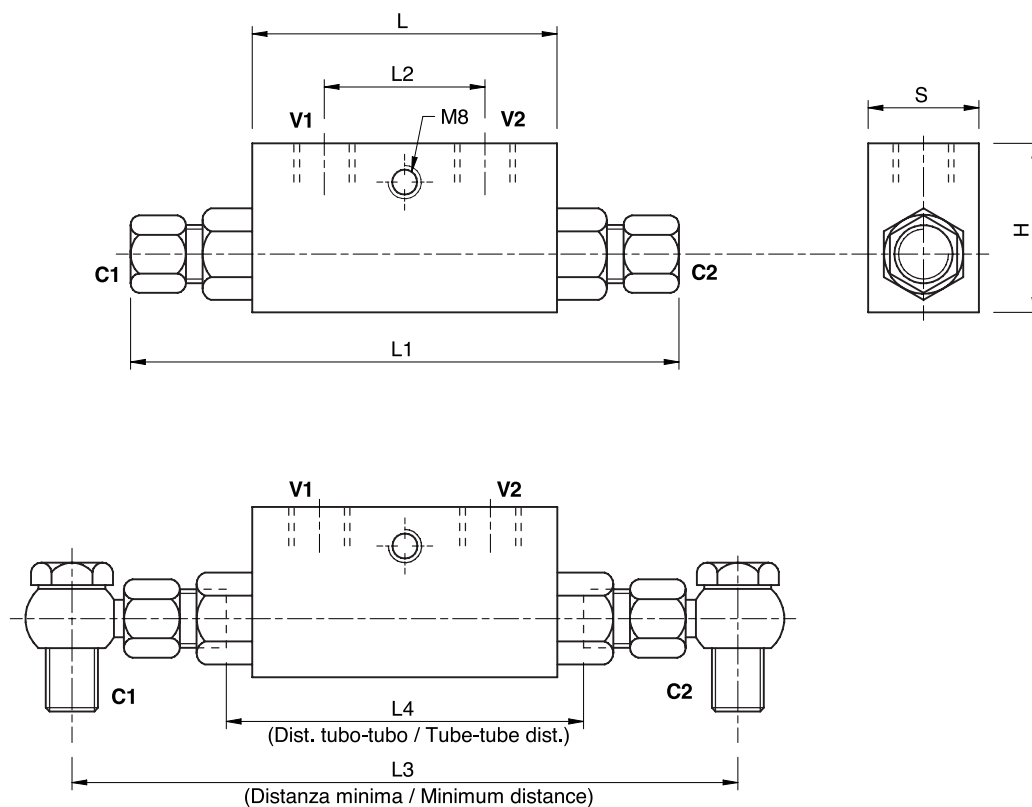
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0091	VBPDE 1/4" L 2 CEXC - 10L	1:5,5	20	350	7
V0090	VBPDE 1/4" L 2 CEXC	1:5,5	20	350	4
V0110	VBPDE 3/8" L 2 CEXC	1:5,5	30	350	4



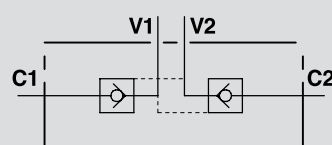
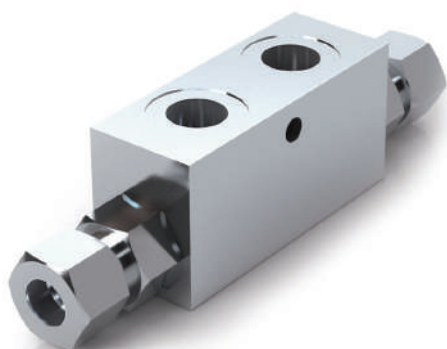
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S kg	PESO WEIGHT kg
V0091	VBPDE 1/4" L 2 CEXC - 10L	G 1/4"	10L	64	125	36	160	82	40	30	0,644
V0090	VBPDE 1/4" L 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	130	36	160	84	40	30	0,648
V0110	VBPDE 3/8" L 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	130	36	166	84	40	30	0,630

Attacchi DIN 2353 Fittings to DIN 2353

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON 2 CARTUCCE CORTE (DIN 2353)

DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR 12 mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit raccordi a misura per il montaggio ad interasse definito.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore con appositi raccordi a occhio.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- senza dadi e agive
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

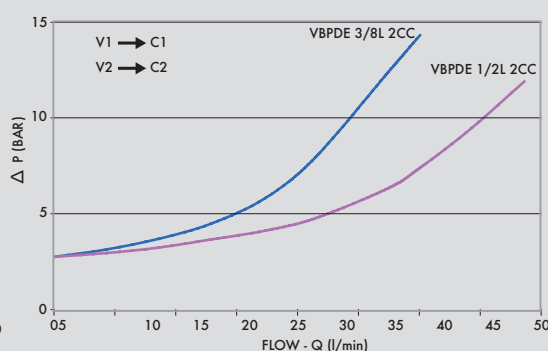
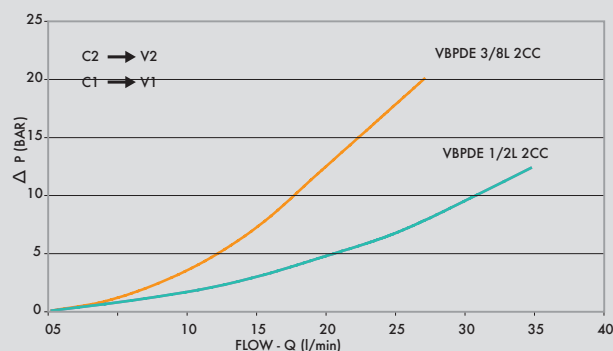
Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator with a banjo.

ON REQUEST

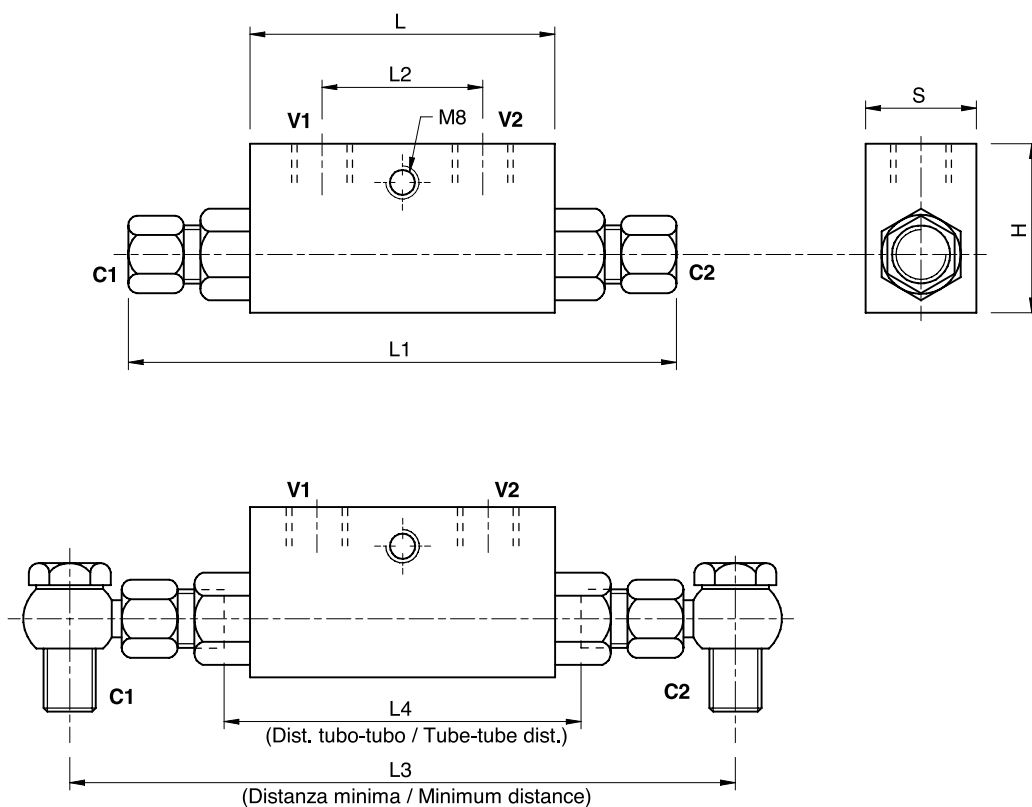
- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0130	VBPDE 3/8" L 2 CC	1 : 5,5	35	350	3
V0135	VBPDE 1/2" L 2 CC	1 : 5	50	350	3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S kg	PESO WEIGHT kg
V0130	VBPDE 3/8" L 2 CC	G 3/8"	12L	80	150	38	180	96	40	30	0,776
V0135	VBPDE 1/2" L 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	196	106	45	35	1,098

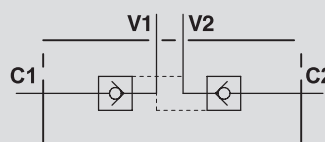
Attacchi DIN 2353 Fittings to DIN 2353

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO COMPATTA

COMPACT DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questo modello è stato studiato appositamente per cilindri con interasse molto corto ai quali è fissata tramite una vite forata fornita con la valvola.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a sfera. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore tramite l'apposita vite.

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve is ideal for very short cylinders and is fixed to them by a drilled bolt supplied with the valve.

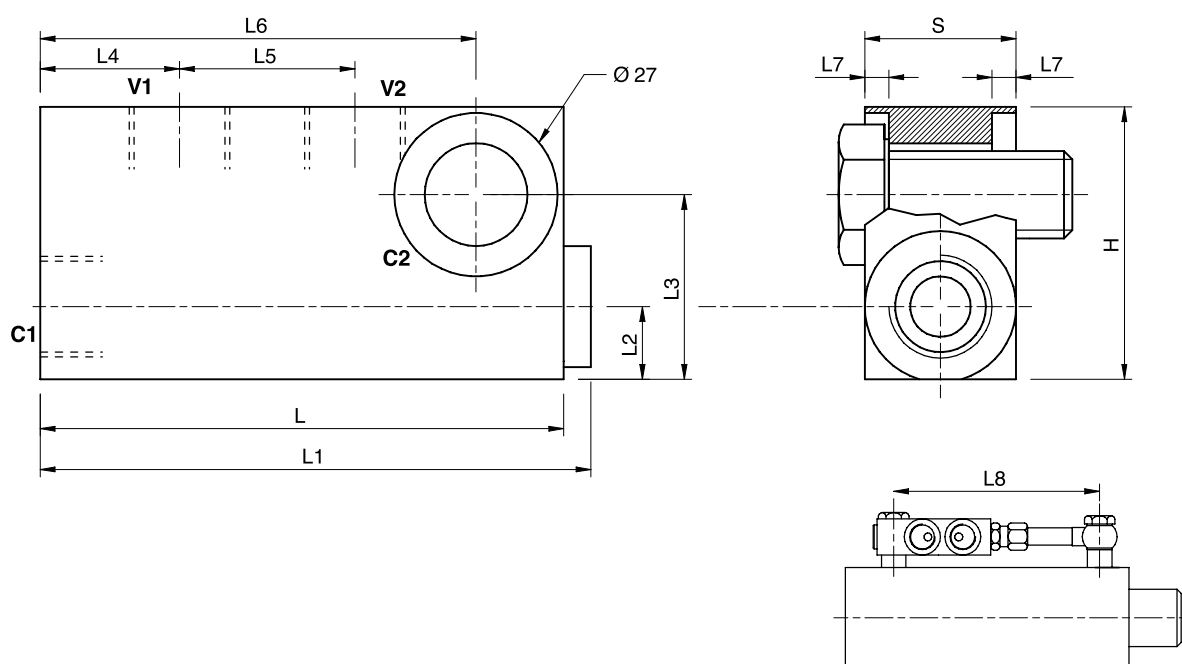
MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator by the screw.

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0117	VBPDE 1/4" L CMP/FLV	1 : 4,9	20	300	0,6
V0114	VBPDE 3/8" L CMP/FLV	1 : 4,9	20	300	0,6



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	L8 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0117	VBPDE 1/4" L CMP/FLV*	G 1/4"	84	88,5	10	27	28	24	68,5	3	123	40	20	0,450
V0114	VBPDE 3/8" L CMP/FLV*	G 3/8"	86,5	91	12	30,5	23	29	72	4	127	45	25	0,654

* Valvola completa di vite forata e nr. 2 rondelle bonded. Controllare i diametri esterni delle borchie dei cilindri rispetto alla quota della lamatura.

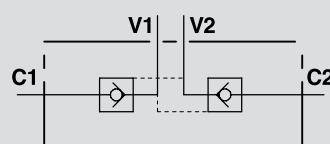
* The valve is supplied with screw and 2 bonded washers. Please check the external diameters of the cylinder bosses compared to the counterbore.

VALVOLA DI BLOCCO PILOTATA CON OCCHIO ORIENTABILE

DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE WITH ADJUSTABLE BANJO UNION



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola è stata studiata appositamente per cilindri con interasse molto corto. La cartuccia di ritegno fa anche da occhio per il fissaggio consentendone la rotazione a 90° previo sbloccaggio del dado.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

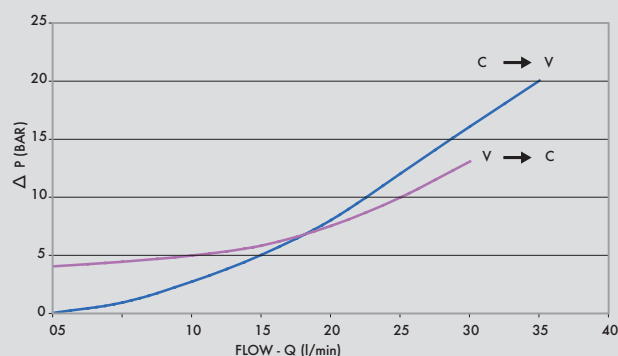
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, collegare C1 direttamente al cilindro tramite vite cava da 3/8" e C2 al cilindro tramite appositi raccordi a occhio.

A RICHIESTA

- V1 e V2 da 1/4"
- senza guarnizione OR sul pilota

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve is ideal for very short cylinders. The valve cartridge can also serve as banjo fitting, allowing a 90° rotation after loosening the nut.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, connect C1 directly to the cylinder through the 3/8" screw and C2 to the cylinder through the banjo.

ON REQUEST

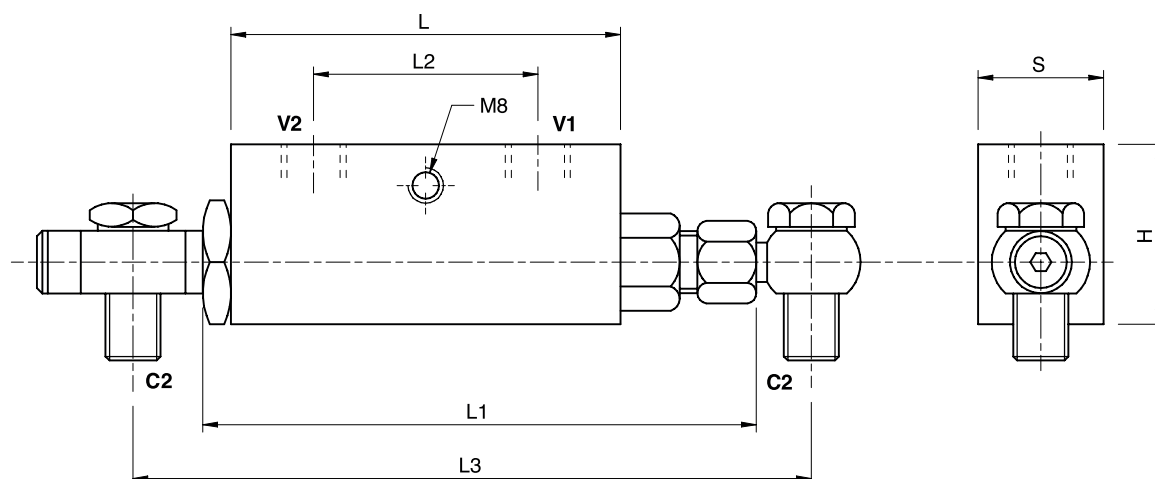
- 1/4" V1 and V2
- without seal on pilot piston

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
----------------	---------------	----------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--

V0112	VBPDE 3/8" L SC	1 : 5,5	30	350	4
--------------	-----------------	---------	----	-----	---



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0112	VBPDE 3/8" L SC	G 3/8"	12L	64	106	36	136	40	30	0,654

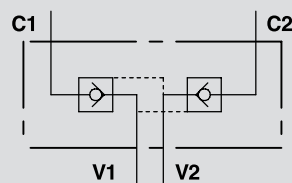
Attacchi DIN 2353 Fittings to DIN 2353

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO TIPO A

DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES - TYPE A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- Molla 1 Bar
- Molla 8 Bar

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

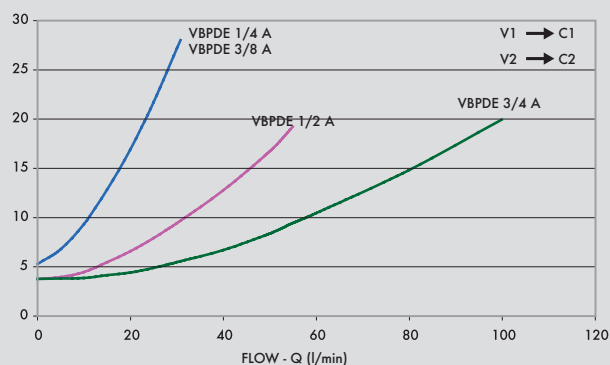
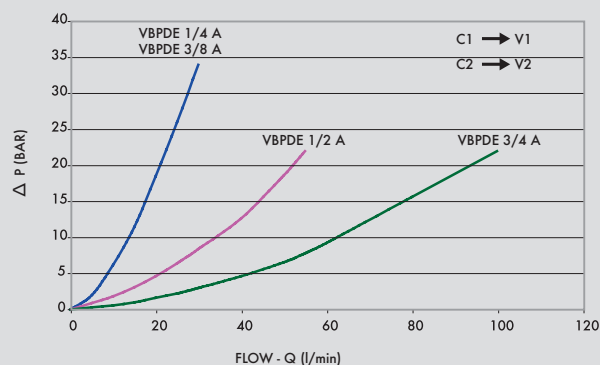
Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

PERDITE DI CARICO

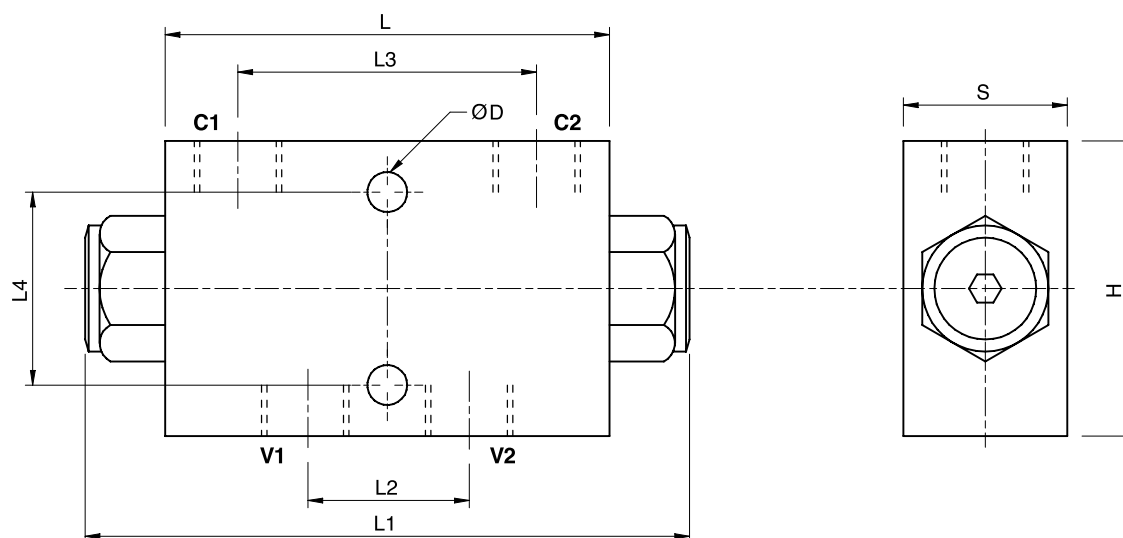
PRESSURE DROP CURVE



Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0178	VBPDE 1/4" A	1:5,5	20	350	4,5
V0180	VBPDE 3/8" A	1:5,5	30	350	4,5
V0190	VBPDE 1/2" A	1:4,5	55	350	5,5
V0191	VBPDE 3/4" A	1:3,7	100	350	3

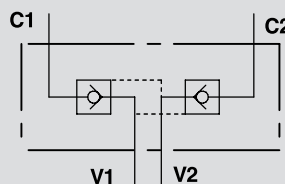


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	D mm	PESO WEIGHT kg
V0178	VBPDE 1/4" A	G 1/4"	80	113	27	52	44	60	30	8,5	1,032
V0180	VBPDE 3/8" A	G 3/8"	80	113	30	52	44	60	30	8,5	0,994
V0190	VBPDE 1/2" A	G 1/2"	115	147	39	80	40	80	35	8,5	2,324
V0191	VBPDE 3/4" A	G 3/4"	158	198	50	105	58	80	50	10,5	4,800

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO FLANGIABILI

DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Il montaggio a flangia permette il montaggio direttamente sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore tramite flangiatura.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Face mounting enables assembly directly onto the cylinder.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

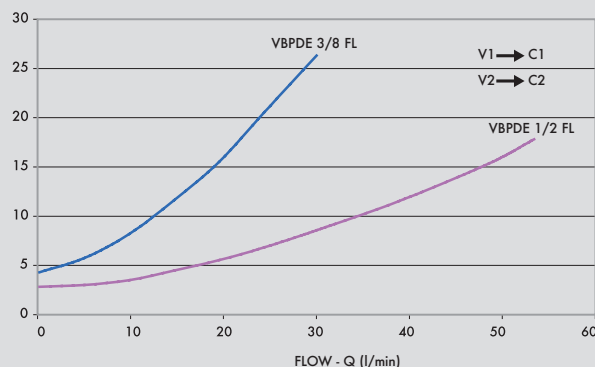
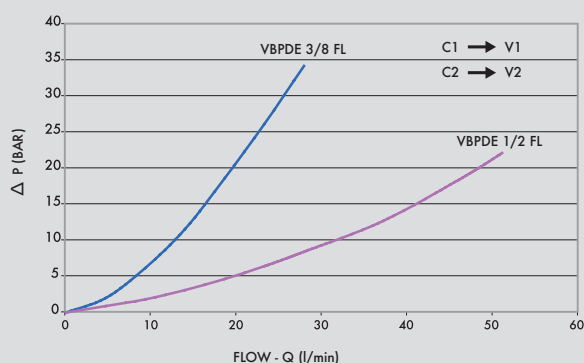
CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator through the flange.

ON REQUEST

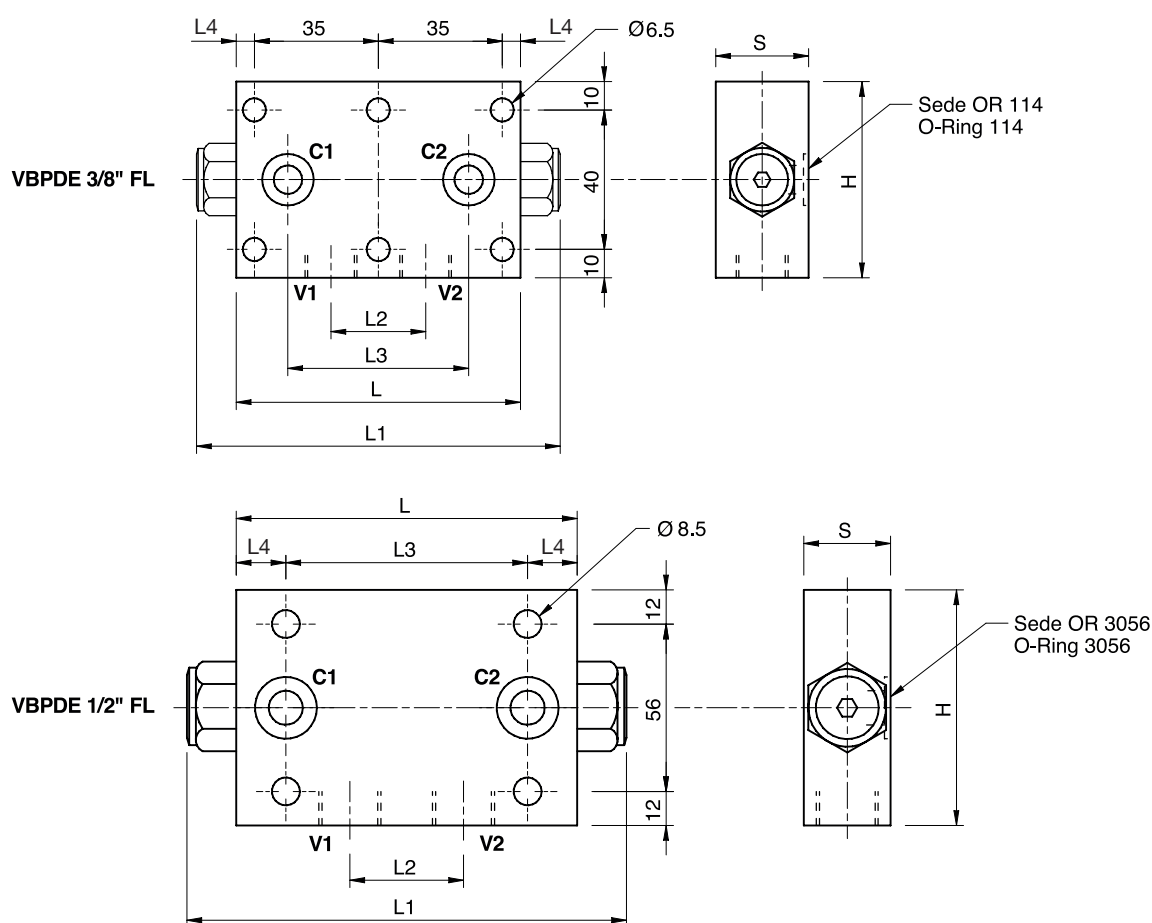
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

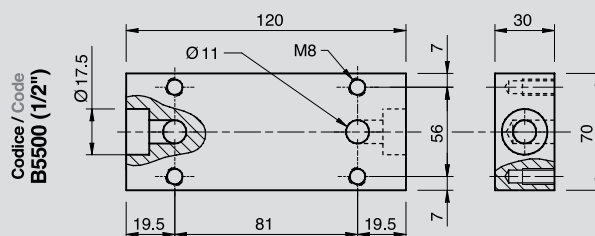
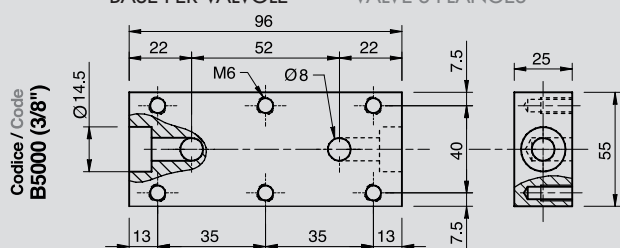
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0185	VBPDE 3/8" FL	1:5,5	30	350	4,5
V0195	VBPDE 1/2" FL	1:4,5	55	350	5,5
V0187	VBPDE 3/8" FL - L3=62	1:5,5	30	350	4,5



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0185	VBPDE 3/8" FL	G 3/8 "	Ø6,5	80	113	30	52	5	60	30	1,018
V0195	VBPDE 1/2" FL	G 1/2"	Ø11	115	147	39	81	17	80	35	2,362
V0187	VBPDE 3/8" FL - L3=62	G 3/8"	Ø6	90	120	32	62	10	60	35	1,342

BASE PER VALVOLE

VALVE'S FLANGES

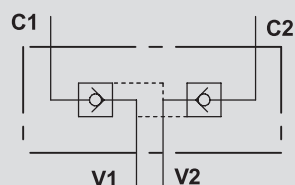


VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON FISSAGGIO A VITE

DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH SCREW FIXING



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questo modello permette il fissaggio diretto sul cilindro tramite una vite forata fornita con la valvola.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

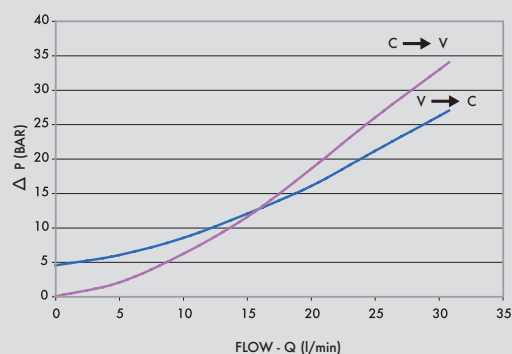
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore (C1 tramite raccordo e C2 tramite vite fornita).

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve can be fixed directly onto the cylinder using the drilled bolt supplied with the valve.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator (C1 using a fitting and C2 using the supplied bolt).

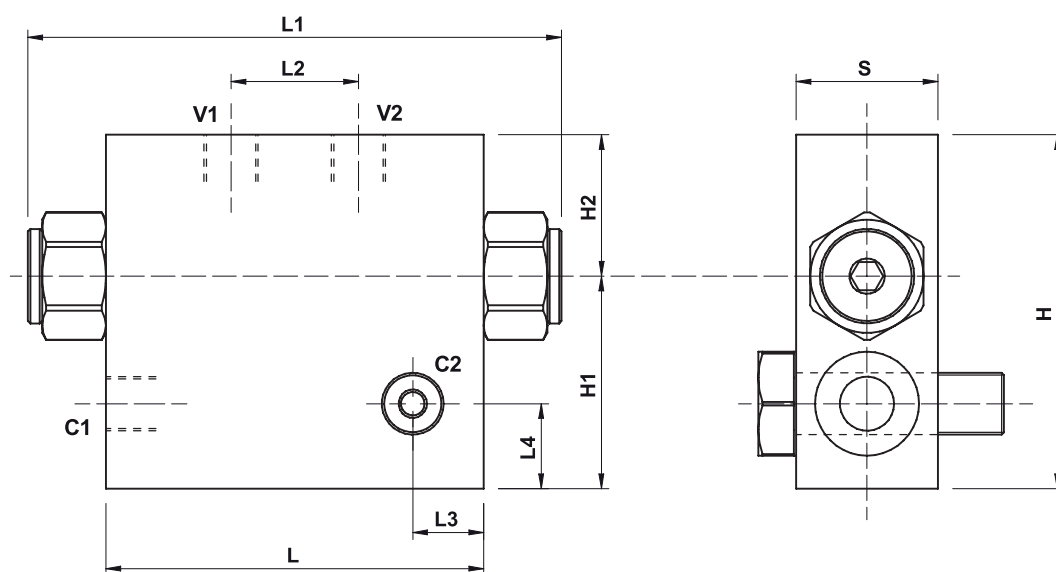
ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0178/FLV	VBPDE 1/4" A FLV	1: 5,5	20	350	4,5
V0180/FLV	VBPDE 3/8" A FLV	1: 5,5	30	350	4,5
V0190/FLV	VBPDE 1/2" A FLV	1: 4,5	55	350	5,5

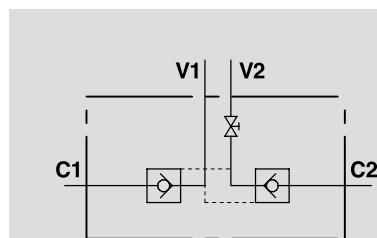
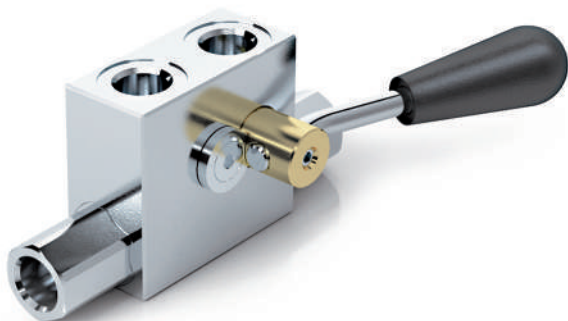


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	H1 mm	H2 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0178/FLV	VBPDE 1/4" A FLV	G 1/4"	80	113	27	15	18	75	45	30	30	1,330
V0180/FLV	VBPDE 3/8" A FLV	G 3/8"	80	113	30	15	18	75	45	30	30	1,250
V0190/FLV	VBPDE 1/2" A FLV	G 1/2"	115	145,4	39	17,5	23	90	57	33	35	2,300

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON RUBINETTO

DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH MANUAL SHUT-OFF

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola con rubinetto integrato utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Per l'alta sicurezza offerta sono particolarmente indicate per il montaggio su cilindri stabilizzatori: la chiusura del rubinetto, dopo aver appoggiato gli stabilizzatori, consente infatti di escludere i rischi derivanti da eventuali errori di manovra.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.
Reversibilità della leva.

MONTAGGIO:

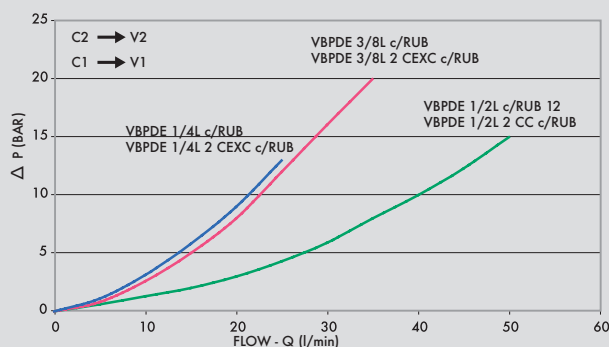
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- posizione leva destra (da specificare in fase d'ordine).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

Pilot check valves with integrated manual shut-off used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Due to the high safety of these valves they are particularly suitable for fitting onto the stabiliser cylinders: closing of the manual shut-off valve, after the lowering of the stabiliser legs, would prevent any potential accidental movements.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage
Reversible lever.

CONNECTIONS:

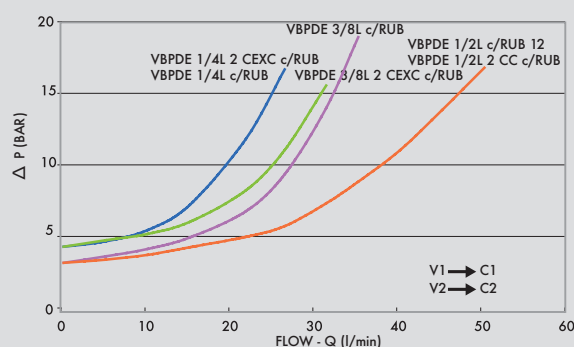
Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- right or left side lever (to specify in the order).

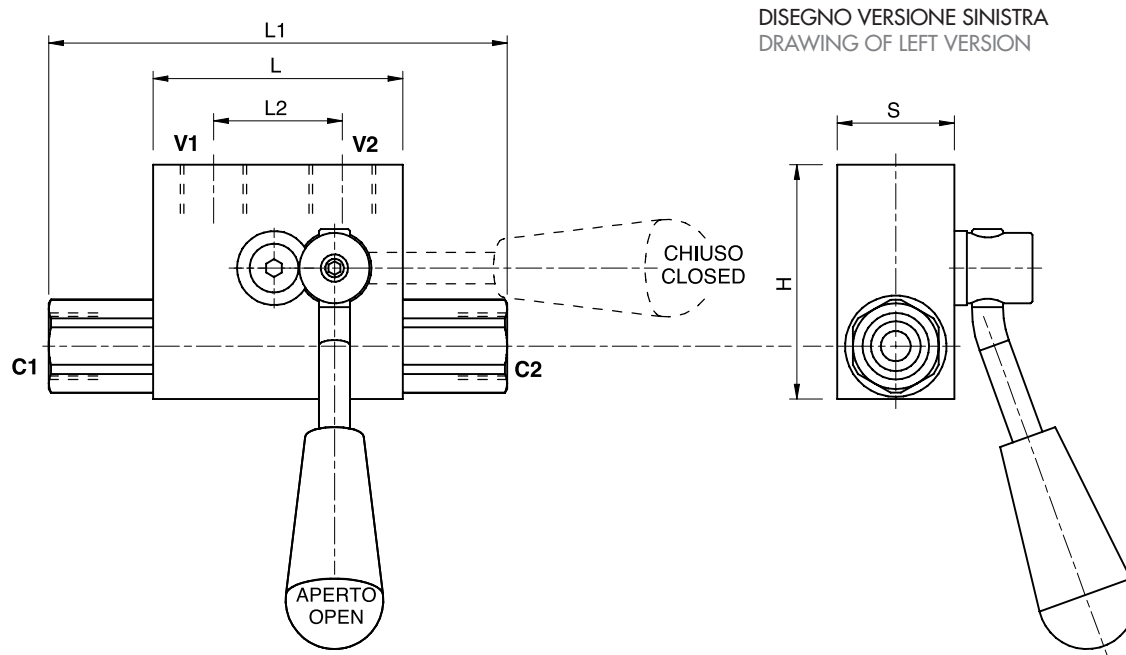
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0072/SX	VBPDE 1/4" L C/RUB.	1: 5,5	20	350	4
V0074/SX	VBPDE 3/8" L C/RUB.	1: 5,5	30	350	3
V0076/SX	VBPDE 1/2" L C/RUB.	1: 5	50	350	3
V0132*/SX	VBPDE 1/4" L C/RUB. 2 CEXC	1: 5,5	20	350	4
V0134*/SX	VBPDE 3/8" L C/RUB. 2 CEXC	1: 5,5	30	350	4
V0136*/SX	VBPDE 1/2" L C/RUB. 2 CC	1: 5	50	350	3

A richiesta posizine della leva a destra V...SE/DX
On request right manual shut - off V...SE/DX



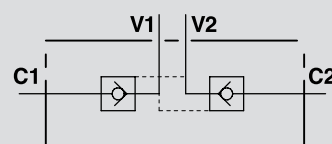
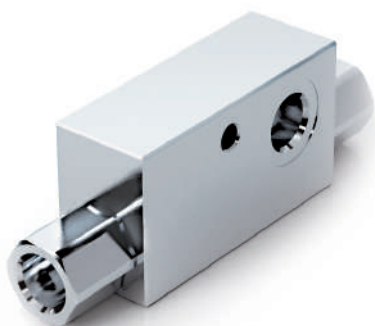
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 GAS/mm	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0072/SX	VBPDE 1/4" L C/RUB.	G 1/4"	G 1/4"	64	113	34	60	30	0,994
V0074/SX	VBPDE 3/8" L C/RUB.	G 3/8"	G 3/8"	65	118,5	34	60	30	0,964
V0076/SX	VBPDE 1/2" L C/RUB.	G 1/2"	G 1/2"	90	142	45	75	35	1,708
V0132*/SX	VBPDE 1/4" L C/RUB. 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	134	34	60	30	1,006
V0134*/SX	VBPDE 3/8" L C/RUB. 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	134	36	60	30	0,982
V0136*/SX	VBPDE 1/2" L C/RUB. 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	75	35	1,752

*Attacchi DIN 2353 *Fittings to DIN 2353

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON ATTACCHI LATERALI

DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH LATERAL CONNECTIONS

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Valvola caratterizzata dalla posizione contrapposta degli attacchi V1 e V2 sulla faccia laterale del corpo.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

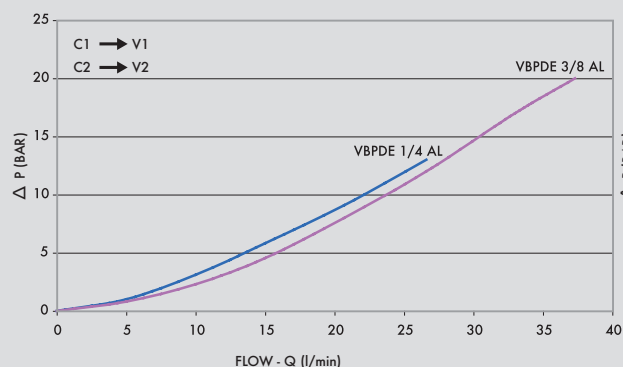
MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. The distinguishing feature of this valve are the side positioned ports V1 and V2.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

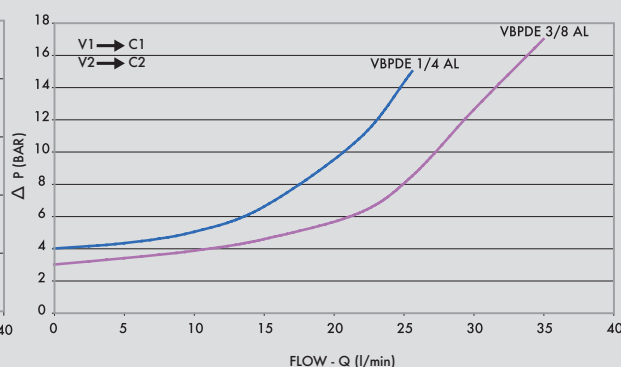
CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator.

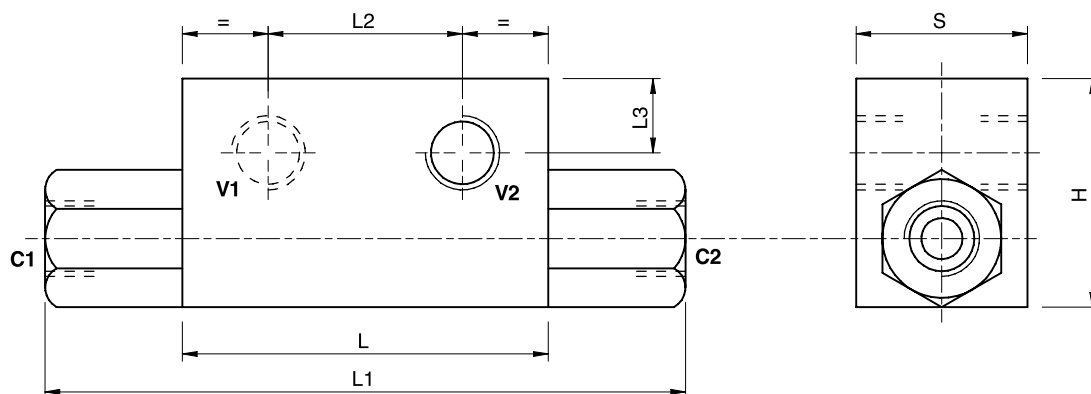
ON REQUEST

- without seal on pilot piston

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0181	VBPDE 1/4" AL	1: 5,5	20	350	4
V0182	VBPDE 3/8" AL	1: 5,5	35	350	3



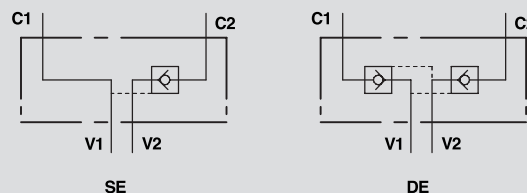
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	D mm	PESO WEIGHT kg
V0181	VBPDE 1/4" AL	G 1/4"	64	113	32	13	40	30	0,638
V0182	VBPDE 3/8" AL	G 3/8"	80	128	40	16	45	30	0,810

VALVOLE DI BLOCCO A SALDARE

DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES TO WELD



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

La funzionalità di questi fondelli è analoga a quella della valvola di ritegno pilotata avendo all'interno la cartuccia di ritegno. Sono particolarmente utilizzati su appoggi idraulici in quanto vengono saldati direttamente sul cilindro. Queste valvole sono state studiate appositamente per rallentare la velocità e le vibrazioni su appoggi idraulici. V1011 è semplice effetto, V1010 e V1012 sono doppio effetto.

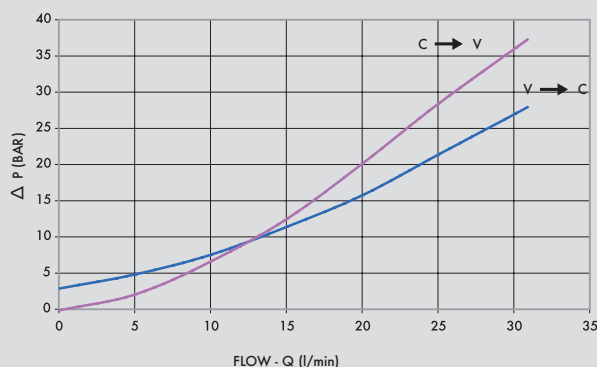
MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a sfera. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e saldare C1 e C2 all'attuatore. La cartuccia di ritegno e lo stelo pilota sono da montare dopo l'installazione del fondello, pertanto vengono forniti separatamente smontati.

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

Having inside the check cartridge, the function of this valve is nearly the same of the pilot operated check valves. Directly weld onto the cylinder. This valve has been designed to reduce the speed and limit potential vibrations of the cylinder.

V1011 is single pilot operated check valve, V1010 and V1012 are double pilot operated check valves.

MATERIALS AND FEATURES:

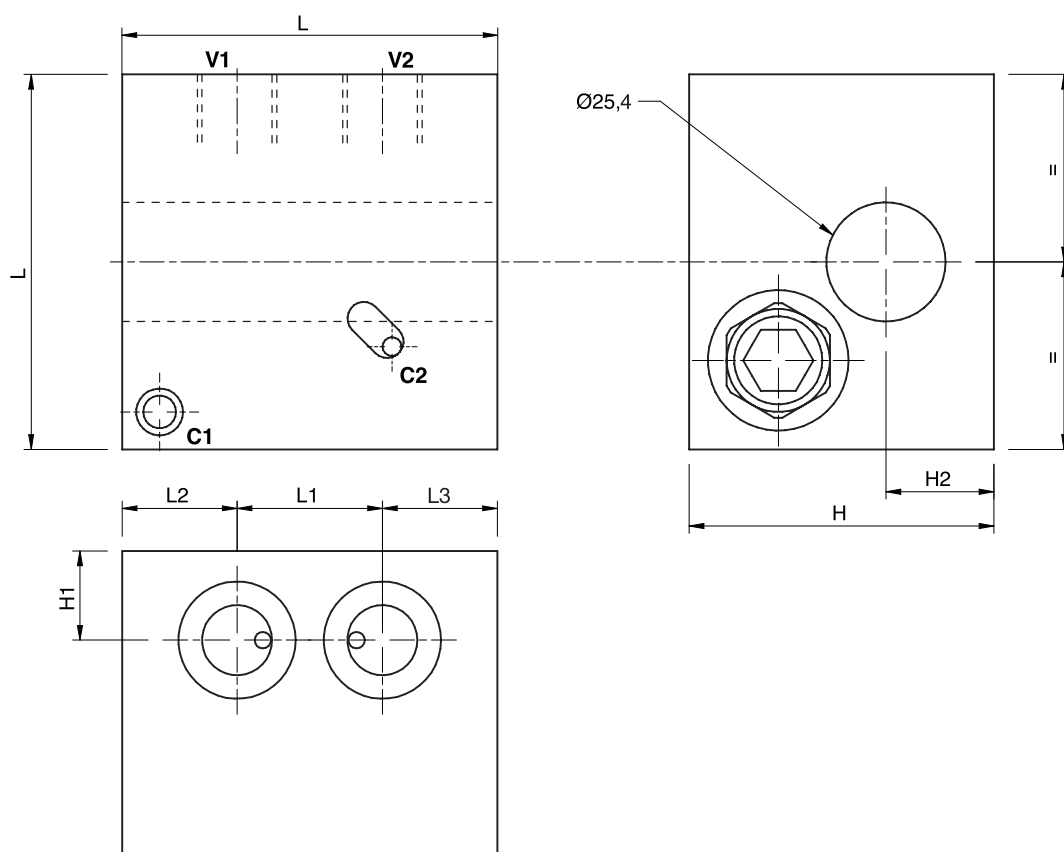
Body: steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Ball type - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and weld C1 and C2 to the actuator. The check cartridge and the pilot piston have to be fitted after installation of the valve, therefore they are supplied separately.

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V1011KIT	VBAS 70 SE	1:5.5	25	350	3
V1011/DEKIT	VABS 70 DE	1:5.5	25	350	3
V1010KIT	VABS 80 DE	1:5.5	25	350	3
V1010/SEKIT	VBAS 80 SE	1:5.5	25	350	3
V1012KIT	VABS 90 DE	1:5.5	25	350	3
V1012/SEKIT	VBAS 90 SE	1:5.5	25	350	3

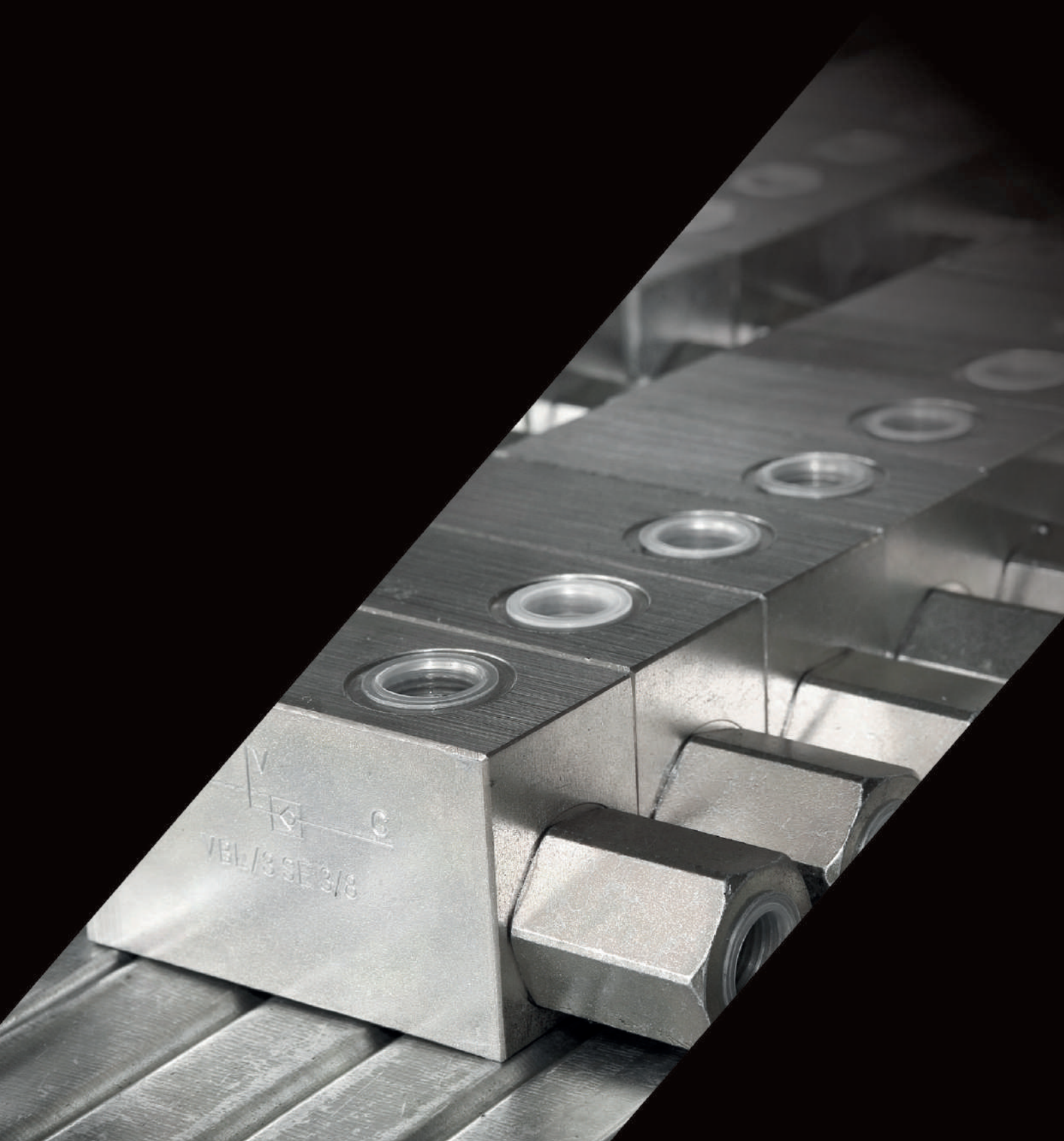


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	H2 mm	PESO WEIGHT kg
V1011KIT	VBAS 70 SE	G 3/8"	70	28	27	15	65	17	24	1,97
V1011/DEKIT	VABS 70 DE	G 3/8"	70	28	27	15	65	17	24	1,97
V1010KIT	VABS 80 DE	G 3/8"	80	31	24,5	24,5	65	19	24	2,59
V1010/SEKIT	VBAS 80 SE	G 3/8"	80	31	24,5	24,5	65	19	24	2,59
V1012KIT	VABS 90 DE	G 3/8"	90	28	31	31	65	19	24	3,382
V1012/SEKIT	VBAS 90 SE	G 3/8"	90	28	31	31	65	19	24	3,382

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



AGRICOLTURA
Agriculture



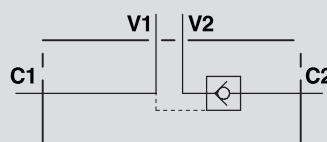
VALVOLE DI BLOCCO
PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO

*SINGLE PILOT
OPERATED CHECK VALVES*

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO A 4 VIE

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

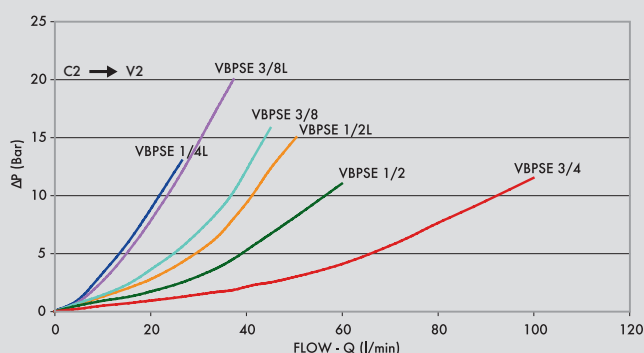
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

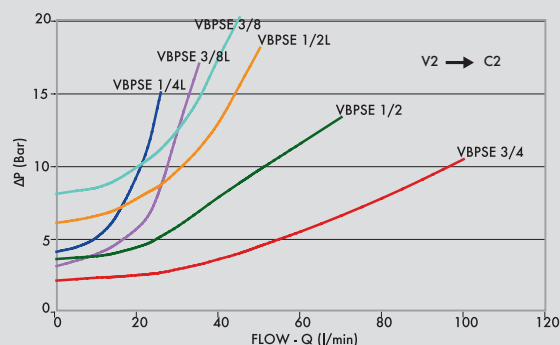
Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator side you want the flow to be blocked.

ON REQUEST

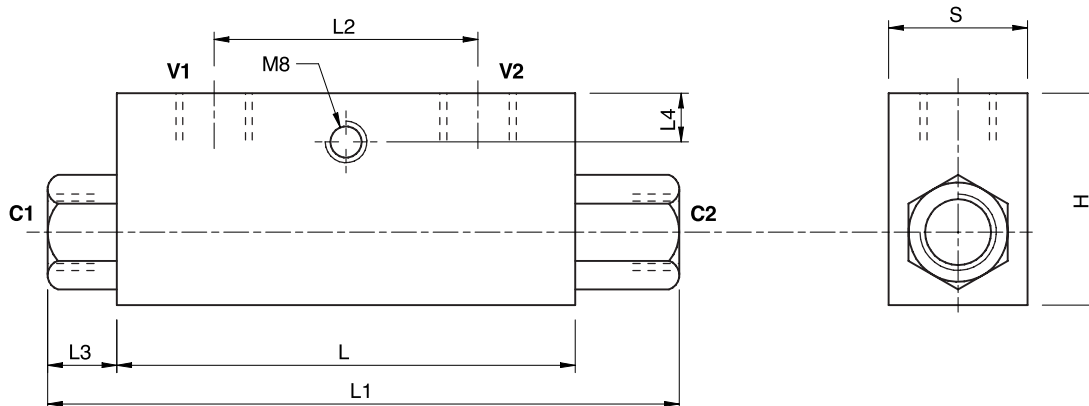
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0220	VBPSE 1/4" L 4 VIE	1:5,5	20	350	4
V0230	VBPSE 3/8" L 4 VIE	1:5,5	35	350	3
V0240	VBPSE 1/2" L 4 VIE	1:5	50	350	6
V0250	VBPSE 3/8" 4 VIE	1:5	45	350	8
V0260	VBPSE 1/2" 4 VIE	1:4	70	350	3,5
V0245	VBPSE 3/4" 4 VIE	1:4	100	350	2

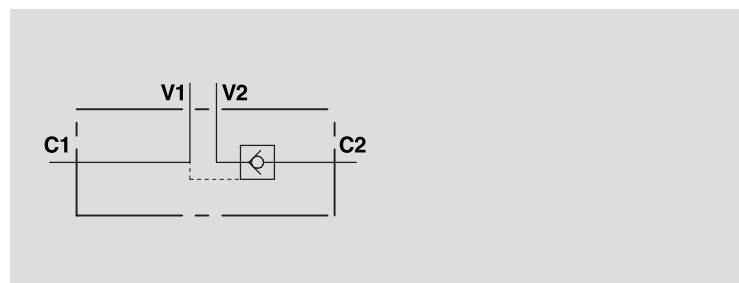
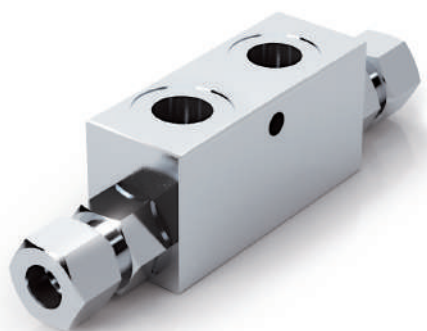


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0220	VBPSE 1/4" L 4 VIE	G 1/4"	65	107	36	18	8	40	30	0,612
V0230	VBPSE 3/8" L 4 VIE	G 3/8"	80	120	38	16	8	40	30	0,706
V0240	VBPSE 1/2" L 4 VIE	G 1/2"	90	133	45	17	12,5	45	35	0,994
V0250	VBPSE 3/8" 4 VIE	G 3/8"	90	148	45	25	12,5	45	35	1,130
V0260	VBPSE 1/2" 4 VIE	G 1/2"	80	134	40	23	18	60	35	1,214
V0245	VBPSE 3/4" 4 VIE	G 3/4"	100	182	46	36	12	60	40	1,792

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO CON CARTUCCE EXTRACORTE DIN2353

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FOR DIN 2353 PIPE MOUNTING

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit raccordi a misura per il montaggio a interesse definito.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- senza dado e ogiva
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVE

USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on cylinders. Specific centre-distance mounting fitting kit is available on request.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

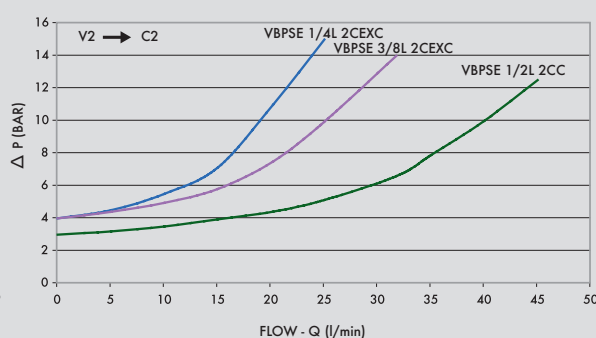
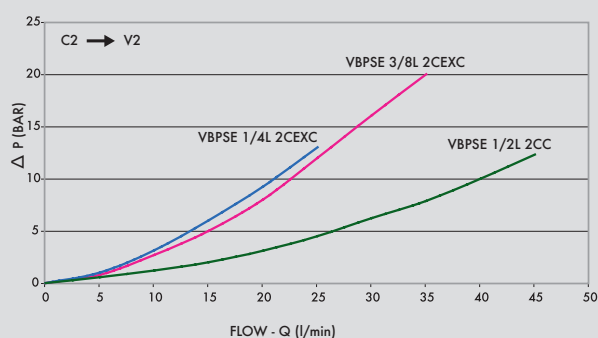
CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator side you want the flow to be blocked.

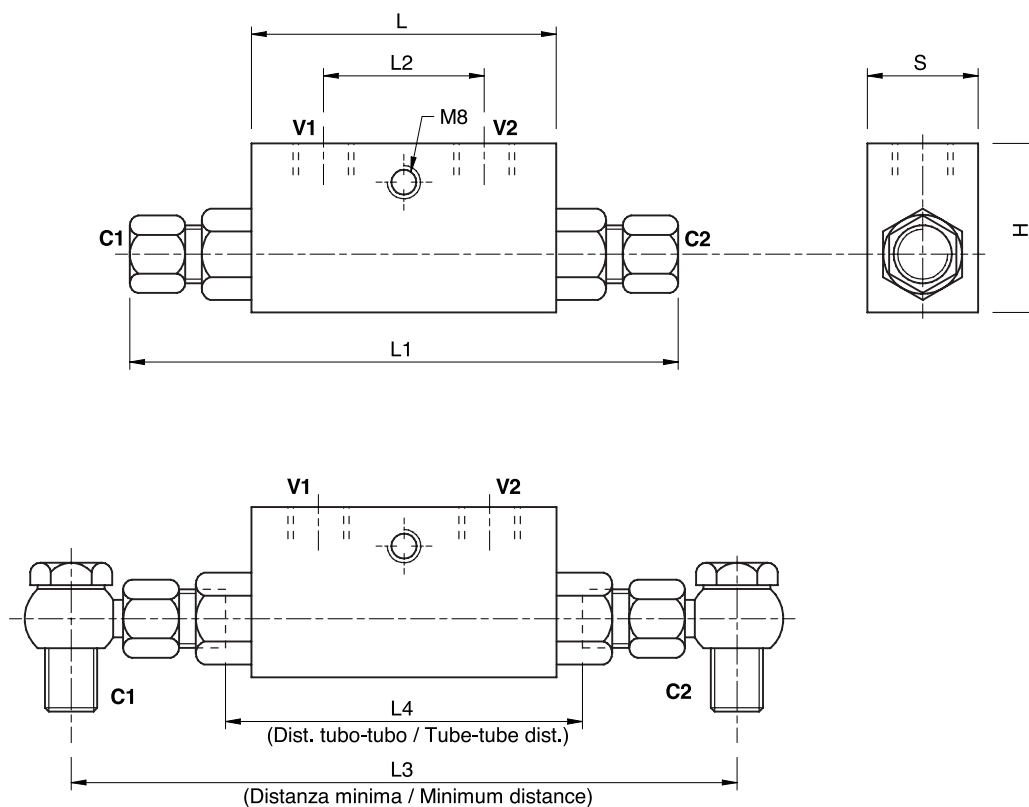
ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0090/SE	VBPSE 1/4" L 2 CEXC	1:5,5	20	350	4
V0110/SE	VBPSE 3/8" L 2 CEXC	1:5,5	30	350	4
V0135/SE	VBPSE 1/2" L 2 CC	1:5	50	350	3



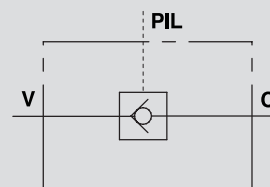
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0090/SE	VBPSE 1/4" L 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	130	36	160	84	40	30	0,638
V0110/SE	VBPSE 3/8" L 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	130	36	166	84	40	30	0,620
V0135/SE	VBPSE 1/2" L 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	196	106	45	35	1,088

Attacchi DIN 2353 Fittings to DIN 2353

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO A 3 VIE IN LINEA

3 WAY SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES IN LINE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non si applica la pressione di pilotaggio. È realizzata per il montaggio in linea.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificati.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

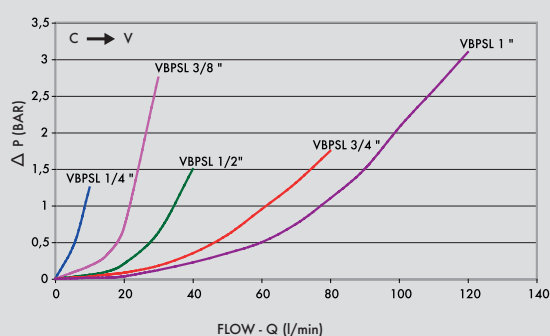
MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione, C all'attuatore dove si desidera la tenuta e PIL. alla linea di pilotaggio.

A RICHIESTA

- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are designed for in-line mounting.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

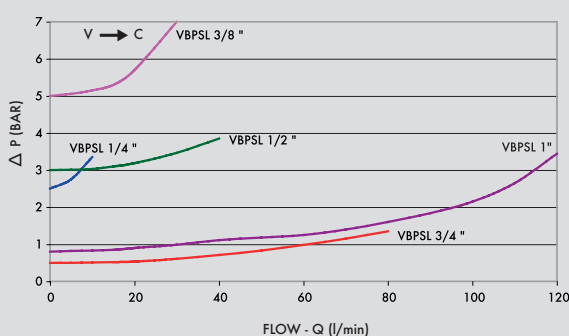
CONNECTIONS:

Connect V to the supply, C to the actuator side you want the flow to be blocked and PIL to the pilot line.

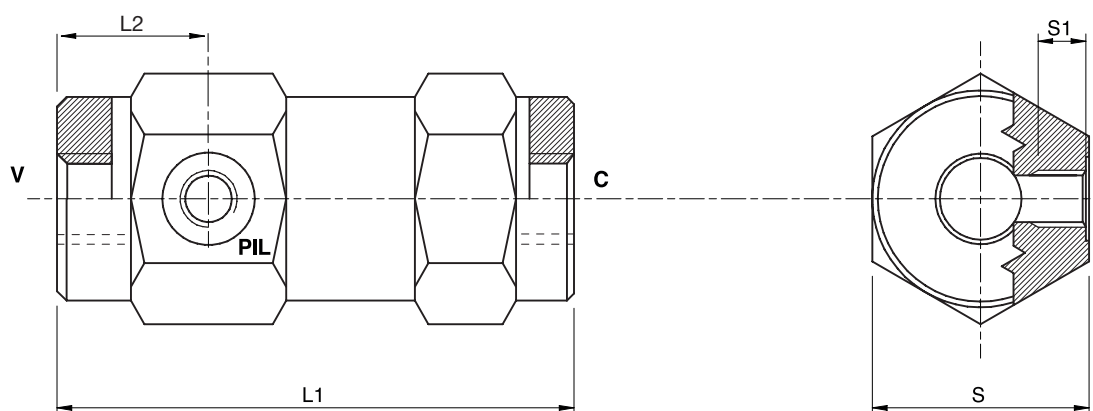
ON REQUEST

- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0201	VBPSL 1/4"	1 : 9,8	20	350	2,5
V0202	VBPSL 3/8"	1 : 6,5	30	300	5
V0203	VBPSL 1/2"	1 : 4,6	45	300	3
V0204	VBPSL 3/4"	1 : 4,4	80	250	0,5
V0205	VBPSL 1"	1 : 3,5	120	220	1

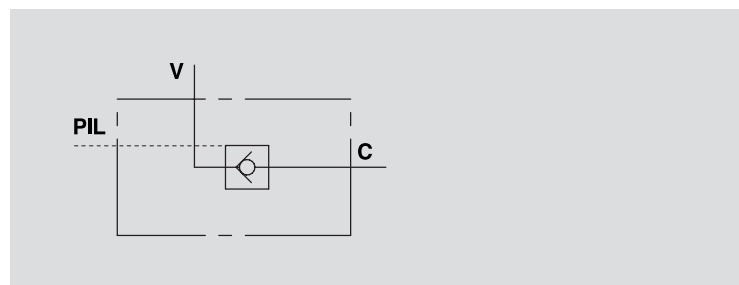


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	PIL GAS	L1 mm	L2 mm	S mm	S1 mm	PESO WEIGHT kg
V0201	VBPSL 1/4"	G 1/4"	G 1/4"	103	32	36	11	0,690
V0202	VBPSL 3/8"	G 3/8"	G 1/4"	109	33	40	11,5	0,900
V0203	VBPSL 1/2"	G 1/2"	G 1/4"	120	36	42	11	1,040
V0204	VBPSL 3/4"	G 3/4"	G 1/4"	145	45	55	14	2,300
V0205	VBPSL 1"	G 1"	G 1/4"	165	59,5	55	14	2,350

VALVOLE DI BLOCCO A SEMPLICE EFFETTO A 3 VIE AD ALTO PILOTAGGIO

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES, HIGH PILOT RATIO

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Queste valvole, caratterizzate da un alto rapporto di pilotaggio e chiusura ritardata, sono particolarmente adatte per circuiti dove siano presenti carichi pesanti per evitare le vibrazioni.

ATTENZIONE: in caso di impiego con distributore ed elettrovalvole con utilizzi aperti interpellare il costruttore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

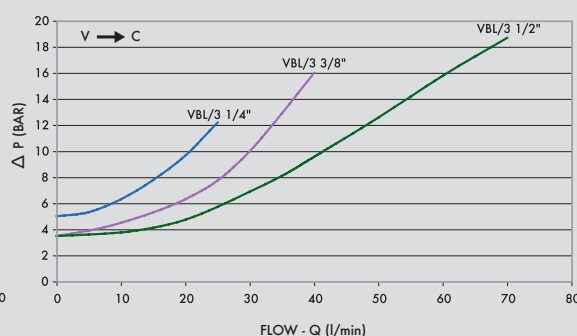
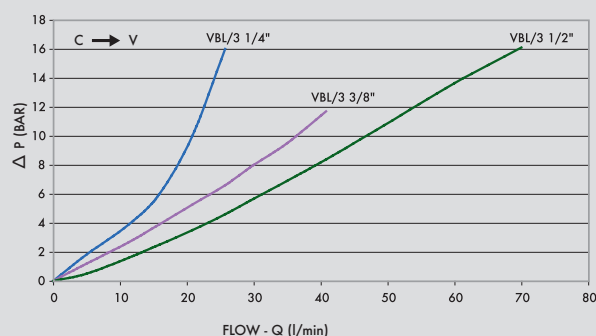
Collegare V all'alimentazione, C all'attuatore dove si desidera la tenuta e PIL. alla linea di pilotaggio.

A RICHIESTA

- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Thanks to its high pilot ratio and very damped closure, it's suitable to avoid instabilities in circuits with heavy loads.

WARNING: Please contact manufacturer prior to using this valve with open centre spool or electro-hydraulic cartridge valves.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V to the supply, C to the actuator side you want the flow to be blocked and PIL. to the pilot line.

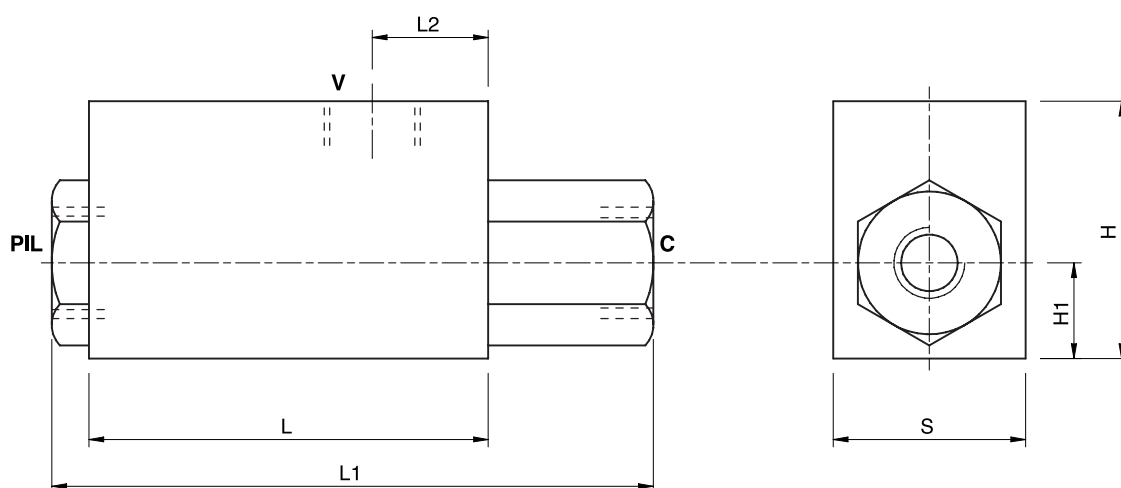
ON REQUEST

- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0273	VBL/3 SE 1/4"	1 : 8	20	350	4
V0275	VBL/3 SE 3/8"	1 : 8	40	350	3,5
V0277	VBL/3 SE 1/2"	1 : 7	70	350	3,5



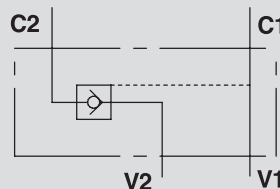
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	PIL GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0273	VBL/3 SE 1/4"	G 1/4"	G 1/4"	70	104	22	40	15	30	0,668
V0275	VBL/3 SE 3/8"	G 3/8"	G 1/4"	80	120	24	48	18	35	1,064
V0277	VBL/3 SE 1/2"	G 1/2"	G 1/4"	80	120	26	52	20	40	1,280

VALVOLE DI BLOCCO A SEMPLICE EFFETTO A 4 VIE TIPO A

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES TYPE A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

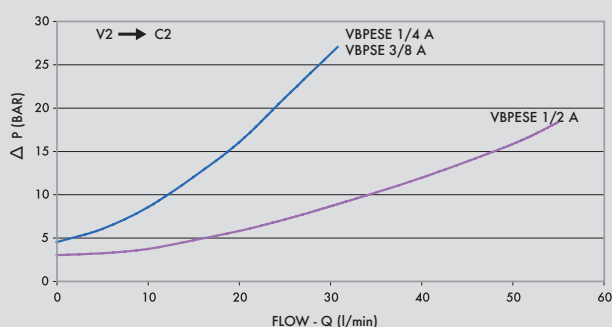
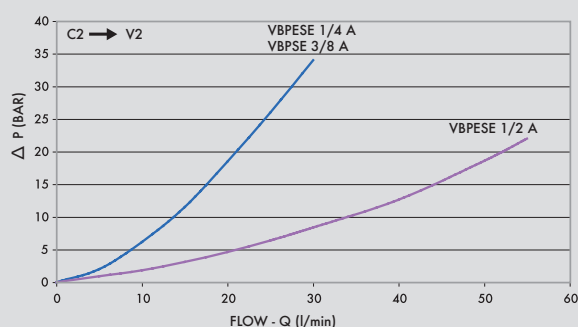
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator side you want the flow to be blocked.

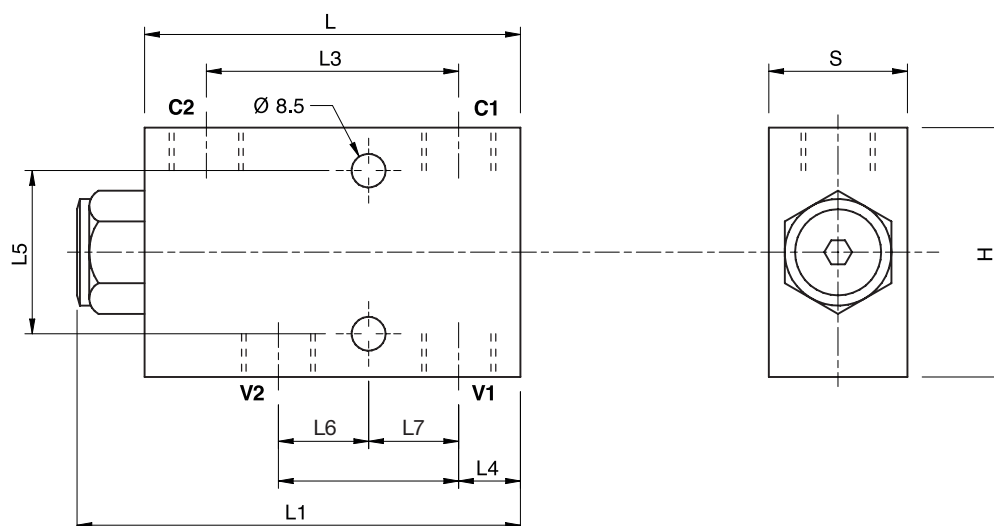
ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0272	VBPSE 1/4" A	1:8	20	350	4,5
V0274	VBPSE 3/8" A	1:8	30	350	4,5
V0276	VBPSE 1/2" A	1:4,5	55	350	5,5



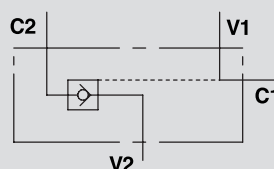
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0272	VBPSE 1/4" A	G 1/4"	80	96	50	15	40	16,5	17	60	30	1,028
V0274	VBPSE 3/8" A	G 3/8"	80	96	50	15	40	16,5	17	60	30	0,996
V0276	VBPSE 1/2" A	G 1/2"	105	120,2	70	17,5	40	21,5	27,5	80	35	2,000

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO FLANGIABILI

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Adatta per essere fissata direttamente sull'attuatore tramite flangiatura.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

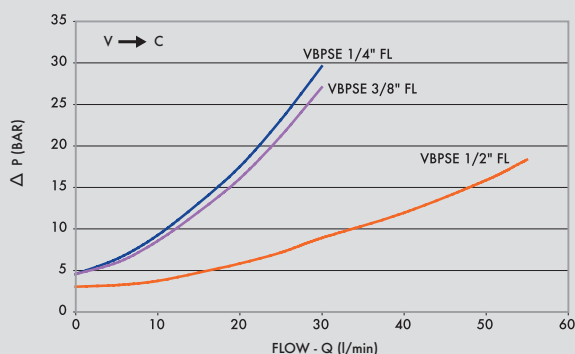
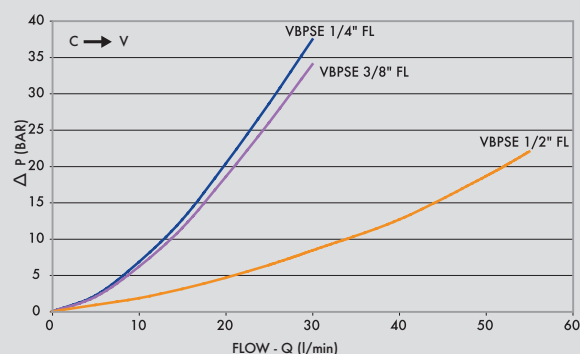
MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve can be fixed directly onto the cylinder.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

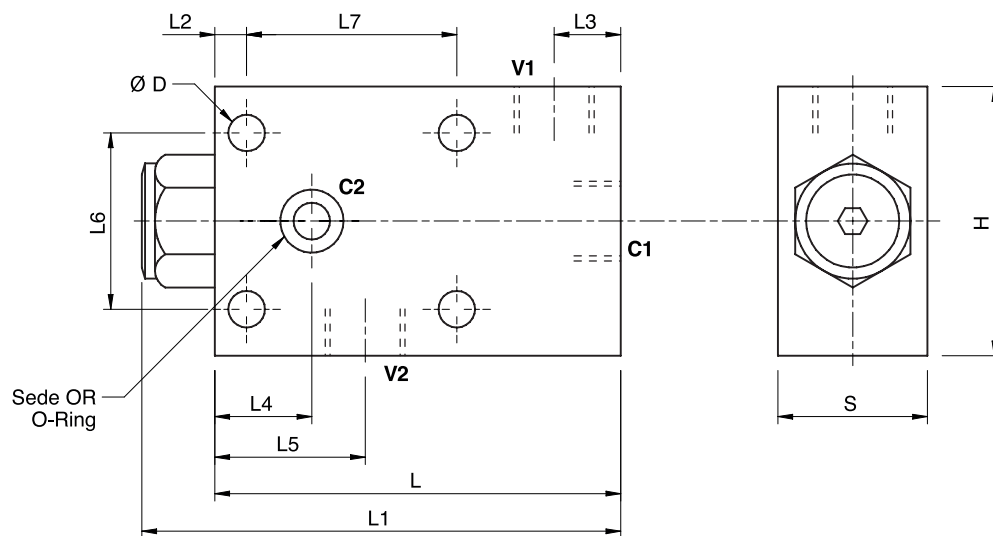
Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator side you want the flow to be blocked.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0268	VBPS 1/4" FL	1:5	20	350	3
V0269	VBPS 3/8" FL	1:5	30	350	4,5
V0270	VBPS 1/2" FL	1:4,5	55	350	5,5

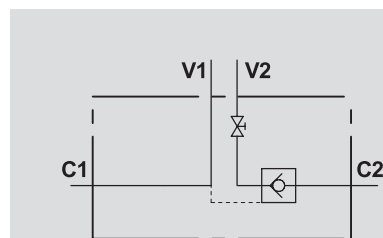
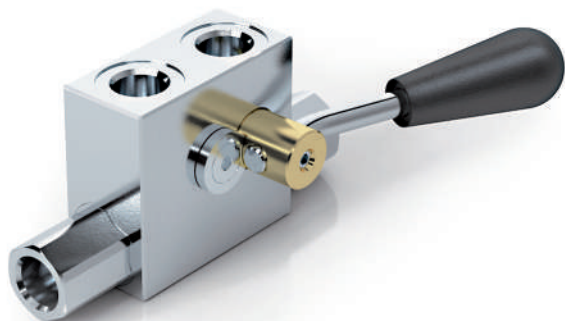


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2	C2	D	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	O-ring	PESO
		C1														WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
V0268	VBPSE 1/4" FL	G 1/4"	Ø5	6,5	70	74,5	6,5	13	15,5	27	35	35	50	30	1,78X11,11	1,028
V0269	VBPSE 3/8" FL	G 3/8 "	Ø6,5	6,5	75	88	10	14	14	29	40	35	60	30	1,78X11,11	0,924
V0270	VBPSE 1/2" FL	G 1/2"	Ø9	8,5	100	116	10,5	18	18	32	40	40	80	35	2,62X15,54	1,900

VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A SEMPLICE EFFETTO CON RUBINETTO

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES WITH MANUAL SHUT-OFF

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola con rubinetto integrato utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Per l'alta sicurezza offerta sono particolarmente indicate per il montaggio su cilindri stabilizzatori: la chiusura del rubinetto, dopo aver appoggiato gli stabilizzatori, consente infatti di escludere i rischi derivanti da eventuali errori di manovra.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.
Reversibilità della leva.

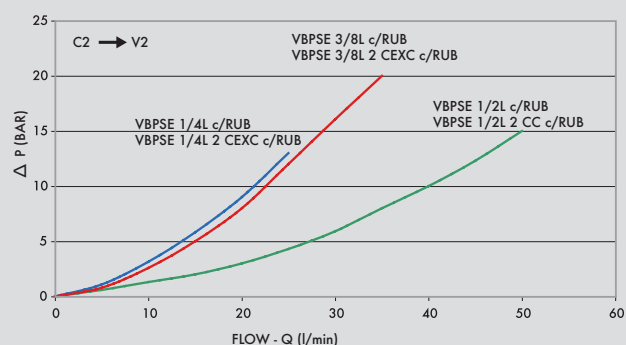
MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- posizione leva destra (da specificare in fase d'ordine).

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves, with integrated manual shut-off, are used to block the cylinder in one direction. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Due to the high safety of these valves they are particularly suitable for fitting onto the stabiliser cylinders: closing of the manual shut-off valve, after the lowering of the stabiliser legs, would prevent any potential accidental movements.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.
Reversible lever.

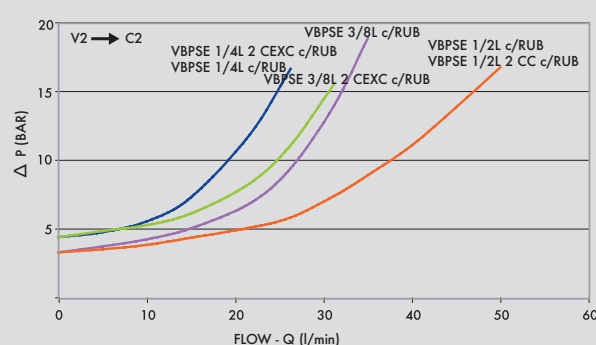
CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator side you want the flow to be blocked.

ON REQUEST

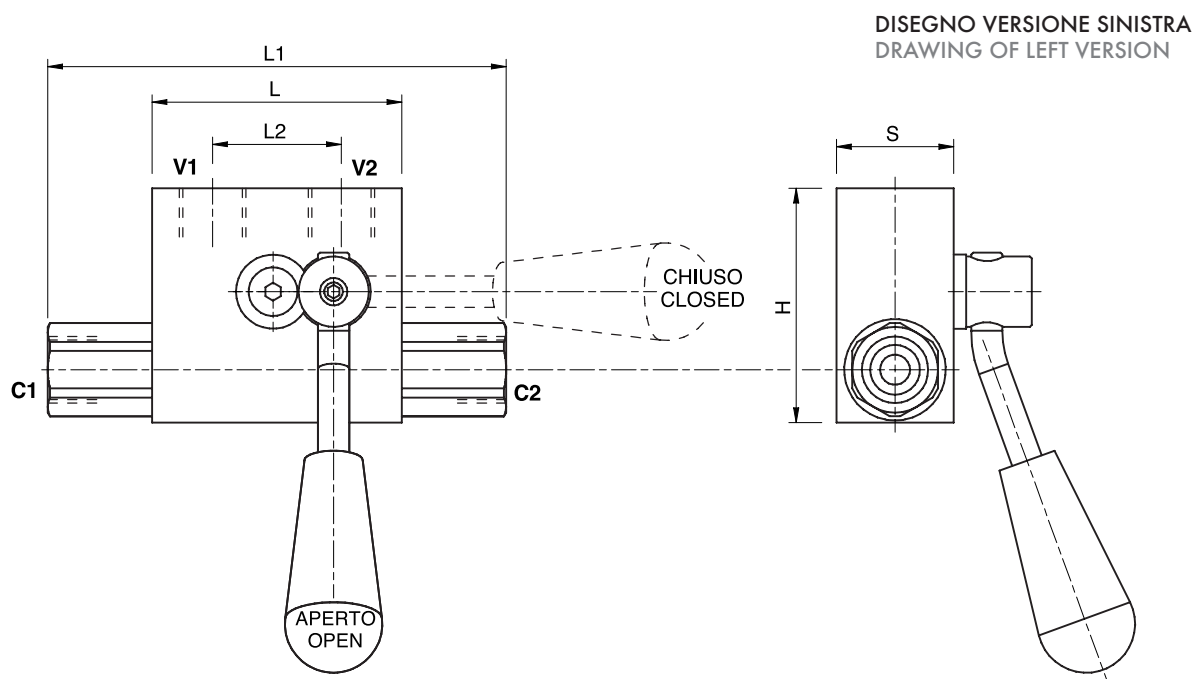
- without seal on pilot piston
- right shut off (Please specify with order).

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0072/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB.	1:5,5	20	350	4
V0074/SE/SX	VBPSE 3/8" L C/RUB.	1:5,5	30	350	3
V0076/SE/SX	VBPSE 1/2" L C/RUB.	1:5	50	350	3
V0132*/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB. 2 CEXC	1:5,5	20	350	4
V0134*/SE/SX	VBPSE 3/8" L C/RUB. 2 CEXC	1:5,5	30	350	4
V0136*/SE/SX	VBPSE 1/2" L C/RUB. 2 CC	1:5	50	350	3

A richiesta posizine della leva a destra V...SE/DX
On demand right manual shut - off V...SE/DX



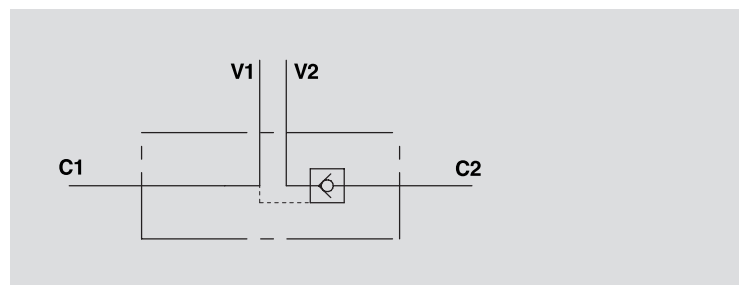
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0072/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB.	G 1/4"	G 1/4"	64	113	34	60	30	0,994
V0074/SE/SX	VBPSE 3/8" L C/RUB.	G 3/8"	G 3/8"	64	118	34	60	30	0,964
V0076/SE/SX	VBPSE 1/2" L C/RUB.	G 1/2"	G 1/2"	90	142	45	75	35	1,708
V0132*/SE/SX	VBPSE 1/4" L C/RUB. 2 CEXC	G 1/4"	12L	64	131	34	60	30	1,006
V0134*/SE/SX	VBPSE 3/8" L C/RUB. 2 CEXC	G 3/8"	12L	64	131	36	60	30	0,982
V0136*/SE/SX	VBPSE 1/2" L C/RUB. 2 CC	G 1/2"	15L	90	164	45	75	35	1,752

*Attacchi DIN 2353 *Fittings to DIN 2353

VALVOLA DI BLOCCO PILOTATA A SEMPLICE EFFETTO CON PILOTAGGIO SEPARATO

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVE WITH SEPARATE PILOT

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Il pilotaggio separato la rende insensibile alle contropressioni sulla linea V2. Se ne consiglia il montaggio su 2 o più cilindri in parallelo con una valvola di sequenza garantendo così una discesa del carico bilanciata e contemporanea.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: alluminio, acciaio.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore come indicato sullo schema.

USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse one until pilot pressure is applied. Separated pilot enables the valve to be insensitive to the back pressure on line V2. Assembly on 2 or more parallel cylinders with a sequence valve to allow balanced and soft descent is highly recommended.

MATERIALS AND FEATURES:

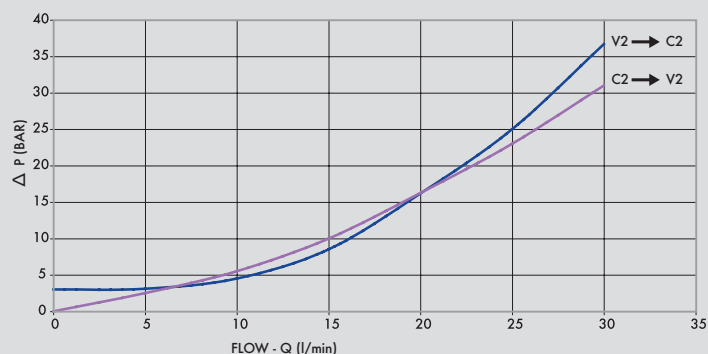
Body: aluminium, steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator as indicated on the diagram.

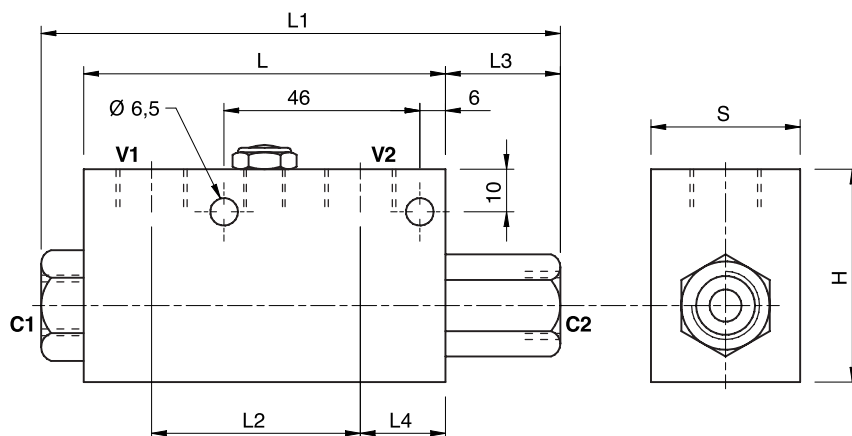
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

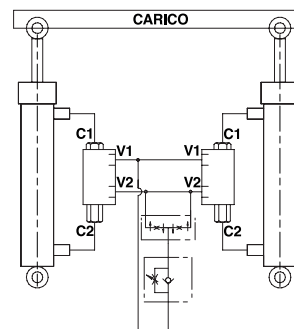


CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
----------------	---------------	----------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--

V0231	VBPSE 3/8" PS	1:12	35	350	3
--------------	---------------	------	----	-----	---



Schema di montaggio
Mouting diagram



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0231	VBPSE 3/8" PS	G3/8"	85	122	49	27	20	50	35	0,690

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE
MAIN FIELDS OF APPLICATION



AGRICOLTURA
Agriculture



COSTRUZIONI
Constructions

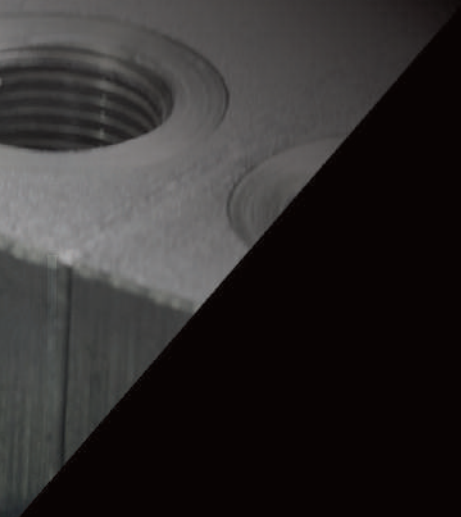


SOLLEVAMENTO
Lifting



MOVIMENTO TERRA
Earth moving





VALVOLE DI BLOCCO
E CONTROLLO DISCESA

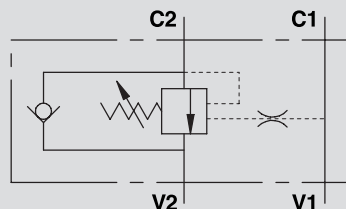
OVERCENTRE VALVES

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO

SINGLE OVERCENTRE VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

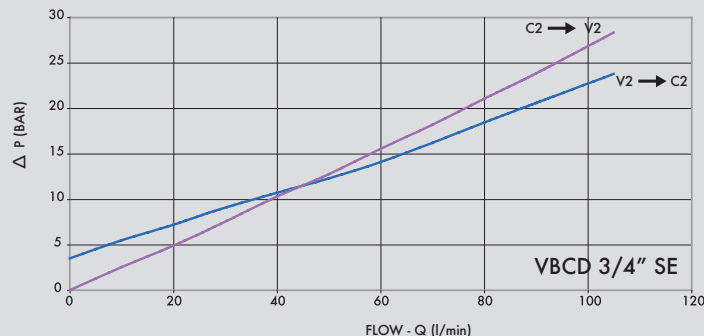
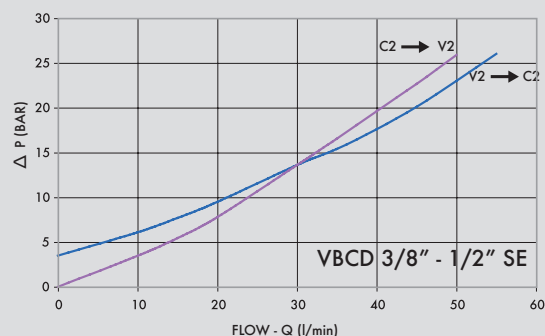
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

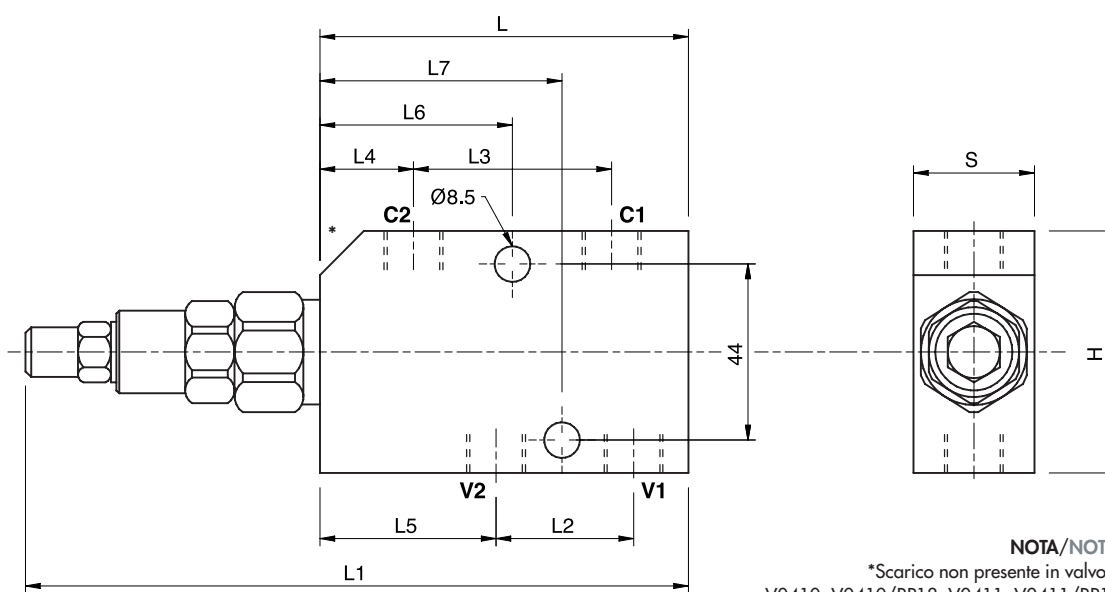
ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0390	VBCD 3/8" SE	1:3,1	35	350
V0390/RP18	VBCD 3/8" SE RP 1:8	1:8	35	350
V0410	VBCD 1/2" SE	1:3,1	50	350
V0410/RP18	VBCD 1/2" SE RP 1:8	1:8	50	350
V0411	VBCD 3/4" SE	1:5,5	105	350
V0411/RP18	VBCD 3/4" SE RP 1:8	1:8	105	350

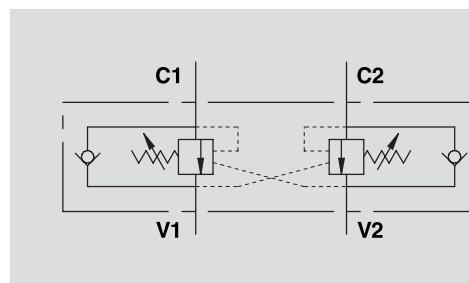


NOTA/NOTE:
*Scarico non presente in valvola
V0410, V0410/RP18, V0411, V0411/RP18
*Undercut is not present in valves
V0410, V0410/RP18, V0411, V0411/RP18

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0390	VBCD 3/8" SE	G 3/8"	90,5	162,5	32	48	23,5	42,5	48,5	58,5	60	30	1,194
V0390/RP18	VBCD 3/8" SE RP 1:8	G 3/8"	90	162	32	48	23	42	48	58	60	30	1,194
V0410	VBCD 1/2" SE	G 1/2"	90	162	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,130
V0410/RP18	VBCD 1/2" SE RP 1:8	G 1/2"	90	162	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,130
V0411	VBCD 3/4" SE	G 3/4"	118	190	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,150
V0411/RP18	VBCD 3/4" SE RP 1:8	G 3/4"	118	190	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,150

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO DOUBLE OVERCENTRE VALVES

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

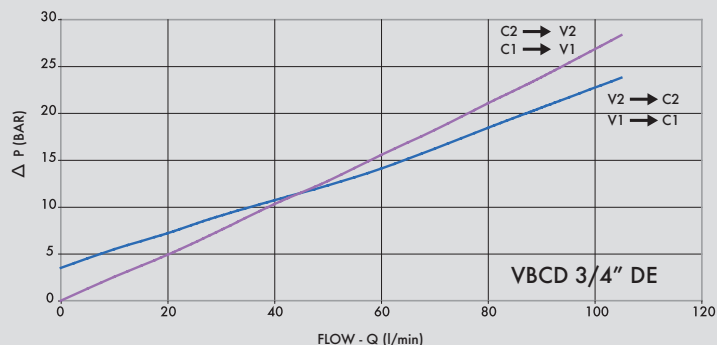
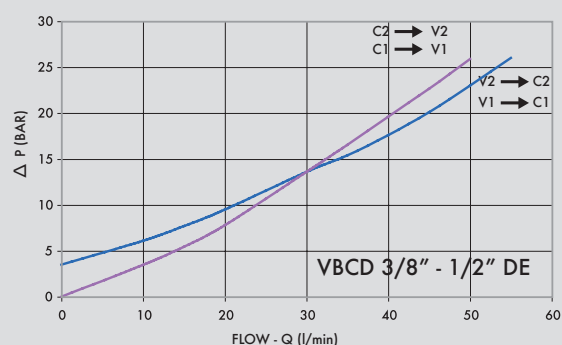
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

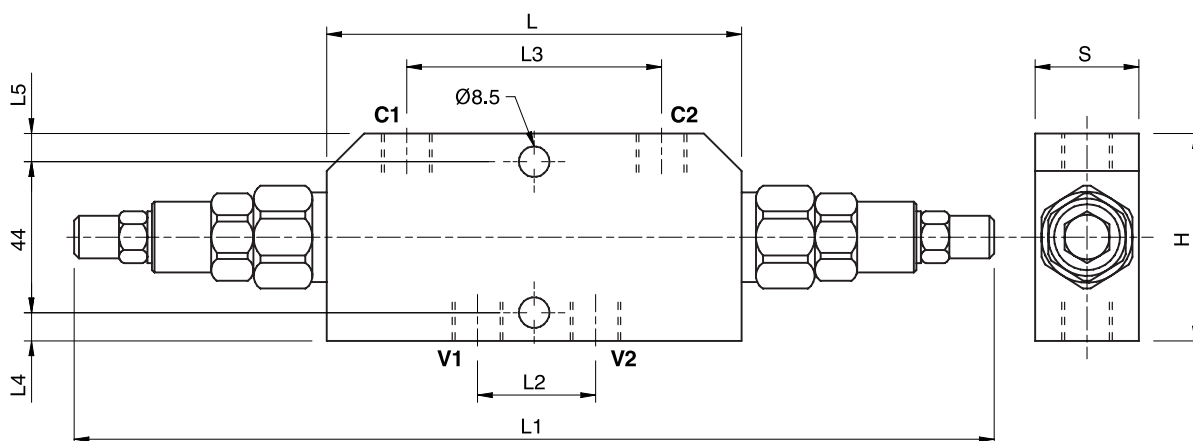
ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

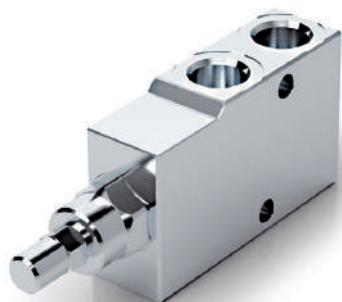
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0420	VBCD 3/8" DE	1:3,1	35	350
V0420/RP18	VBCD 3/8" DE RP 1:8	1:8	35	350
V0430	VBCD 1/2" DE	1:3,1	50	350
V0430/RP18	VBCD 1/2" DE RP 1:8	1:8	50	350
V0431	VBCD 3/4" DE	1:5,5	105	350
V0431/RP18	VBCD 3/4" DE RP 1:8	1:8	105	350



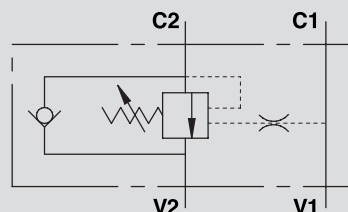
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0420	VBCD 3/8" DE	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1,724
V0420/RP18	VBCD 3/8" DE RP 1:8	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1,724
V0430	VBCD 1/2" DE	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1,688
V0430/RP18	VBCD 1/2" DE RP 1:8	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1,688
V0431	VBCD 3/4" DE	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3,000
V0431/RP18	VBCD 3/4" DE RP 1:8	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3,000

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO - TIPO A

SINGLE OVERCENTRE VALVES - TYPE A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Il tipo "A" si differenzia dal tipo "non A" per la posizione degli attacchi e per il rapporto di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilamento trascurabile.
Taratura standard: 320 Bar.
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE

USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. Type "A" is different due to the connection positions and the pilot ratio.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: negligible leakage.
Standard setting: 320 Bar.
Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

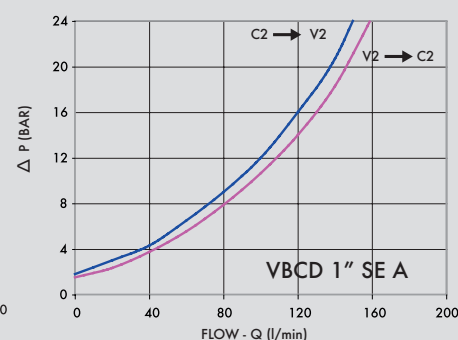
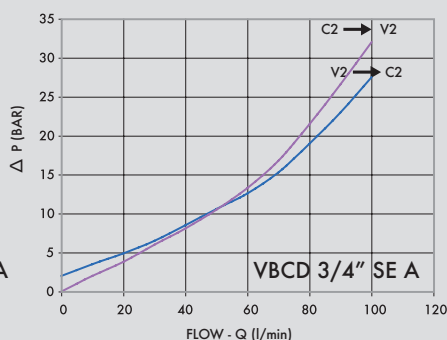
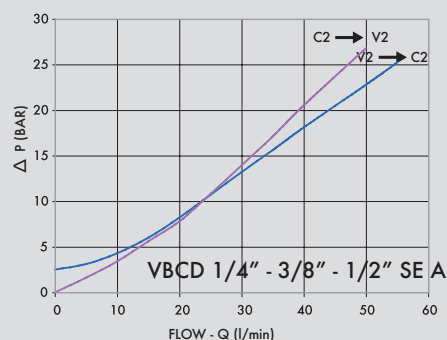
Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

ON REQUEST

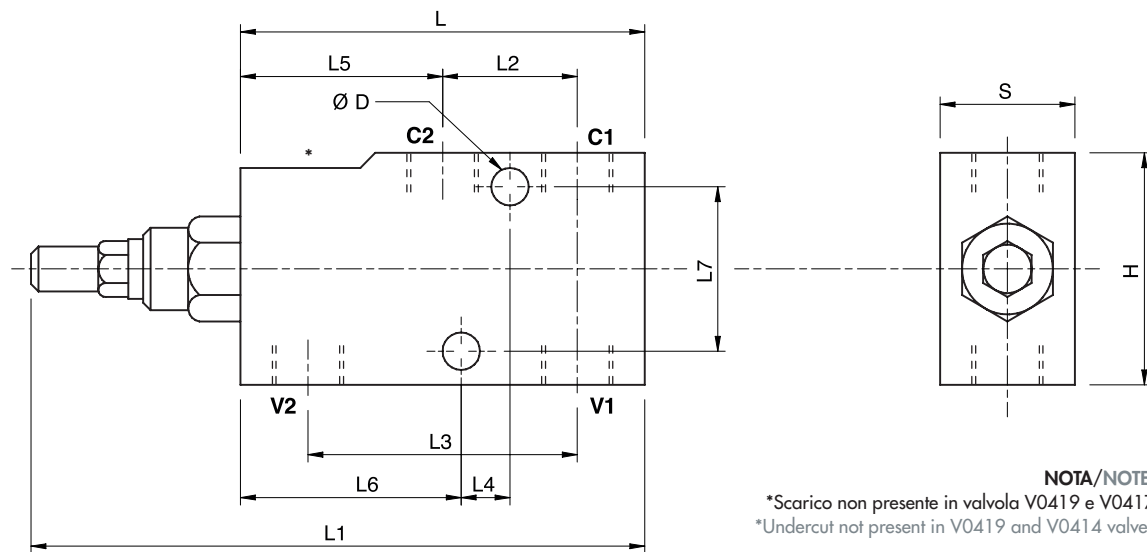
- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0382	VBCD 1/4" SE A	1:4,5	25	350
V0392	VBCD 3/8" SE A	1:4,5	40	350
V0412	VBCD 1/2" SE A	1:4,5	60	350
V0419	VBCD 3/4" SE A	1:5,5	100	350
V0417	VBCD 1" SE A	1:5,5	150	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	D mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0382	VBCD 1/4" SE A	G 1/4"	6,5	76	132	25	49	10	39	41,5	28	55	30	0,970
V0392	VBCD 3/8" SE A	G 3/8"	8,5	100	148,5	30	60	10	50	55	44	60	30	1,256
V0412	VBCD 1/2" SE A	G 1/2"	8,5	100	149	36	65	10	50	57,5	44	60	30	1,196
V0419	VBCD 3/4" SE A	G 3/4"	8,5	127	184	46	85	10	62,5	75	44	80	35	2,372
V0417	VBCD 1" SE A	G 1"	10,5	156	213	70	109,5	23	63	75	70	90	50	4,635

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO - TIPO A

DOUBLE OVERCENTRE VALVES - TYPE A

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Il tipo "A" si differenzia dal tipo "non A" per la posizione degli attacchi e per il rapporto di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificati.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

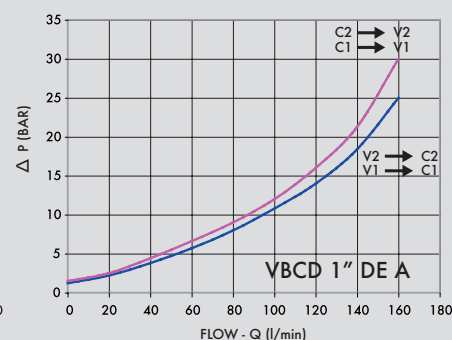
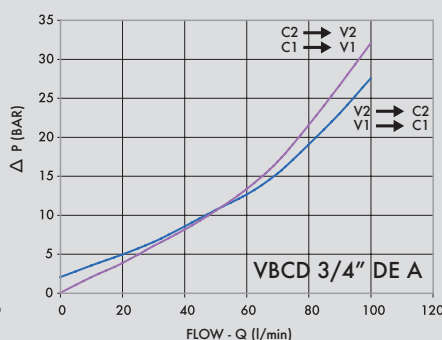
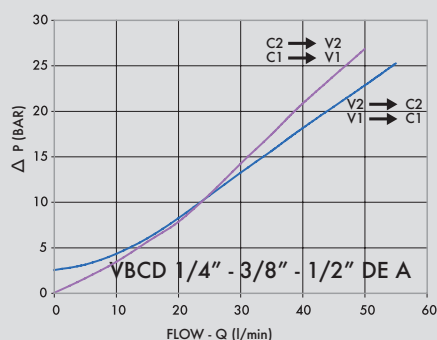
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P) o predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. Type "A" is different due to the connection positions and the pilot ratio.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

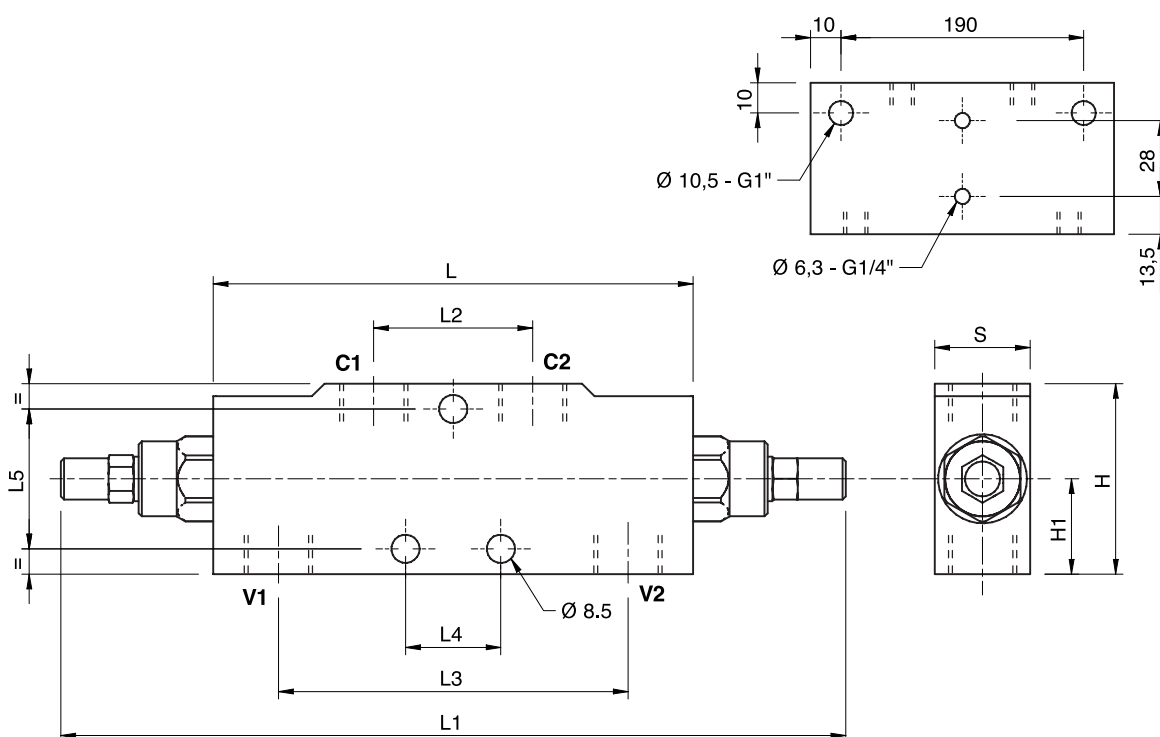
ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0418	VBCD 1/4" DE A	1:4,5	25	350
V0422	VBCD 3/8" DE A	1:4,5	40	350
V0432	VBCD 1/2" DE A	1:4,5	60	350
V0435	VBCD 3/4" DE A	1:5,5	100	350
V0436	VBCD 1" DE A	1:5,5	150	350

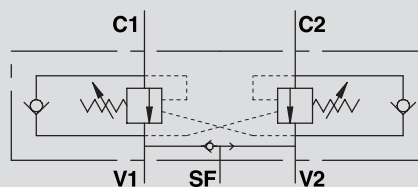


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0418	VBCD 1/4" DE A	G 1/4"	125	236	38	94	/	28,5	55	27,5	30	1,686
V0422	VBCD 3/8" DE A	G 3/8"	150	248	50	110	30	44	60	30	30	1,970
V0432	VBCD 1/2" DE A	G 1/2"	150	248	50	110	30	44	60	32	30	1,916
V0435	VBCD 3/4" DE A	G 3/4"	190	304	65	143	44	64	80	40	35	3,800
V0436	VBCD 1" DE A	G 1"	210	319	66	158	190	/	90	45	50	6,680

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO - TIPO A CON SBLOCCAFRENO DOUBLE OVERCENTRE VALVES - TYPE A WITH BRAKE UNCLAMPING



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Il tipo "A" si differenzia dal tipo "non A" per la posizione degli attacchi e per il rapporto di pilotaggio. La valvola è dotata di un attacco per comandare lo sblocco del freno motore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificati.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

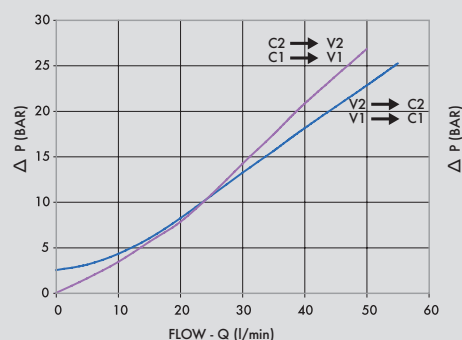
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare, SF al freno. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P) o predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. Type "A" is different due to the connection positions and the pilot ratio.

The valve has a port to connect to the brake release.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel .

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 and C2 to the actuator to be controlled, SF to brake. In-line mounting.

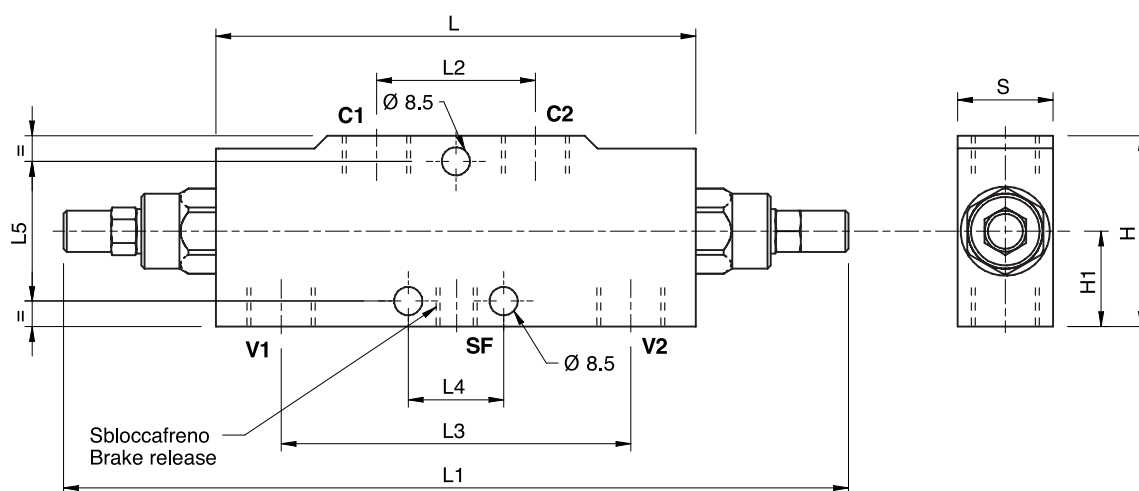
ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0422/SF	VBCD 3/8" DE A SF	1:4,5	40	350
V0432/SF	VBCD 1/2" DE A SF	1:4,5	60	350

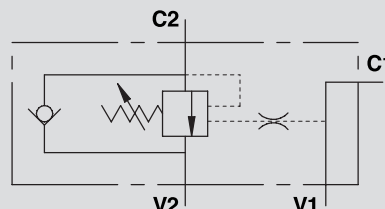


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	SF	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	H1	S	PESO WEIGHT kg
V0422/SF	VBCD 3/8" DE A SF	G 3/8"	G 1/4"	150	248	50	110	30	50	60	32	30	1,944
V0432/SF	VBCD 1/2" DE A SF	G 1/2"	G 1/4"	150	248	50	110	30	50	60	32	30	1,886

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO A FLANGIA SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

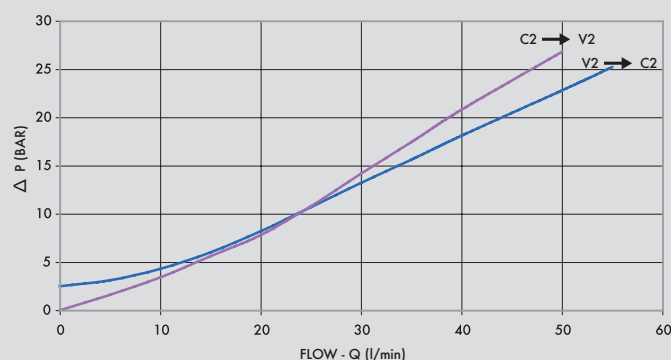
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Gli attacchi V1 e V2 sono reversibili.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. Flange ports enable direct mounting of the valve onto the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the actuator side you want the flow to be blocked. V1 and V2 ports are reversible.

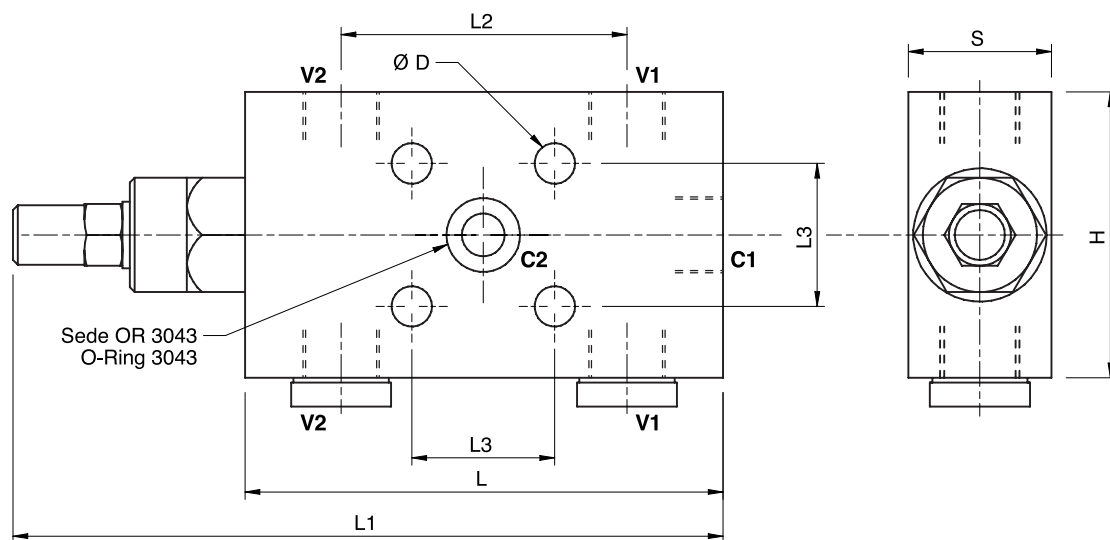
ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

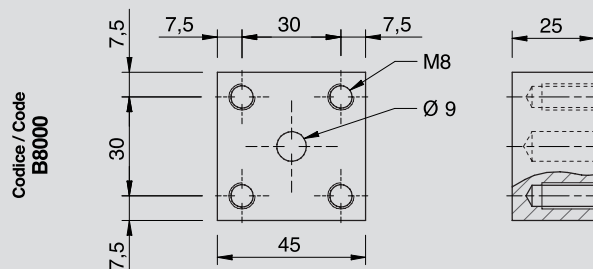
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0400	VBCD 3/8" SE FL	1:4,5	40	350
V0401	VBCD 3/8" SE FCB4	1:4,5	40	350
V0402	VBCD 1/2" SE FL	1:4,5	60	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 GAS	C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	D mm	PESO WEIGHT kg
V0400	VBCD 3/8" SE FL	G 3/8"	Ø9	100	149	60	30	60	30	Ø8,5	1,248
V0401	VBCD 3/8" SE FCB4	G 3/8"	Ø9	90	139	/	28	55	30	Ø6,25	1,080
V0402	VBCD 1/2" SE FL	G 1/2"	Ø9	100	149	65	30	60	30	Ø8,5	1,212

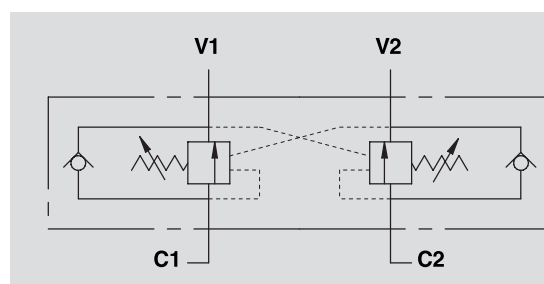
BASE PER VALVOLA /
VALVE'S FLANGE:



VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO A FLANGIA DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

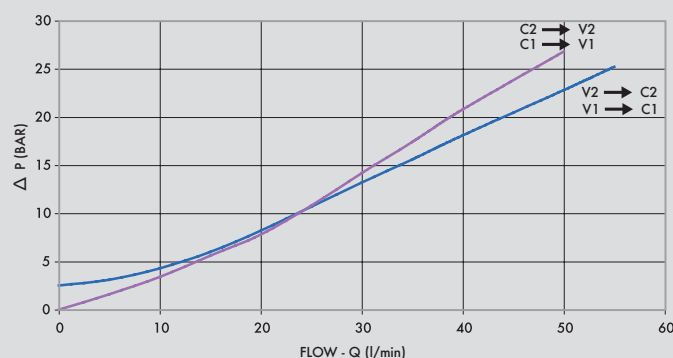
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente sull'attuatore.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. Flange ports enable direct mounting of the valve onto the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and and flange C1 and C2 directly to the actuator.

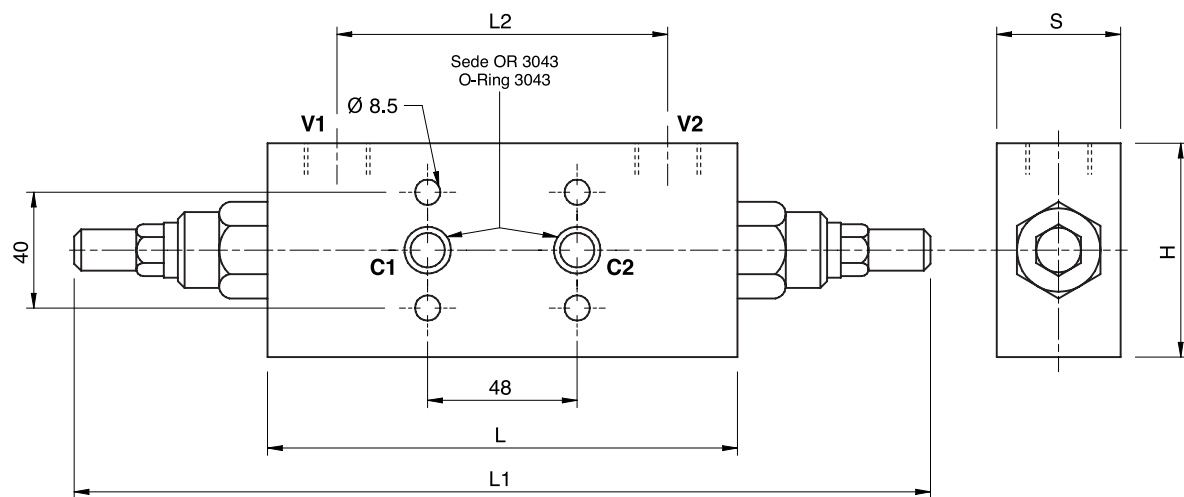
ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

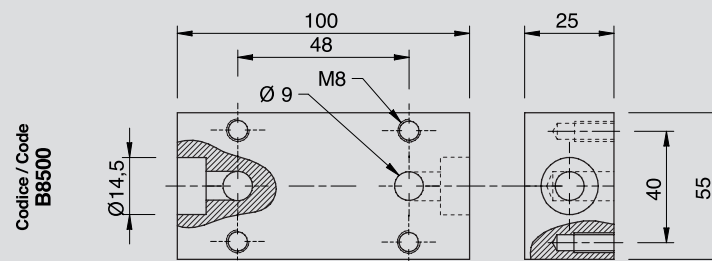
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0424	VBCD 3/8" DE FL	1:4,5	40	350
V0434	VBCD 1/2" DE FL	1:4,5	60	350
V0447	VBCD 3/4" DE FL	1:5.5	100	350

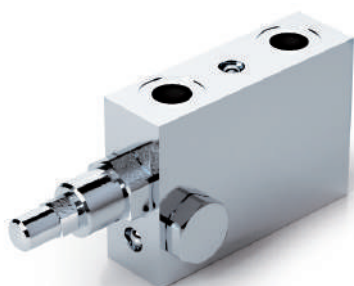


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 - C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0424	VBCD 3/8" DE FL	G 3/8"	Ø9	151	248	110	60	30	2,012
V0434	VBCD 1/2" DE FL	G 1/2"	Ø9	150	248	110	60	30	1,980
V0447	VBCD 3/4" DE FL	G 3/4"	13,5	191	304	144	80	35	3,8

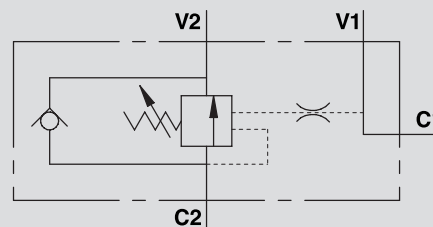
BASE PER VALVOLA /
VALVE'S FLANGE:



VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO TIPO A CON FISSAGGIO A VITE SINGLE OVERCENTRE VALVES FIXING BY SCREW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Lo speciale attacco a vite, fornita con la valvola, consente il montaggio della valvola direttamente sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

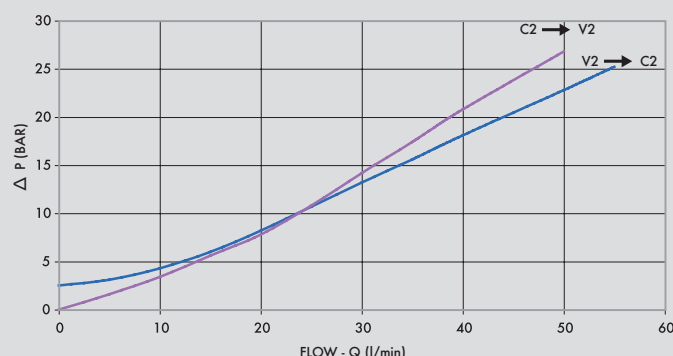
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta tramite l'apposita vite.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. The special connection by screw, supplied with the valve, enables direct mounting of the valve onto the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and using the bolt connect the flange C2 directly to the actuator side you want the flow to be blocked.

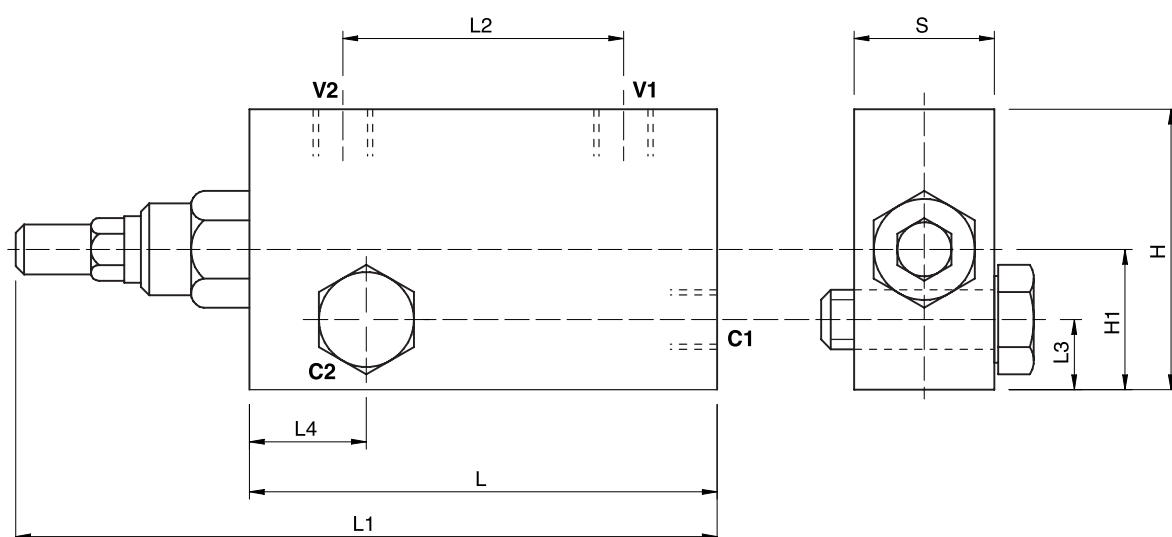
ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

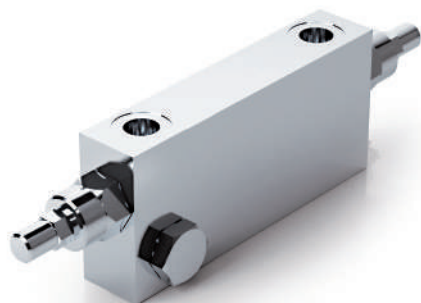
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0392/FLV	VBCD 3/8" SE A FLV	1:4,5	40	350
V0412/FLV	VBCD 1/2" SE A FLV	1:4,5	60	350

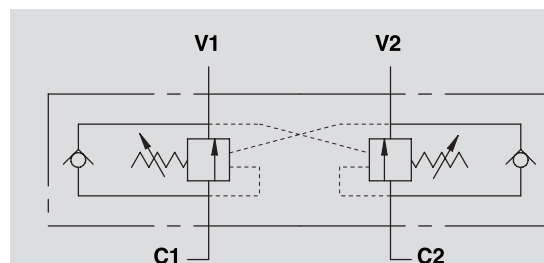


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0392/FLV	VBCD 3/8" SE A FLV	G 3/8"	100	150	60	15	22	70	40	30	1,350
V0412/FLV	VBCD 1/2" SE A FLV	G 1/2"	100	150	60	15	24	70	40	30	1,310

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO TIPO A CON FISSAGGIO A VITE DOUBLE OVERCENTRE VALVES FIXING BY SCREW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Lo speciale attacco a vite, fornita con la valvola, consente il montaggio della valvola direttamente sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

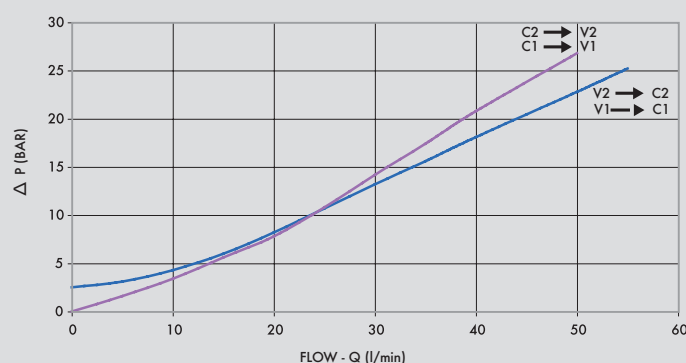
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente sull'attuatore tramite l'apposita vite.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. The special connection by mounting bolt, supplied with the valve, enables direct mounting of the valve onto the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and flange C1 and C2 directly to the actuator using the provided bolt.

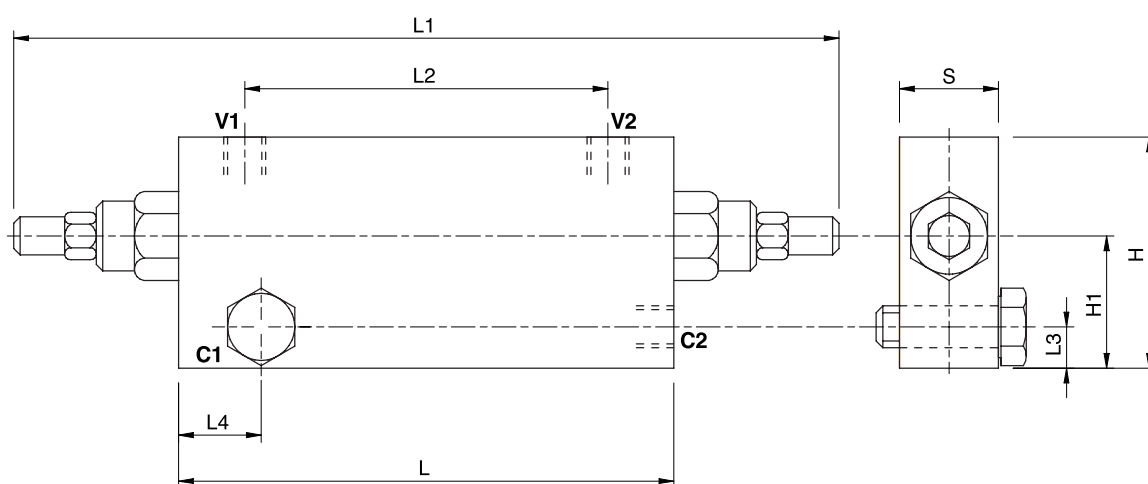
ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

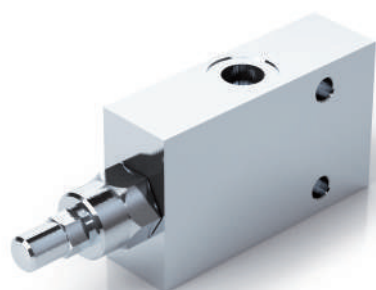
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0422/FLV	VBCD 3/8" DE A FLV	1:4,5	40	350
V0432/FLV	VBCD 1/2" DE A FLV	1:4,5	60	350



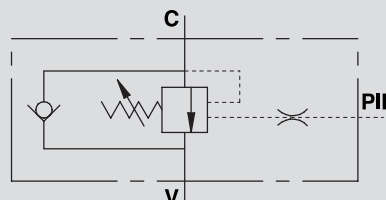
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0422/FLV	VBCD 3/8" DE A FLV	G 3/8"	151	247	110	17	22	70	44	30	2,414
V0432/FLV	VBCD 1/2" DE A FLV	G 1/2"	151	247	110	19	24	80	50	30	2,700

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO A 3 VIE

SINGLE OVERCENTRE VALVES, 3 WAY



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. La linea di pilotaggio è esterna.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

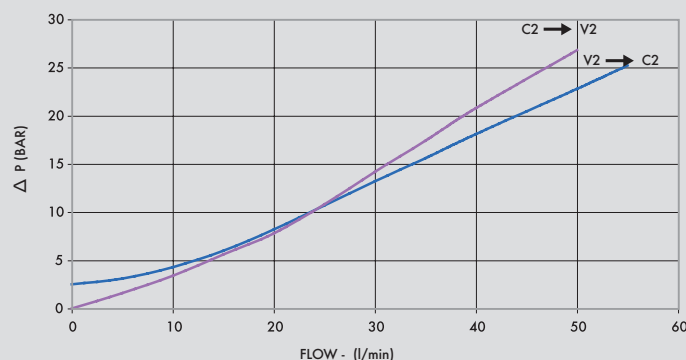
Collegare V2 all'alimentazione, C2 al lato dell'attuatore da controllare e PIL alla pressione di pilotaggio.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator.

External pilot line.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V2 to the supply, C2 to the actuator's side to be controlled and PIL to the pilot pressure.

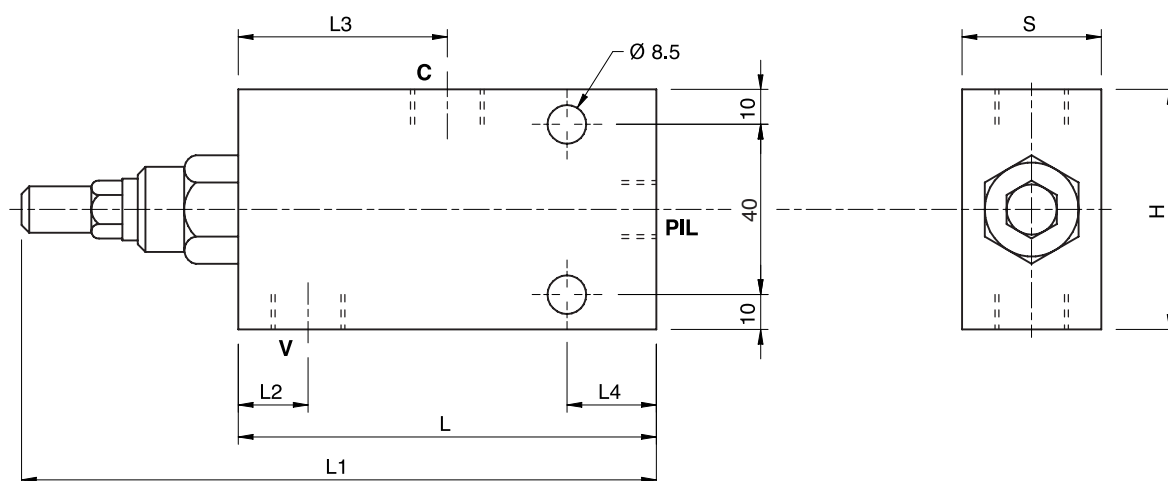
ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

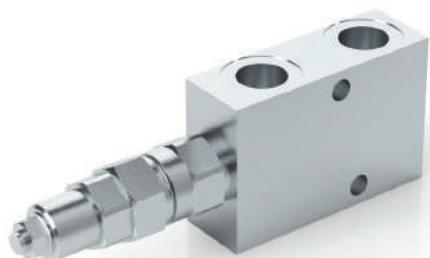
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0394	VBCD 3/8" SE 3 VIE	1: 4,5	40	350
V0414	VBCD 1/2" SE 3 VIE	1: 4,5	60	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	C - V GAS	PIL GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0394	VBCD 3/8" SE 3 VIE	G 3/8"	G 1/4"	100	149	20	50	25	60	30	1,338
V0414	VBCD 1/2" SE 3 VIE	G 1/2"	G 1/4"	100	149	20	50	25	60	30	1,306

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO PER CENTRO CHIUSO SINGLE OVERCENTRE VALVES FOR CLOSED CENTRE



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico, consente di utilizzare la pressione impostata dall'impianto per azionare più attuatori in serie.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

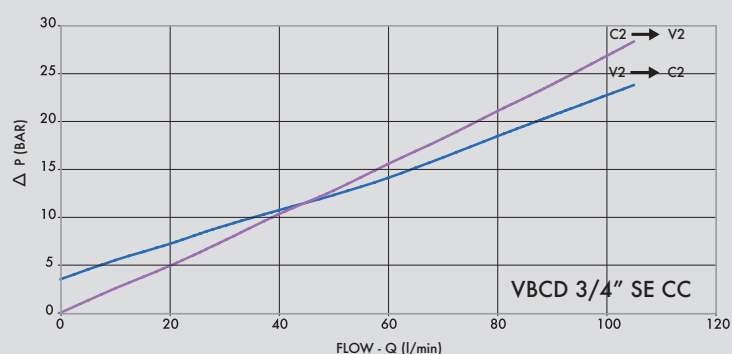
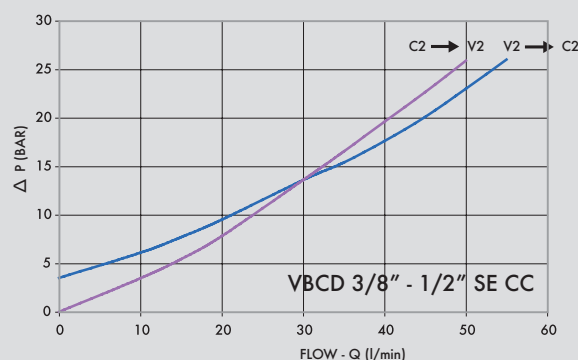
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA

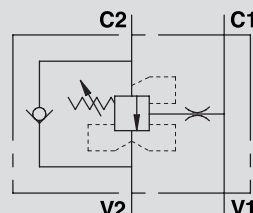
- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure. They also allow the system pressure to move multiple actuators in series.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

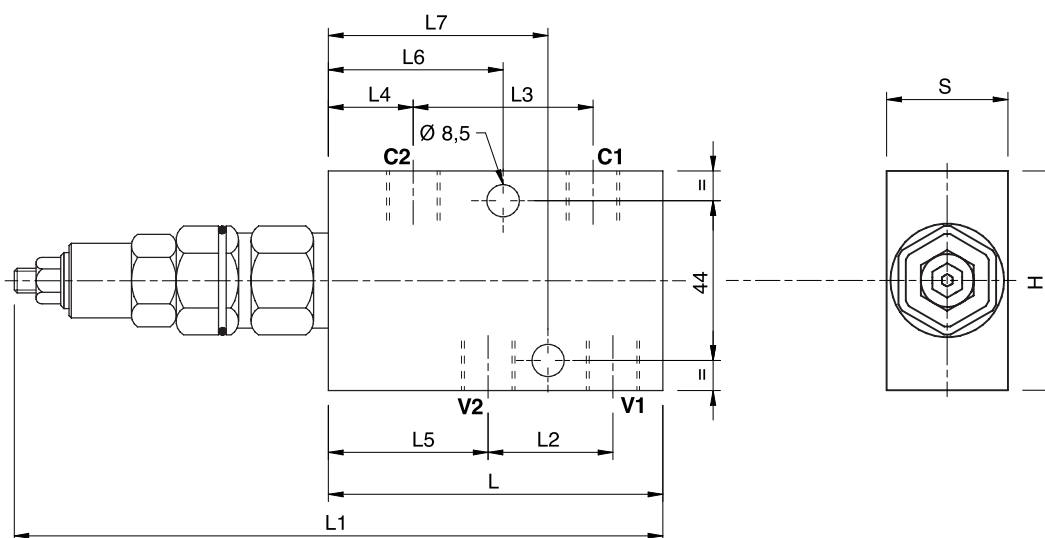
ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0407	VBCD 3/8" SE CC	1:3,1	35	350
V0407/RP18	VBCD 3/8" SE CC RP 1:8	1:8	35	350
V0408	VBCD 1/2" SE CC	1:3,1	50	350
V0408/RP18	VBCD 1/2" SE CC RP 1:8	1:8	50	350
V0409	VBCD 3/4" SE CC	1:5,5	105	350
V0409/RP18	VBCD 3/4" SE CC RP 1:8	1:8	105	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0407	VBCD 3/8" SE CC	G 3/8"	90	174	32	48	23	42	48	58	60	30	1,228
V0407/RP18	VBCD 3/8" SE CC RP 1:8	G 3/8"	90	174	32	48	23	42	48	58	60	30	1,228
V0408	VBCD 1/2" SE CC	G 1/2"	90	174	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,228
V0408/RP18	VBCD 1/2" SE CC RP 1:8	G 1/2"	90	174	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,228
V0409	VBCD 3/4" SE CC	G 3/4"	118	202	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,266
V0409/RP18	VBCD 3/4" SE CC RP 1:8	G 3/4"	118	202	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,266

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO PER CENTRO CHIUSO DOUBLE OVERCENTRE VALVES FOR CLOSED CENTRE



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico, consente di utilizzare la pressione impostata dall'impianto per azionare più attuatori in serie.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

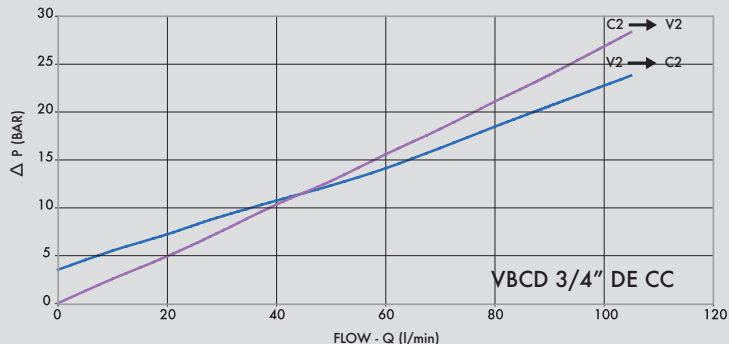
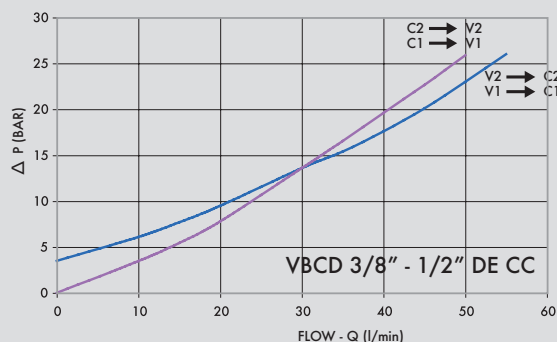
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare.

A RICHIESTA

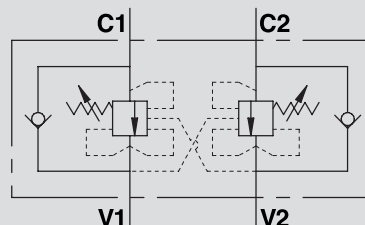
- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure. They also allow the system pressure to move multiple actuators in series.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 and C2 to the actuator to be controlled.

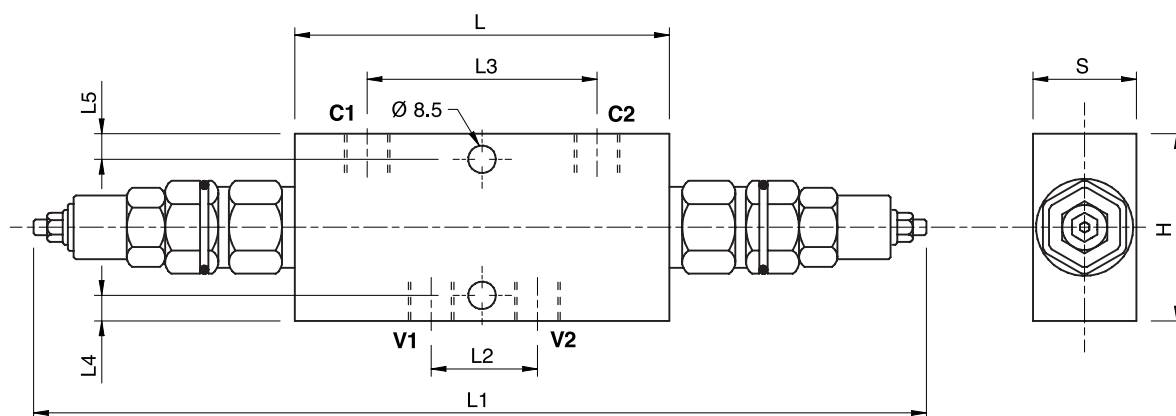
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0441	VBCD 3/8" DE CC	1:3,1	35	350
V0441/RP18	VBCD 3/8" DE CC RP 1:8	1:8	35	350
V0442	VBCD 1/2" DE CC	1:3,1	50	350
V0442/RP18	VBCD 1/2" DE CC RP 1:8	1:8	50	350
V0443	VBCD 3/4" DE CC	1:5,5	105	350
V0443/RP18	VBCD 3/4" DE CC RP 1:8	1:8	105	350



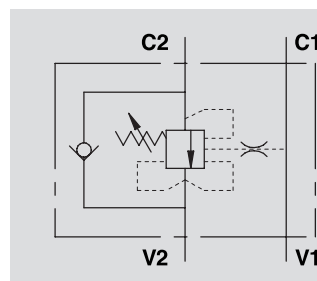
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0441	VBCD 3/8" DE CC	G 3/8"	120	288	34	73	8	8	60	30	1,902
V0441/RP18	VBCD 3/8" DE CC RP 1:8	G 3/8"	120	288	34	73	8	8	60	30	1,902
V0442	VBCD 1/2" DE CC	G 1/2"	121	288	36	73	8	8	60	30	1,854
V0442/RP18	VBCD 1/2" DE CC RP 1:8	G 1/2"	120	288	36	73	8	8	60	30	1,854
V0443	VBCD 3/4" DE CC	G 3/4"	152	320	58	106	15	21	80	35	3,100
V0443/RP18	VBCD 3/4" DE CC RP 1:8	G 3/4"	152	320	58	106	15	21	80	35	3,100

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO TIPO A CENTRO CHIUSO

SINGLE OVERCENTRE VALVES FOR CLOSED CENTRE, TYPE A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico, consente di utilizzare la pressione impostata dall'impianto per azionare più attuatori in serie. Il tipo "A" si differenzia dal tipo "non A" per la posizione degli attacchi e per il rapporto di pilotaggio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

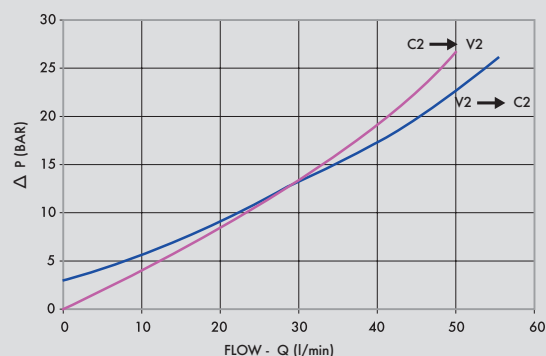
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. These valves are ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure. They also allow the system pressure to move multiple actuators in series. Type "A" is different due to the connection positions and the pilot ratio.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

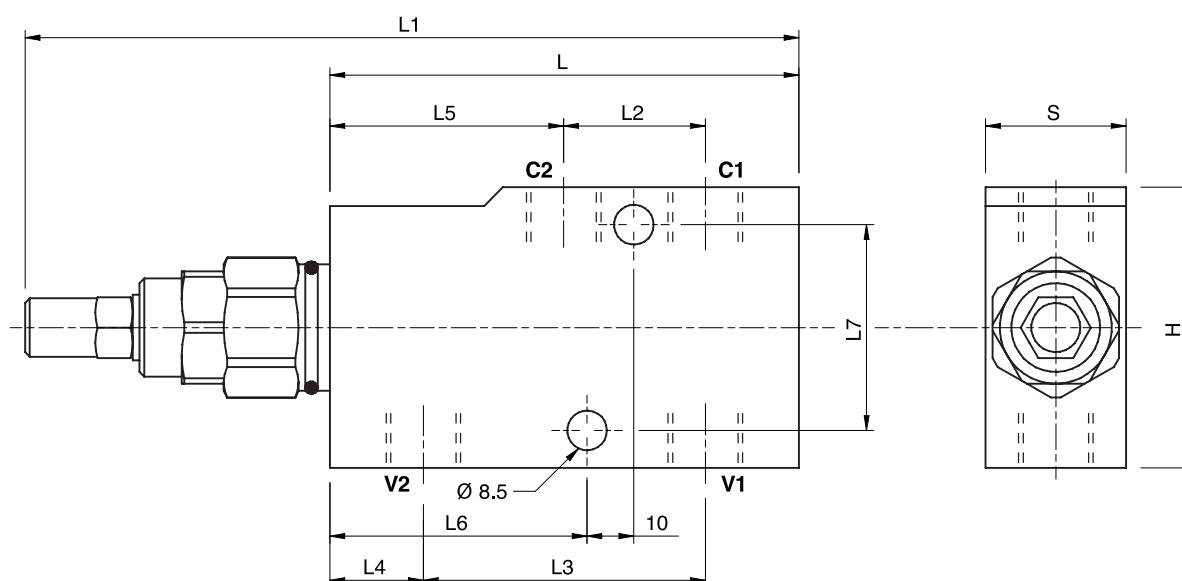
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

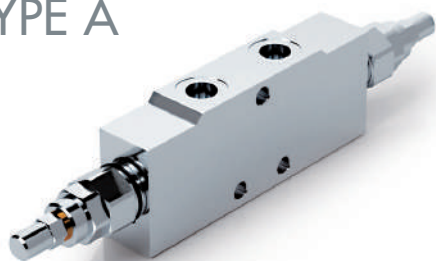
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0388	VBCD 1/4" SE A CC	1: 4,5	25	350
V0391	VBCD 3/8" SE A CC	1: 4,5	40	350
V0393	VBCD 1/2" SE A CC	1: 4,5	60	350



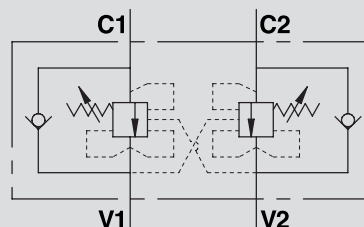
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	L7 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0388	VBCD 1/4" SE A CC	G 1/4"	76	134	26	50	14	38	41	28	55	30	1,010
V0391	VBCD 3/8" SE A CC	G 3/8"	100	166	30	60	20	50	55	44	60	30	1,300
V0393	VBCD 1/2" SE A CC	G 1/2"	100	166	36	65	21	50	57,5	44	60	30	1,230

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO TIPO A CENTRO CHIUSO

DOUBLE OVERCENTRE VALVES FOR CLOSED CENTRE TYPE A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico, consente di utilizzare la pressione impostata dall'impianto per azionare più attuatori in serie. Il tipo "A" si differenzia dal tipo "non A" per la posizione degli attacchi e per il rapporto di pilotaggio."

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

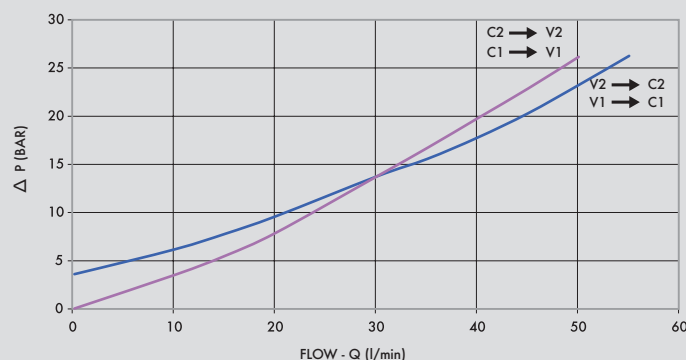
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. These valves are ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure. They also allow the system pressure to move multiple actuators in series. Type "A" is different due to the connection positions and the pilot ratio.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 and C2 to the actuator to be controlled.

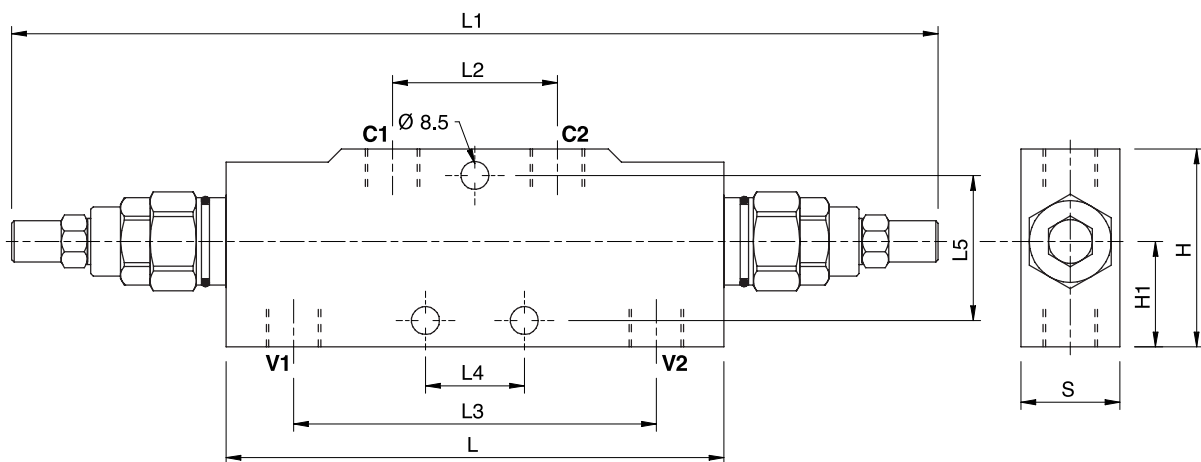
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0389	VBCD 1/4" DE A CC	1: 4,5	20	350
V0421	VBCD 3/8" DE A CC	1: 4,5	40	350
V0423	VBCD 1/2" DE A CC	1: 4,5	60	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	H1	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
V0389	VB CD 1/4" DE A CC	G 1/4"	261	255	38	94	/	28	55	28	30	1,810
V0421	VB CD 3/8" DE A CC	G 3/8"	151	281	50	110	30	44	60	32	30	2,058
V0423	VB CD 1/2" DE A CC	G 1/2"	151	281	50	110	30	44	60	32	30	1,994

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO A FLANGIA, CENTRO CHIUSO

SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE, CLOSED CENTRE



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore.

È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico, consente di utilizzare la pressione impostata dall'impianto per azionare più attuatori in serie. Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

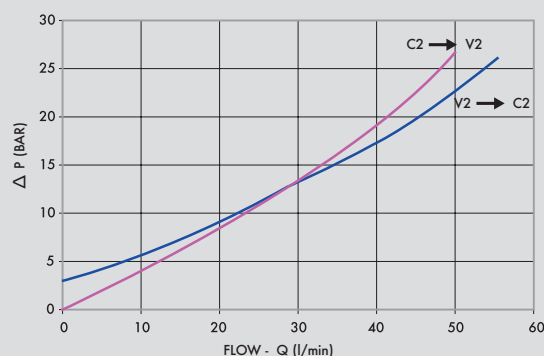
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Gli attacchi V1 e V2 sono reversibili.

A RICHIESTA

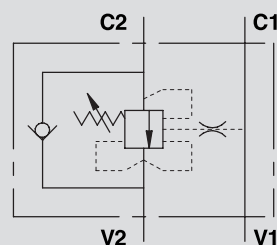
- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the valve onto the actuator. This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure. They also allow the system pressure to move multiple actuators in series.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the actuator side you want the flow to be blocked. V1 and V2 ports are reversible.

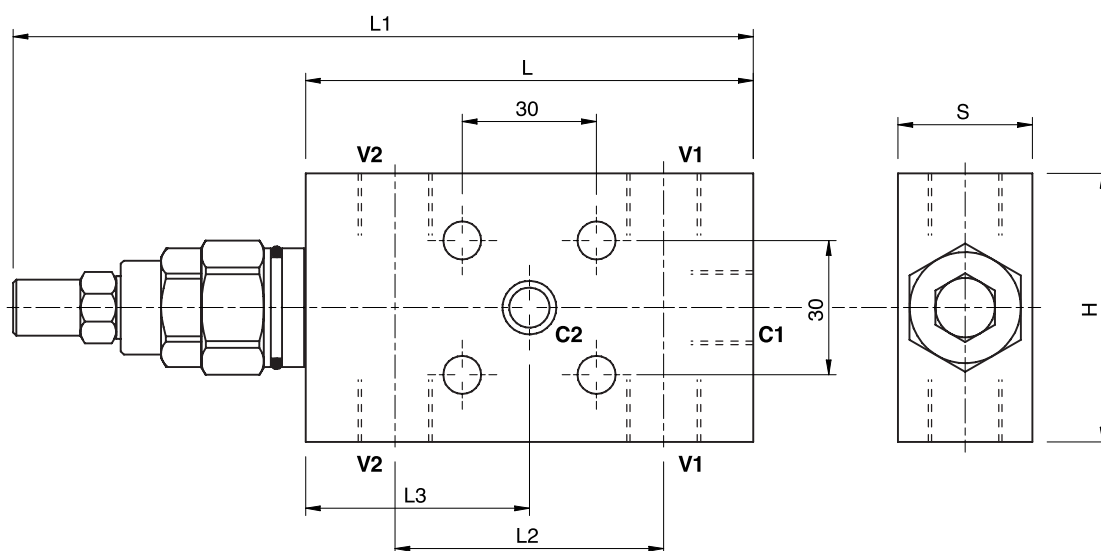
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

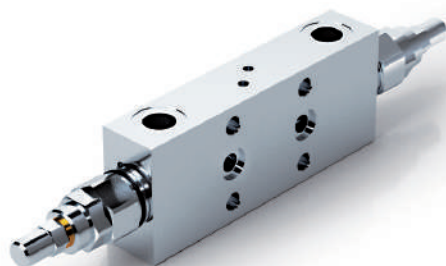
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0403	VBCD 3/8" SE FL CC	1: 4,5	40	350
V0404	VBCD 1/2" SE FL CC	1: 4,5	60	350



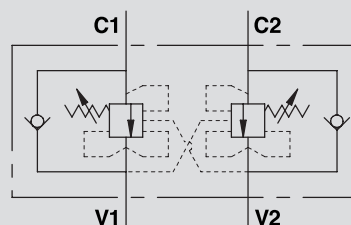
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 GAS	C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0403	VBCD 3/8" SE FL CC	G 3/8"	Ø9	100	166	60	50	60	30	1,256
V0404	VBCD 1/2" SE FL CC	G 1/2"	Ø9	100	166	60	50	60	30	1,200

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO A FLANGIA, CENTRO CHIUSO

DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE, CLOSED CENTRE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico, consente di utilizzare la pressione impostata dall'impianto per azionare più attuatori in serie. Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilemento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

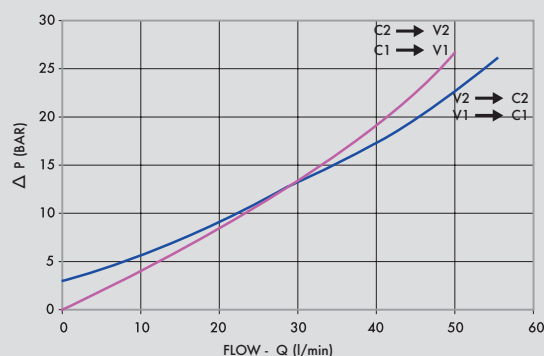
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente sull'attuatore.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure. They also allow the system pressure to move multiple actuators in series. Flange ports enable direct mounting of the valve onto the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and flange C1 and C2 directly to the actuator.

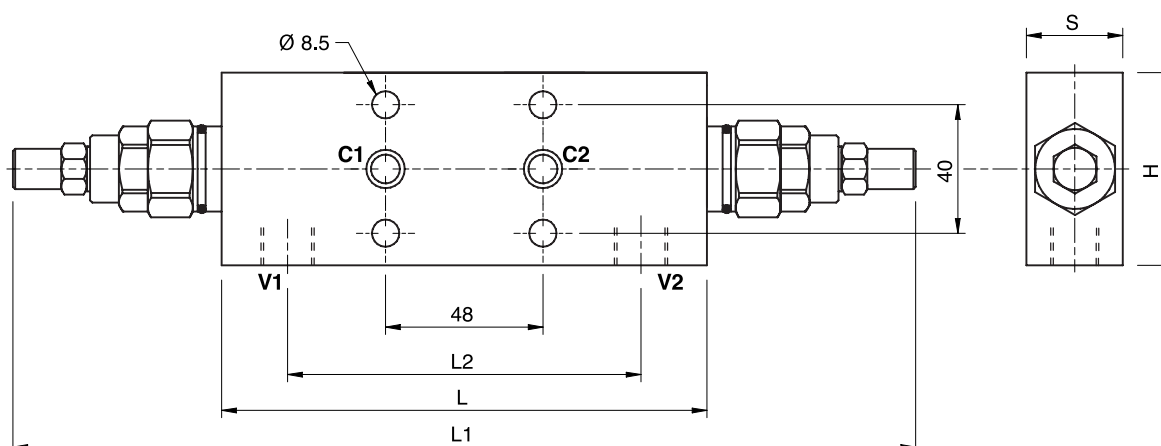
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0433	VBCD 3/8" DE FL CC	1: 4,5	40	350
V0437	VBCD 1/2" DE FL CC	1: 4,5	60	350



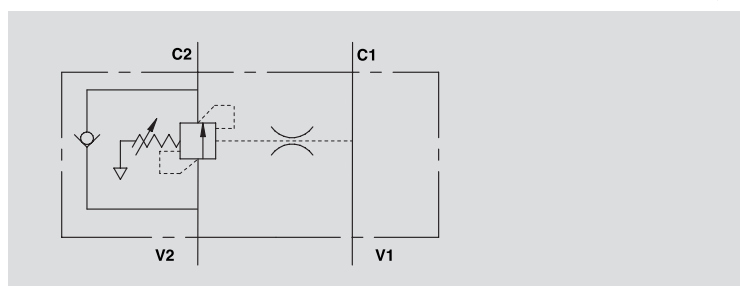
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C2 - C1 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0433	VBCD 3/8" DE FL CC	G 3/8"	Ø9	150	282	110	60	30	2,016
V0437	VBCD 1/2" DE FL CC	G 1/2"	Ø9	150	282	110	60	30	1,996

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO PARZIALMENTE BILANCIATA SINGLE OVERCENTRE VALVES, PARTIALLY BALANCED

NEW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. La taratura e la pressione di pilotaggio è insensibile alle contropressioni. La valvola viene usata in circuiti con distributori a centro chiuso.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE

USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator.

The valve setting and pilot pressure is insensitive to back pressure. The valve is used in combination with a closed centre control valve.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked.

In-line mounting.

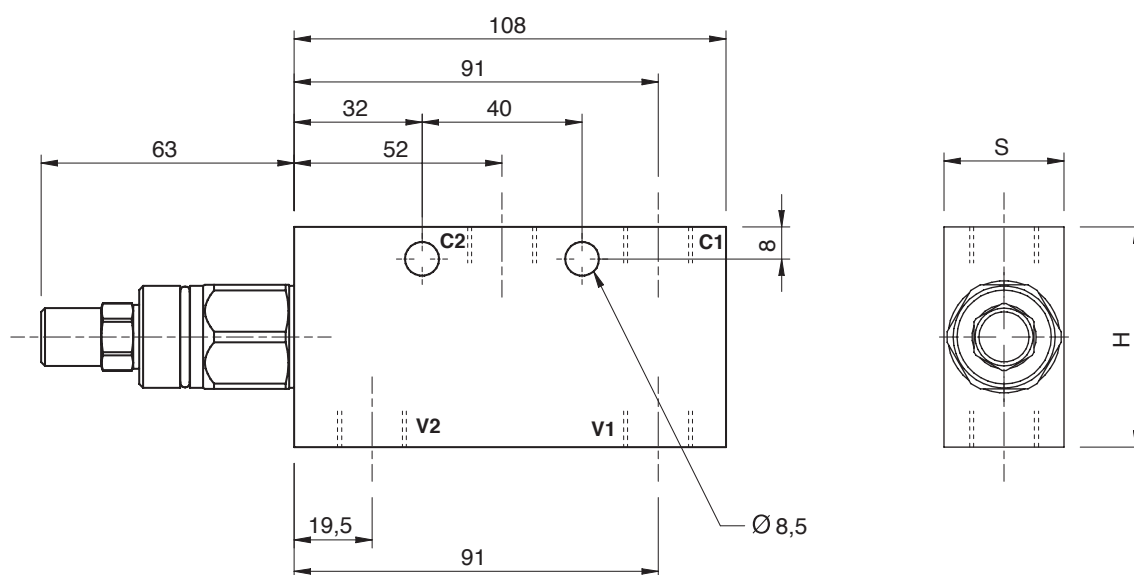
ON REQUEST:

- Other pressure settings are available
- Sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP).

Temperatura olio: 50°C – Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C – Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0317	VBCD 1/4" SE PB	1:4,25	25	350
V0318	VBCD 3/8" SE PB	1:4,25	40	350
V0319	VBCD 1/2" SE PB	1:4,25	60	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - C1 V2 - C2 GAS	S mm	H mm
V0317	VBCD 1/4" SE PB	1/4"	30	55
V0318	VBCD 3/8" SE PB	3/8"	30	55
V0319	VBCD 1/2" SE PB	1/2"	35	65

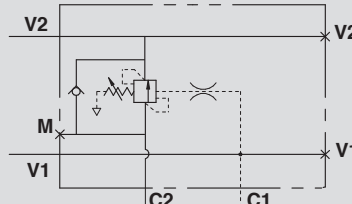
VALVOLA DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO A FLANGIA PARZIALMENTE BILANCIATA

SINGLE OVERCENTRE VALVE FLANGEABLE, PARTIALLY BALANCED

NEW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

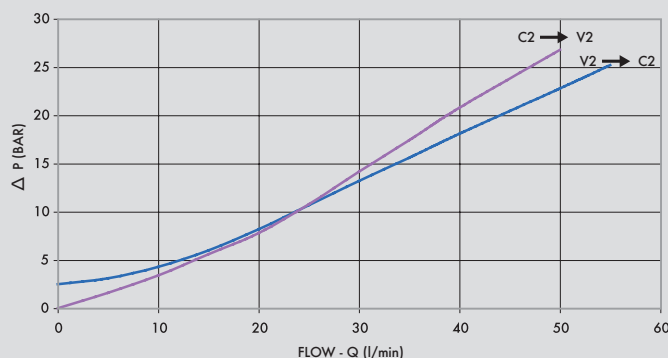
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Gli attacchi V1 e V2 sono reversibili.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. Flange ports enable direct mounting of the valve onto the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the actuator side you want the flow to be blocked. V1 and V2 ports are reversible.

ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODICE/P) and arrangement for sealing cap (CODICE/PP)

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

RAPP. PILOT
PILOT RATIO

PORTATA MAX
MAX FLOW
Lt. / min

PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

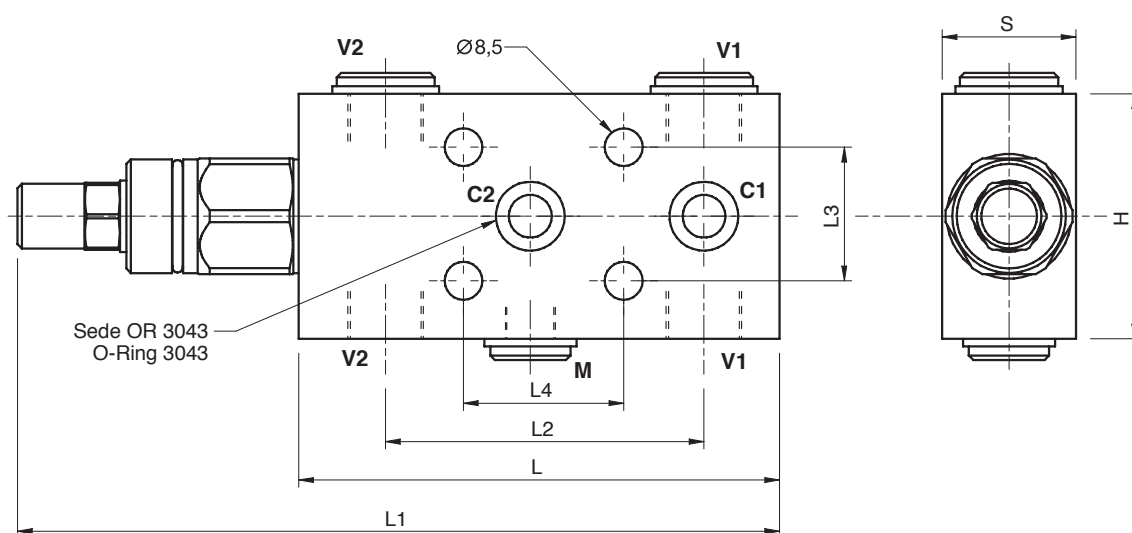
V0303

VB CD 3/8" SE FL PB

1:4.25

50

330



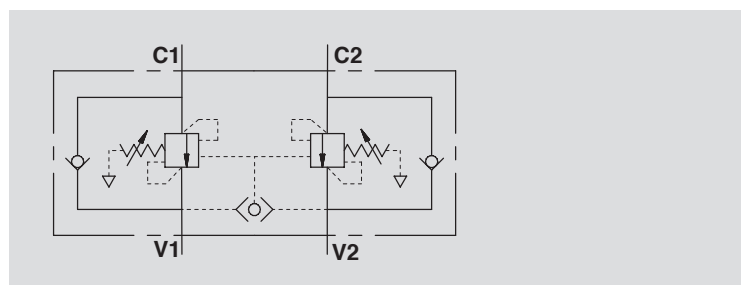
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	M	C2 - C1 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0303	VB CD 3/8" SE FL PB	G 3/8"	G 1/4"	DIA 9	108	175	71,5	30	36	55	30	1,4

VALVOLA DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO PARZIALMENTE BILANCIATA DOUBLE OVERCENTRE VALVE, PARTIALLY BALANCED

NEW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. La taratura e la pressione di pilotaggio è insensibile alle contropressioni. La valvola viene usata in circuiti con distributori a centro chiuso.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposto alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE

USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator.

The valve setting and pilot pressure is insensitive to back pressure. The valve is used in combination with a closed centre control valve.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 and C2 to the actuator to be controlled.

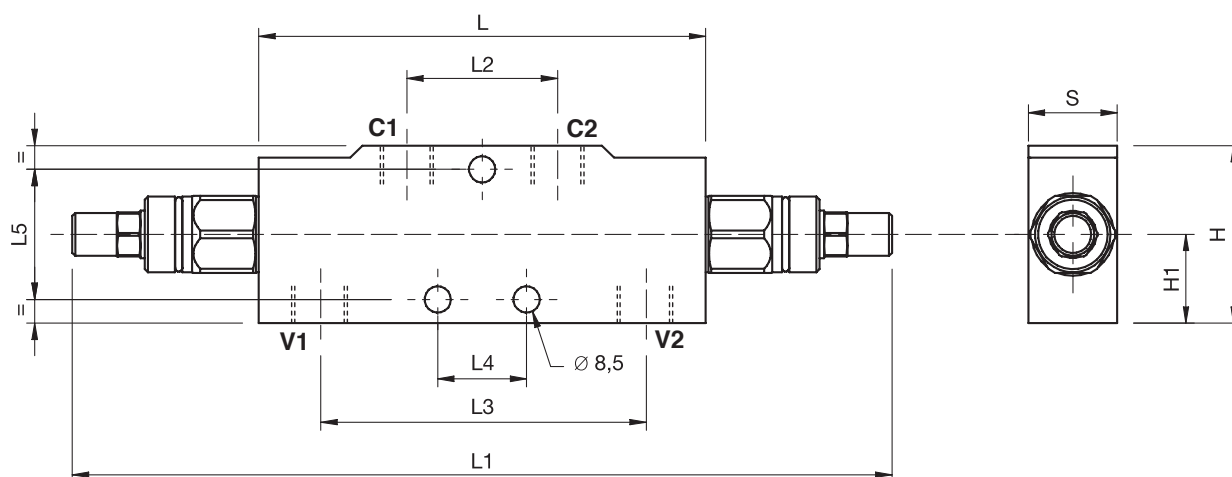
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P000) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0315	VBCD 3/8" DE-A PB	1:4.5	40	350
V0316	VBCD 1/2" DE-A PB	1:4.5	60	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0315	VBCD 3/8" DE-A PB	G 3/8"	150	277	50	110	30	44	60	30	30	2,176
V0316	VBCD 1/2" DE-A PB	G 1/2"	150	277	50	110	30	44	60	30	30	2,122

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO A FLANGIA, PARZIALMENTE BILANCIATA

DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE, PARTIALLY BALANCED

NEW

**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. La taratura e la pressione di pilotaggio è insensibile alle contropressioni. La valvola viene usata in circuiti con distributori a centro chiuso. Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilemento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

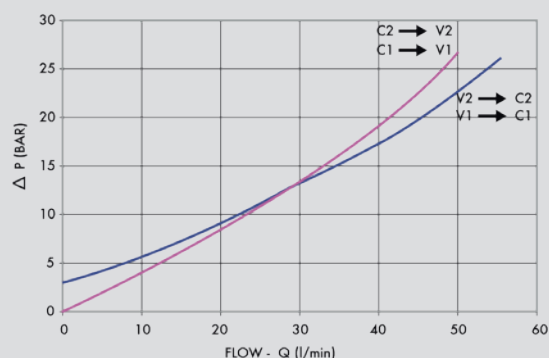
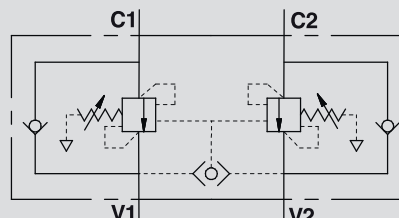
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente sull'attuatore.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO**PRESSURE DROP CURVE****SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM****USE AND OPERATION:**

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator.

The valve setting and pilot pressure is insensitive to back pressure. The valve is used in combination with a closed centre control valve. Flange ports enable direct mounting of the valve onto the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and flange C1 and C2 directly to the actuator.

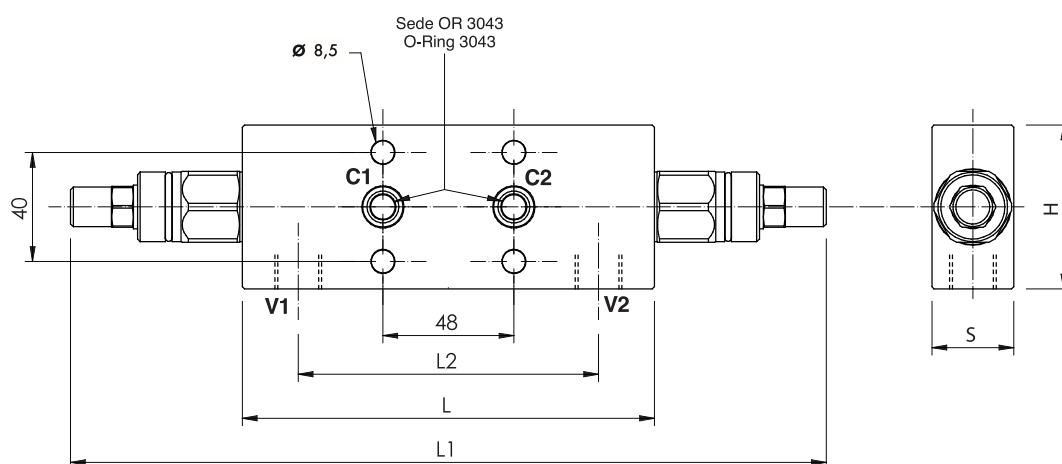
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0312	VBCD 3/8" DE FL PB	1: 4,5	40	350
V0313	VBCD 1/2" DE FL PB	1: 4,5	60	350

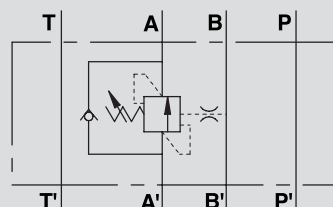


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C2 - C1 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0312	VBCD 3/8" DE FL PB	G 3/8"	Ø9	151	277	110	60	30	2,269
V0313	VBCD 1/2" DE FL PB	G 1/2"	Ø9	151	277	110	60	30	2,249

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO MODULARE CETOP 3 SINGLE OVERCENTRE STACKABLE CETOP 3 VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Il tipo "A" si differenzia dal tipo "B" per la posizione degli attacchi.

La flangiatura CETOP 3 garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. Type "A" is different to type "B" in the position of the connections." The CETOP 3 interface guarantees maximum safety, minimal leakage and a very compact installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Tightness: minor leakage.

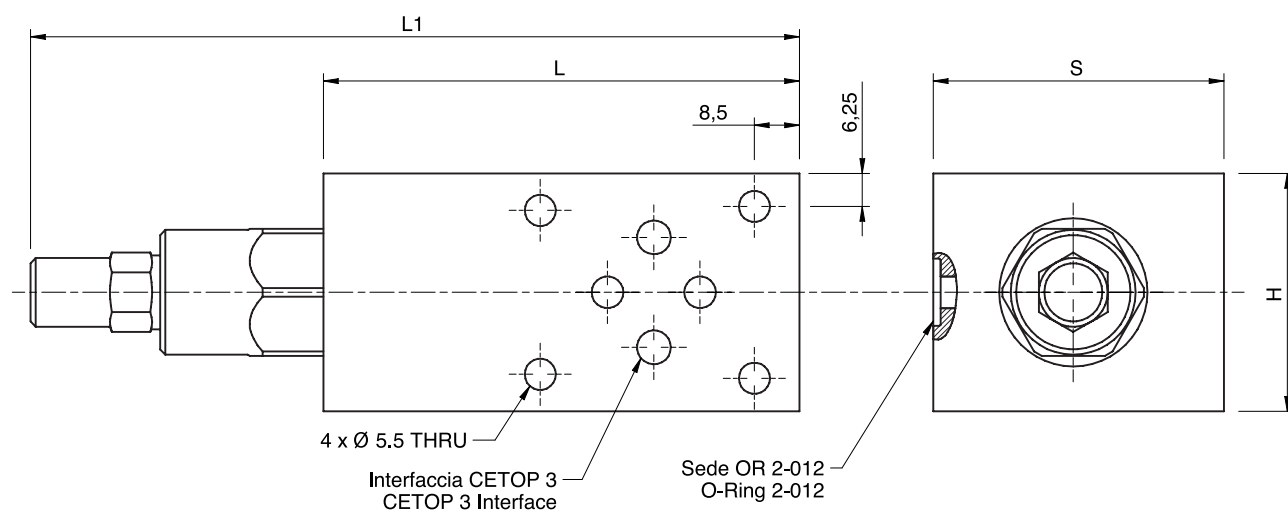
Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1411	VBCD SE/A NG6 CETOP 3	1:4.5	40	350
V1412	VBCD SE/B NG6 CETOP 3	1:4.5	40	350

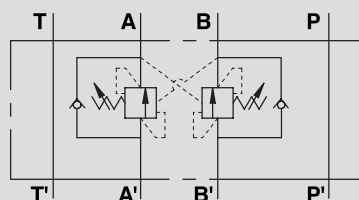


CODICE CODE	SIGLA TYPE	L mm	L1 mm	S mm	H mm	PESO WEIGHT kg
V1411	VBCD SE/A NG6 CETOP 3	90	145	55	45	1,727
V1412	VBCD SE/B NG6 CETOP 3	90	145	55	45	1,727

VALVOLA DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO MODULARE CETOP 3 DOUBLE OVERCENTRE STACKABLE CETOP 3 VALVE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. La flangiatura CETOP 3 garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilamento trascurabile.
Taratura standard: 320 Bar.
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. The CETOP 3 interface guarantees maximum safety, minimal leakage and a very compact installation.

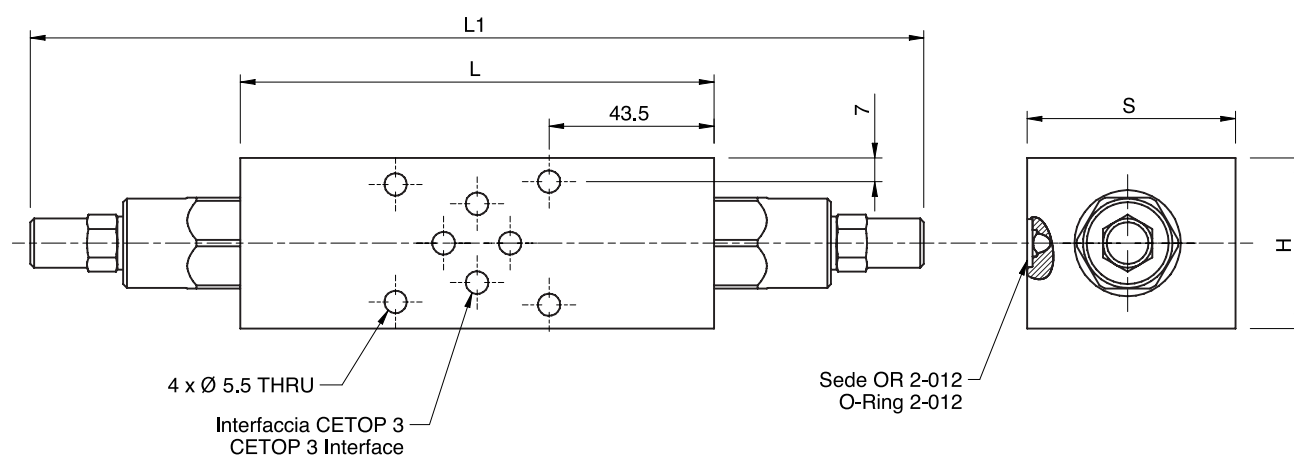
MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: negligible leakage.
Standard setting: 320 Bar.
Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

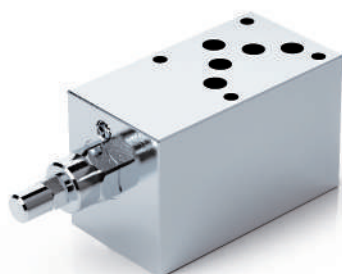
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1421	VBCD DE CETOP 3	1:4.5	40	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	L mm	L1 mm	S mm	H mm	PESO WEIGHT kg
V1421	VBCD DE CETOP 3	125	236	55	45	2,484

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO MODULARE CETOP 5 SINGLE OVERCENTRE STACKABLE CETOP 5 VALVES

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Il tipo "A" si differenzia dal tipo "B" per la posizione degli attacchi. Il tipo "CC" è insensibile alle contropressioni e pertanto consente di utilizzare la pressione impostata dall'impianto per azionare più attuatori in serie. La flangiatura CETOP 5 garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

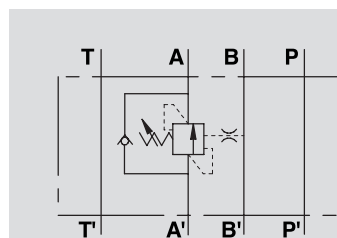
Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. Type "A" is different to type "B" in the position of the connections. Type "CC" is not sensitive to back pressure and allows the system pressure to move multiple actuators in series. The CETOP 5 interface guarantees maximum safety, minimal leakage and a very compact installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

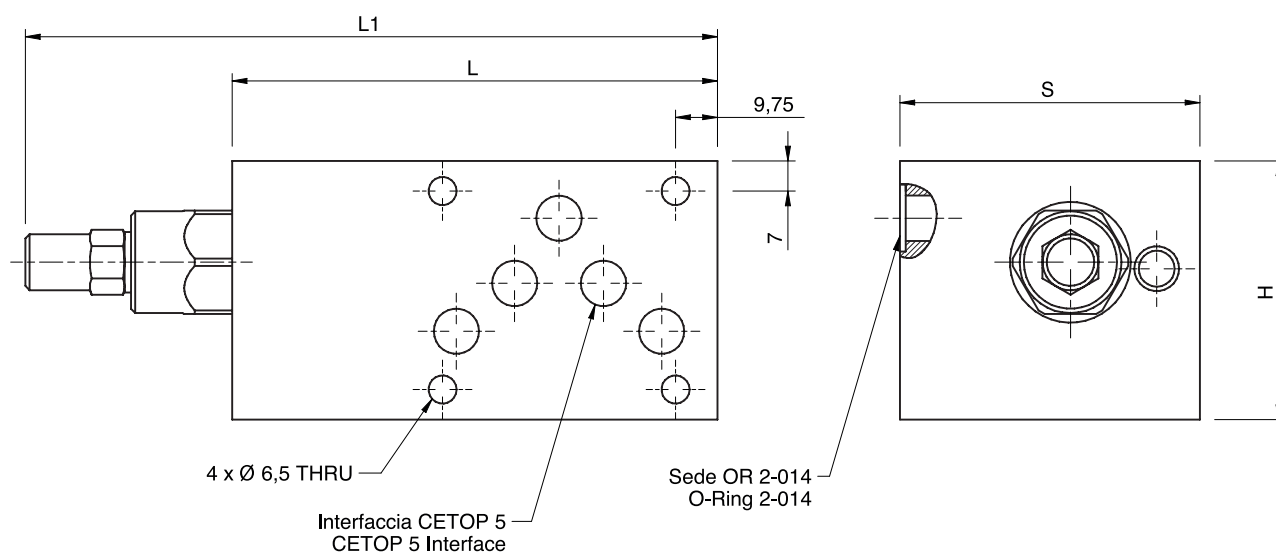
Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P000) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1431	VBCD SE/A NG10 CETOP 5	1:4.5	80	350
V1432	VBCD SE/B NG10 CETOP 5	1:4.5	80	350
V1436	VBCD SE/A NG10 CETOP 5 CC*	1:4.5	80	350
V1437	VBCD SE/B NG10 CETOP 5 CC*	1:4.5	80	350

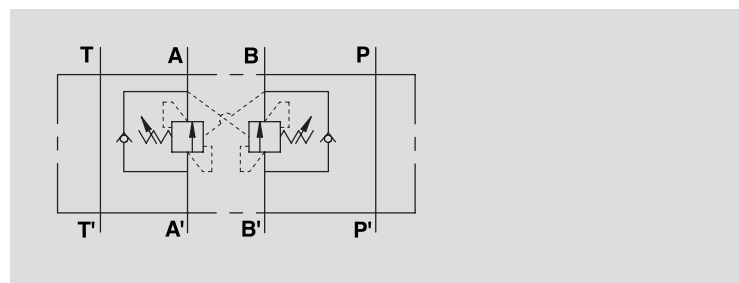


CODICE CODE	SIGLA TYPE	L mm	L1 mm	S mm	H mm	PESO WEIGHT kg
V1431	VBCD SE/A NG10 CETOP 5	48	112,5	69,5	60	3,340
V1432	VBCD SE/B NG10 CETOP 5	48	112,5	69,5	60	3,340
V1436	VBCD SE/A NG10 CETOP 5 CC*	65	112,5	69,5	60	3,454
V1437	VBCD SE/B NG10 CETOP 5 CC*	65	112,5	69,5	60	3,454

* CC= CENTRO CHIUSO / CLOSED CENTRE

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO MODULARE CETOP 5 DOUBLE OVERCENTRE STACKABLE CETOP 5 VALVES

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. Il tipo "CC" è insensibile alle contropressioni e pertanto consente di utilizzare la pressione impostata dall'impianto per azionare più attuatori in serie.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilamento trascurabile.
Taratura standard: 320 Bar.
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator. Type "CC" is not sensitive to back pressure and allows the system pressure to move multiple actuators in series. The CETOP 5 interface guarantees maximum safety, minimal leakage and a very compact installation.

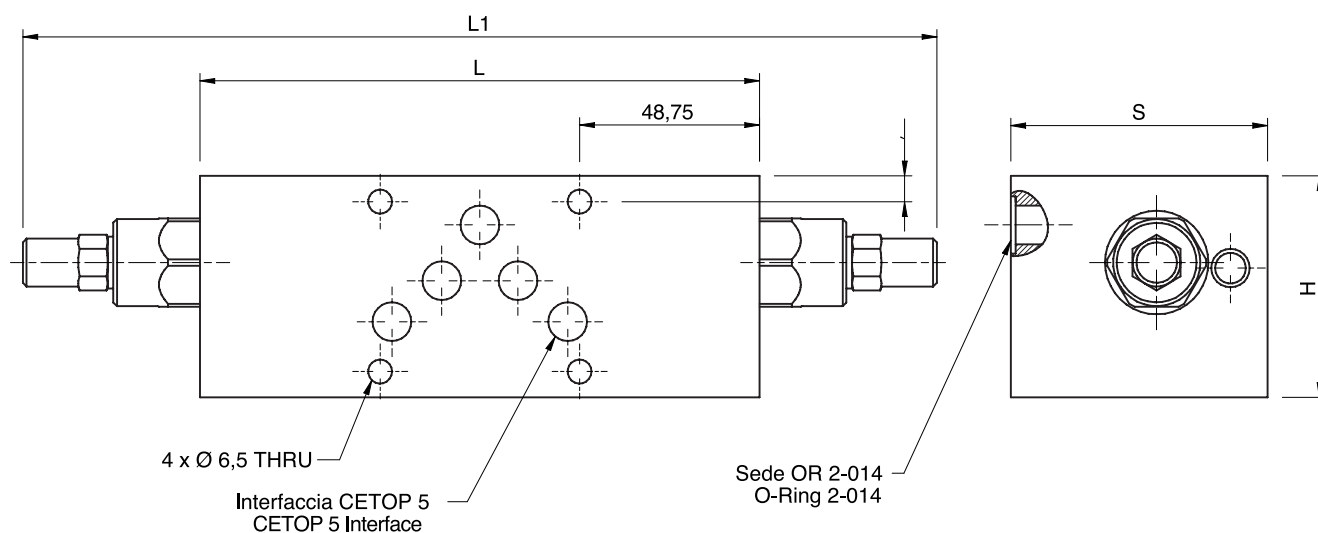
MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: negligible leakage.
Standard setting: 320 Bar.
Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P000) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V1441	VBCD DE NG10 CETOP 5	1:4.5	80	350
V1447	VBCD DE NG10 CETOP 5 CC*	1:4.5	80	350



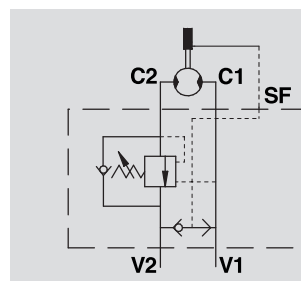
CODICE CODE	SIGLA TYPE	L mm	L1 mm	S mm	H mm	PESO WEIGHT kg
V1441	VBCD DE NG10 CETOP 5	151,5	247,5	69,5	60	4,645
V1447	VBCD DE NG10 CETOP 5 CC*	151,5	281,5	69,5	60	4,645

* CC= CENTRO CHIUSO / CLOSED CENTRE

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO MOVIMENTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMP/OMR SEMPLICE EFFETTO SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno - SF)
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake release - SF)



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in una sola direzione (SE) realizzando il movimento controllato del carico che non sfugge trascinato dalla propria inerzia, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore. La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP-OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilemento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato del motore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control the motor rotation and block it in one direction. In order to have the load under control and avoid its inertia being carried away the valve will prevent any cavitation. Direct flange is ideal for Danfoss type OMP-OMR motors and provides maximum safety, very low pressure drops and robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the motor and C2 to the motor's side you want the flow to be blocked.

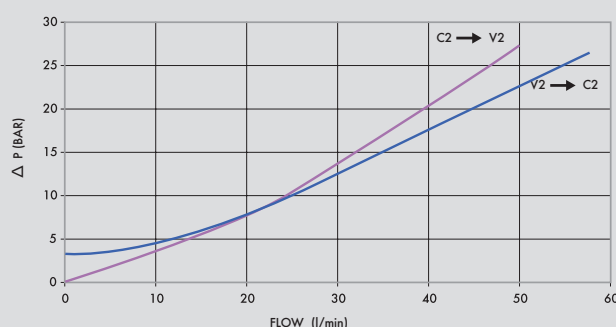
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P000) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

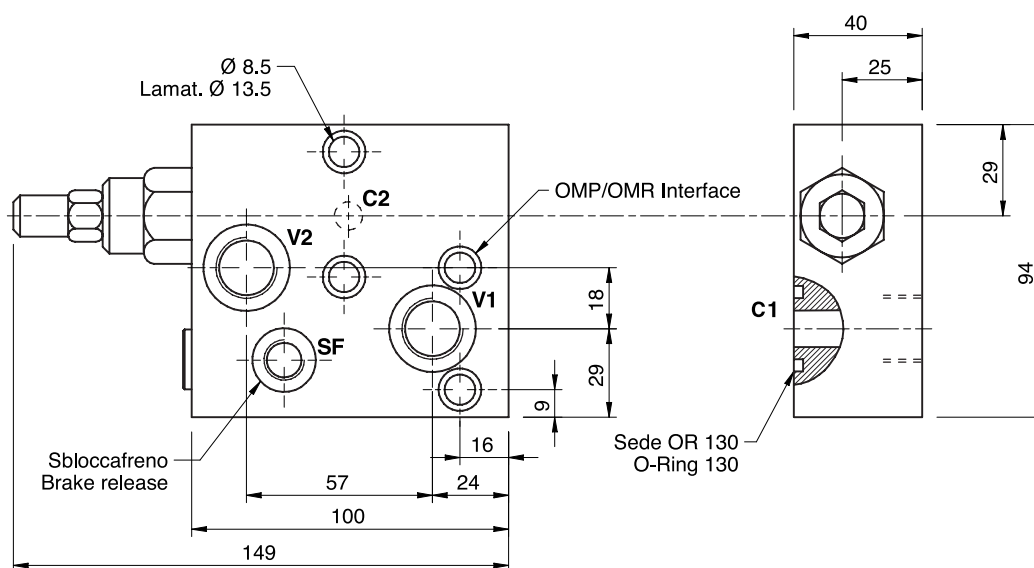
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVE



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0415	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR	1: 4,5	50	350
V0415/SF	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR SF	1: 4,5	50	350

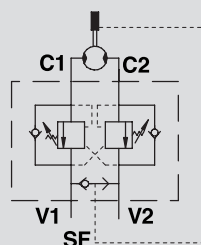


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	SF GAS	C1-C2 mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0415	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR	G 1/2"	-	Ø9	2,686
V0415/SF	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR SF	G 1/2"	G 1/4"	Ø9	2,686

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO MOVIMENTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMP/OMR DOPPIO EFFETTO DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno - SF)
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake release - SF)



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in entrambe le direzioni (DE) realizzando il movimento controllato del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore.

La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP-OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

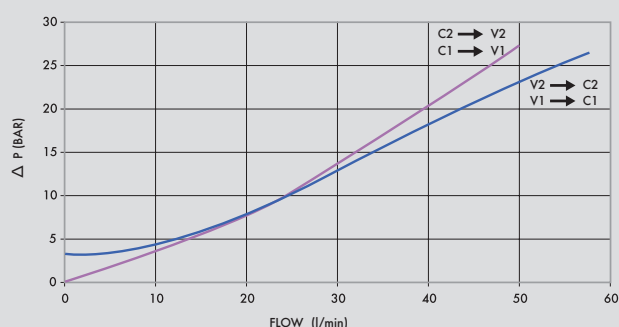
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente al motore.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the motor rotation and block it in both directions. In order to have the load under control and avoid its inertia being carried away the valve will prevent any cavitation.

Direct flange is ideal for Danfoss type OMP-OMR motors and provides maximum safety, very low pressure drops and robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and flange C1 and C2 directly to the engine.

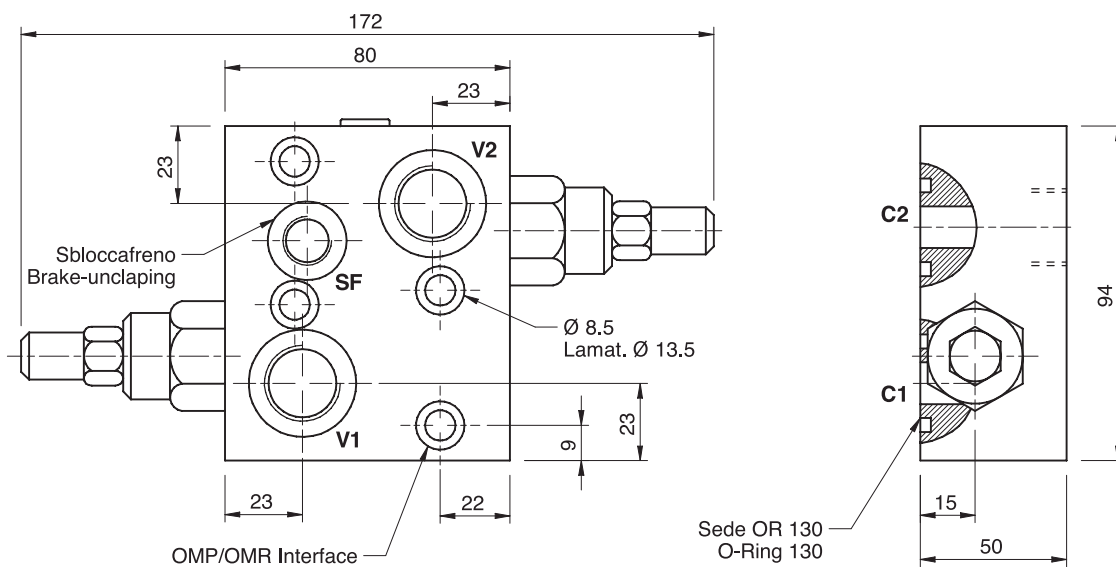
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P000) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt

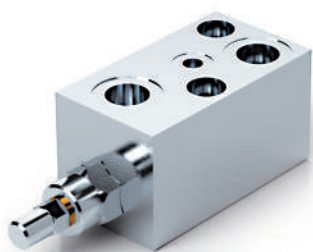
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0425	VBCDF 1/2" DE OMP-OMR	1: 4,5	50	350
V0425/SF	VBCDF 1/2" DE OMP-OMR SF	1: 4,5	50	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	SF GAS	C1-C2 mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0425	VBCDF 1/2" DE OMP-OMR	G 1/2"	-	Ø9	2,708
V0425/SF	VBCDF 1/2" DE OMP-OMR SF	G 1/2"	G 1/4"	Ø9	2,708

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO MOVIMENTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMS SEMPLICE EFFETTO SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMS



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in una sola direzione (SE) realizzando il movimento controllato del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore. La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMS, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

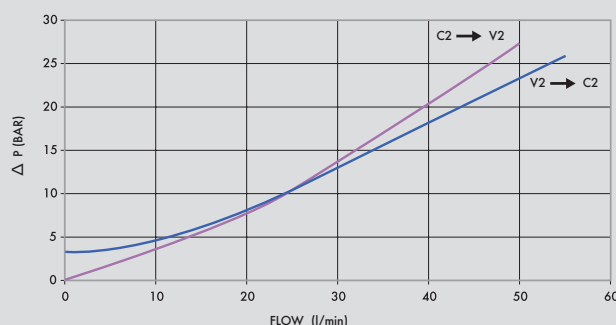
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato del motore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA

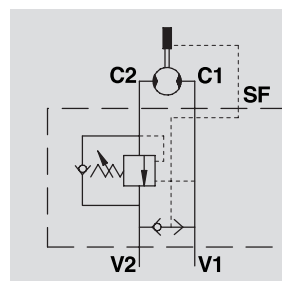
- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno - SF)
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake release - SF)



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the motor rotation and block it in one direction. In order to have the load under control and avoid its inertia being carried away the valve will prevent any cavitation. Direct flange is ideal for Danfoss type OMS motors and provides maximum safety, very low pressure drops and robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the motor and C2 to the motor's side you want the flow to be blocked.

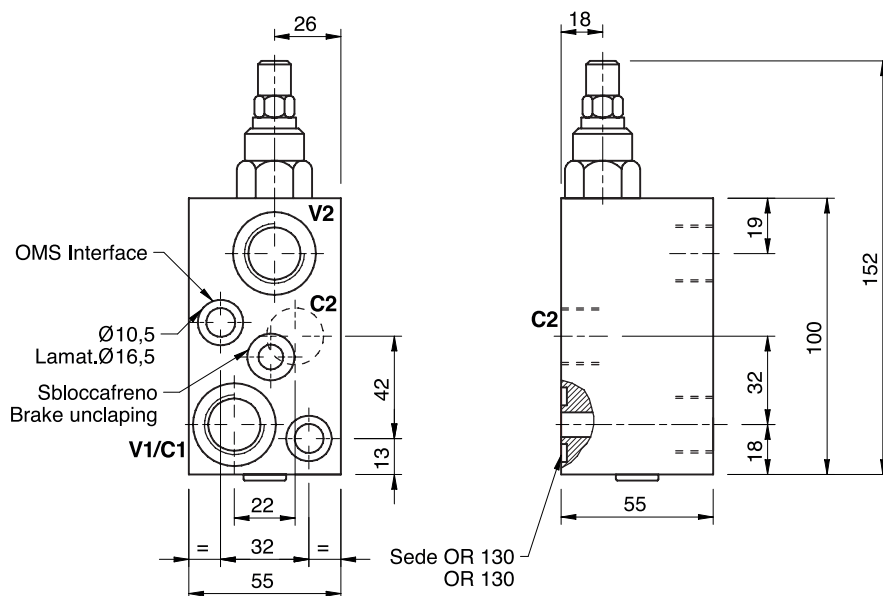
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0416	VBCDF 1/2" SE OMS	1: 4,5	50	350
V0416/SF	VBCDF 1/2" SE OMS SF	1: 4,5	50	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	SF GAS	C1-C2 mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0416	VBCDF 1/2" SE OMS	G 1/2"	-	Ø9	1,700
V0416/SF	VBCDF 1/2" SE OMS SF	G 1/2"	G 1/8"	Ø9	1,700

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO MOVIMENTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMS DOPPIO EFFETTO

DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMS

**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in entrambe le direzioni (DE) realizzando il movimento controllato del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore. La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMS, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

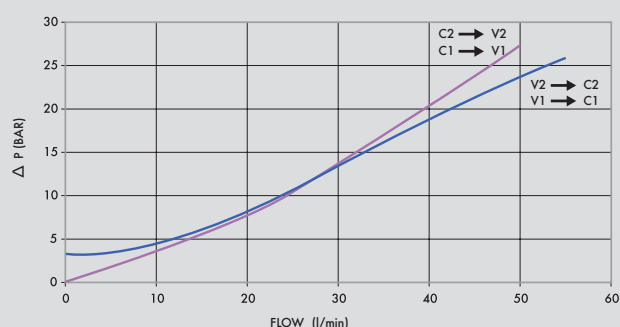
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

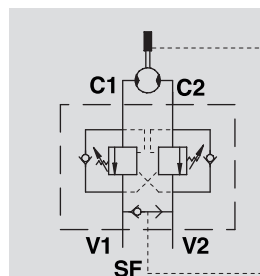
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente al motore.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

PERDITE DI CARICO**PRESSURE DROP CURVE**

SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno - SF)
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake release - SF)

**USE AND OPERATION:**

These valves are used to control the motor rotation and block it in both directions. In order to have the load under control and avoid its inertia being carried away the valve will prevent any cavitation. Direct flange is ideal for Danfoss type OMS motors and provides maximum safety, very low pressure drops and robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and flange C1 and C2 directly to the engine.

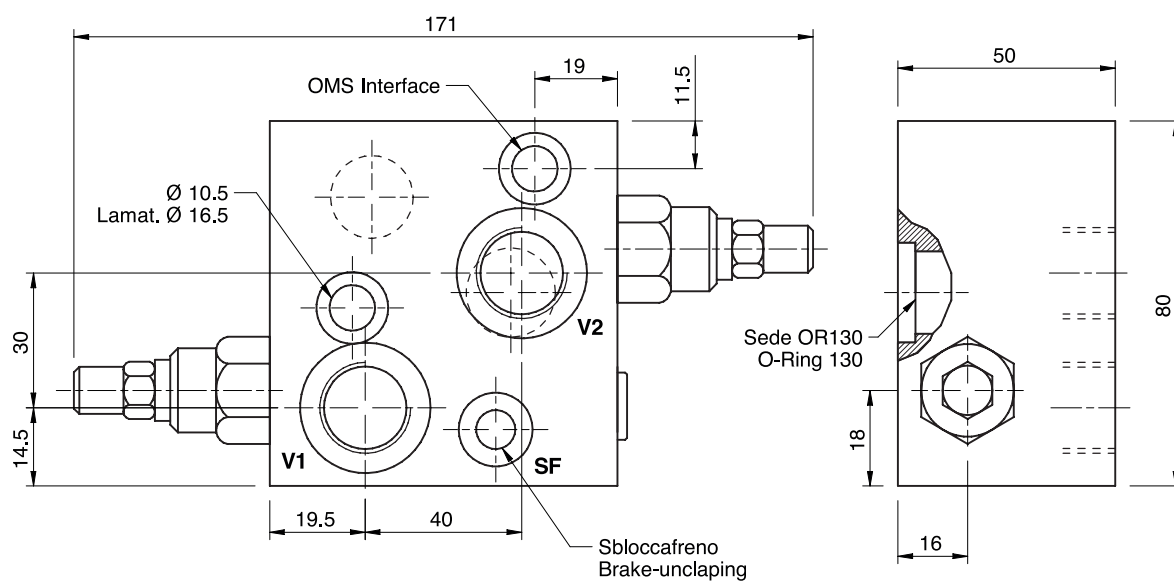
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	1: 4,5	50	350
V0426/SF	VBCDF 1/2" DE OMS SF	1: 4,5	50	350



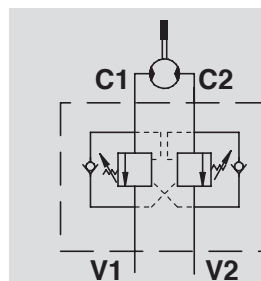
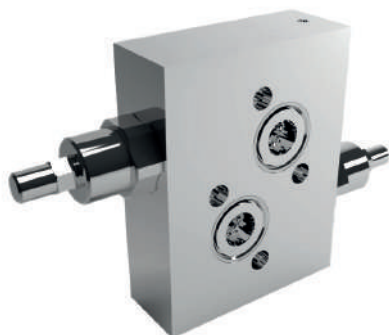
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	SF GAS	C1-C2 mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	G 1/2"	-	Ø9	2,150
V0426/SF	VBCDF 1/2" DE OMS SF	G 1/2"	G 1/8"	Ø9	2,150

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO MOVIMENTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMT DOPPIO EFFETTO

DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMT

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

NEW



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in entrambe le direzioni (DE) realizzando il movimento controllato del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore.

La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMT, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato. Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard. Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar. La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente al motore.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVE

USE AND OPERATION:

These valves are used to control the motor rotation and block it in both directions. In order to have the load under control and avoid its inertia being carried away the valve will prevent any cavitation.

Direct flange is ideal for Danfoss type OMT motors and provides maximum safety, very low pressure drops and robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and flange C1 and C2 directly to the engine.

ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P000) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

RAPP. PILOT
PILOT RATIO

PORTATA MAX
MAX FLOW
lt. / min

PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

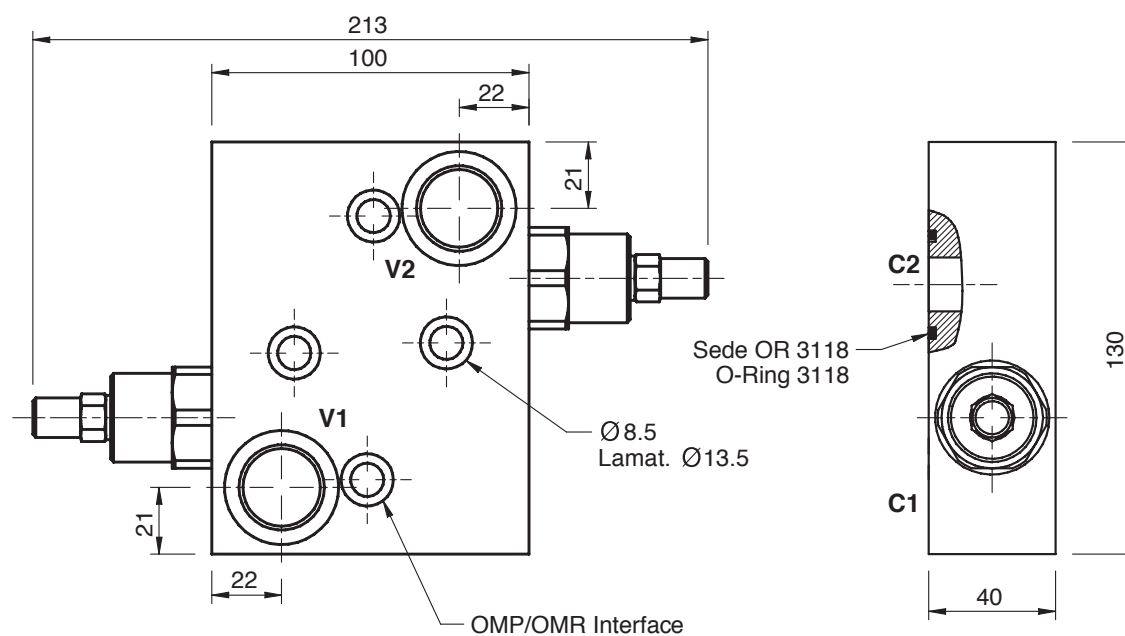
V0445

VBCDF 3/4" DE OMT

1:5.5

100

350



CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

V1 - V2
GAS

C1-C2
mm

PESO/
WEIGHT
Kg

V0445

VBCDF 3/4" DE OMT

G 3/4"

Dia 17

3,8