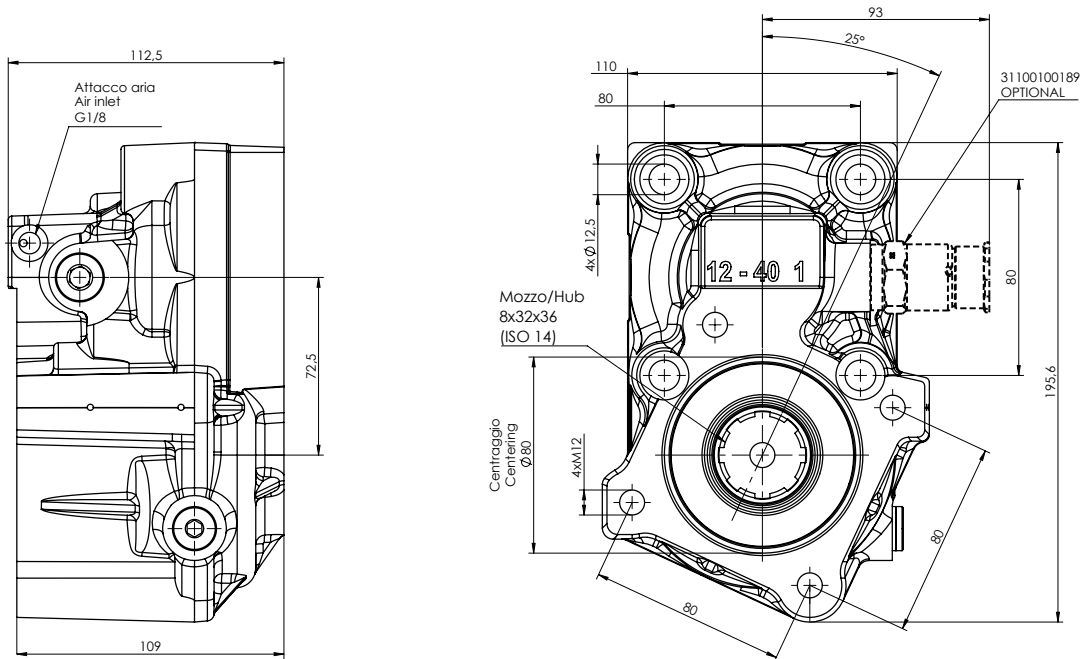


Ingombro / Dimensions



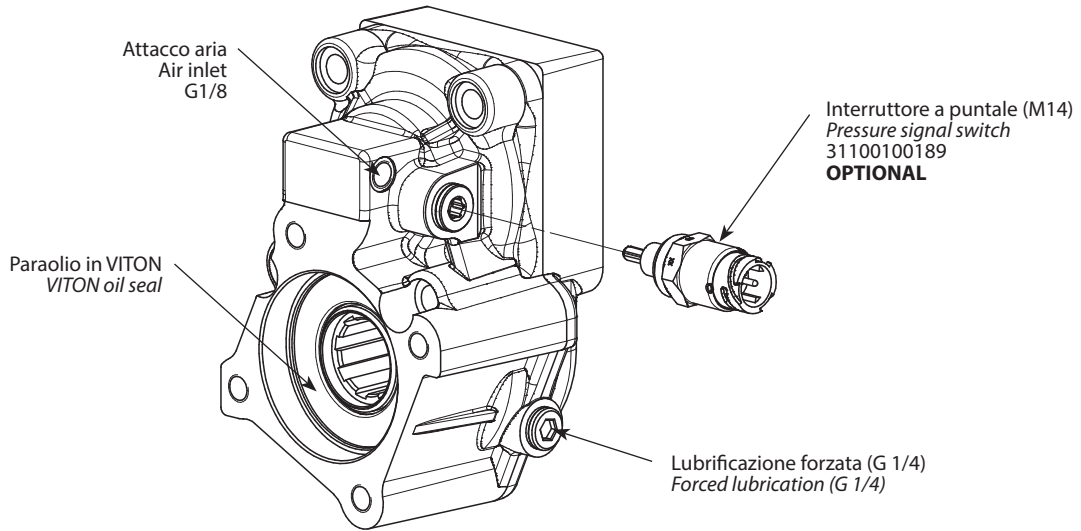
Dati tecnici / Technical data

| Codice PTO <i>PTO code</i> | Rapporto <i>Ratio</i> | Versione <i>Version</i> | Giri PTO a 1000 giri motore <i>PTO ratio@1000 eng.rpm</i> | Coppia massima <i>Max torque</i> | Rotazione <i>Rotation</i> | Peso <i>Weight</i> |
|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|--|--|------------------------------|-----------------------|
| | | | <i>rpm</i> | <i>Nm</i> | | <i>Kg</i> |
| 01204100176 | 1:1,8 | 17 | Vedi indice <i>See index</i> | 350 | Antioraria Ccw | 8,5 |
| 01204200175 | 1: 1,53 | | | 400 | | |
| 01204300174 | 1: 1,33 | | | 450 | | |
| 01204400173 | 1:1 | | | 500 | | |

I dati di ingombro dei giunti evidenziati nelle sezioni: "SPAZIO DISPONIBILE PER LE APPLICAZIONI", sono stati estrapolati dai cataloghi tecnici originali dei costruttori di cambi. Pertanto la **O.M.F.B. Spa HYDRAULIC COMPONENTS** declina ogni responsabilità in caso di variazioni delle sopraccitate quote e parimenti per eventuali danni causati al cambio dovuti a prelievi di coppia superiori a quelli da questo consentiti.

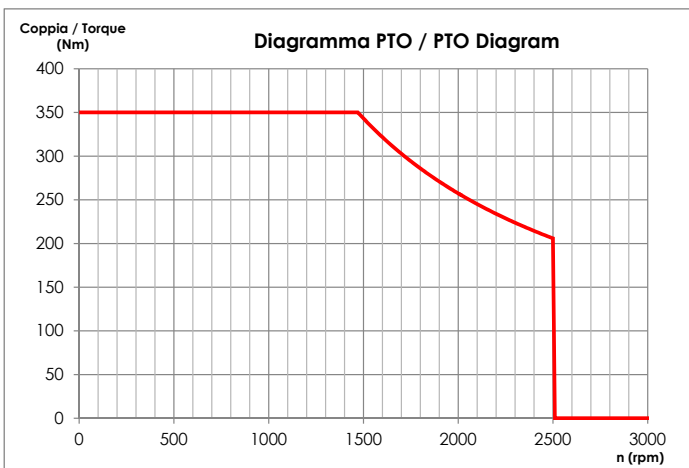
The prop shaft overall dimensions shown in the section "PROP SHAFT CLEARANCE" have been taken from the technical catalogues of the gearboxes' manufacturers, O.M.F.B Spa HYDRAULIC COMPONENTS refuses all responsibility for any change of such dimensions as well as for any gearboxes damages due to higher torque absorption than allowed.

Caratteristiche essenziali PTO / Basic characteristics

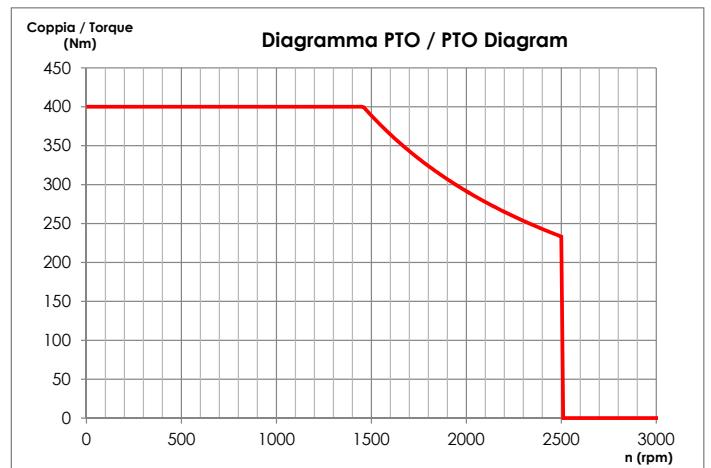


Condizioni di funzionamento / Working conditions

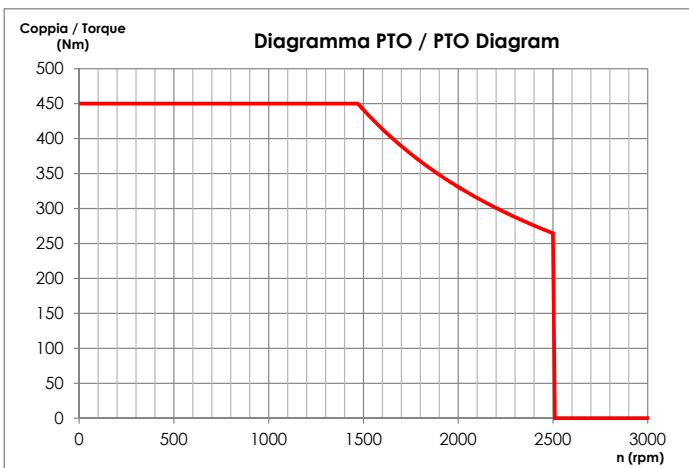
01204100176



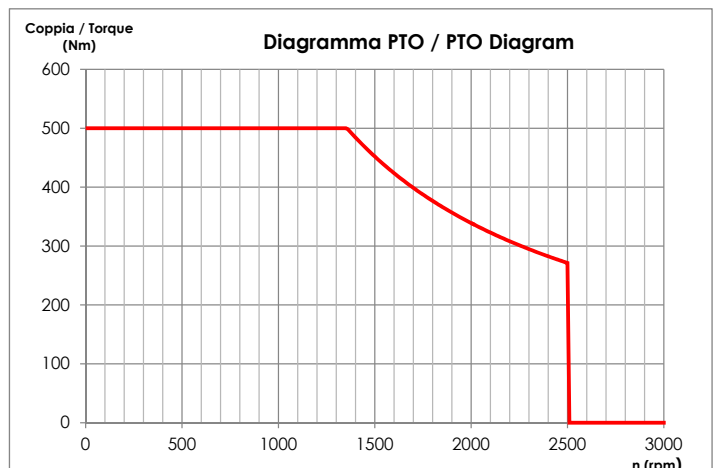
01204200175



01204300174



01204400173



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.

The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.